

O-MAC[®]

MC 800 MOTOCULTOR

MANUAL DE
UTILIZARE



Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Noțiuni de siguranță	3
II. Specificații tehnice	4
III. Informații generale de utilizare	5
IV. Prezentare utilaj	7
V. Asamblarea	8
VI. Folosirea utilajului	10
VII. Reglaje	14
VIII. Pornirea motorului	15
IX. Program de întreținere	17
X. Întreținerea utilajului	21
XI. Depanarea utilajului	23
XII. Motorul pe benzină	28
XIII. Ghid de montaj	30
Declarație de conformitate EC	46

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul ca pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră! Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Noțiuni de siguranță

Informații și avertismente



Avertizare! Pericol!



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de folosirea acestui utilaj



Utilizați echipamentul de protecție.



Utilizați protecție pentru mâini.



Utilizați protecție pentru picioare.



Utilizați salopetă de protecție.

- Înainte de folosirea utilajului, citiți cu atenție sporită toate informațiile prezentate în acest manual de utilizare pentru a înțelege pe deplin modul de funcționare și pentru a dobândi noțiunile necesare manevrării lui.

- Luați aminte că orice manevrare încorectă va poate răni atât utilizatorul cât și alte persoane și poate scădea semnificativ randamentul produsului achiziționat.

- Păstrați acest manual pentru a-l putea consulta în cazul oricărei neclarități apărute.

- Dacă împrumutați utilajul, este obligatoriu să oferiți și manualul de utilizare pentru a-l citi înainte de folosire, pentru a evita orice incident neplăcut apărut în urma utilizării neadecvate.

- Înainte de a folosi utilajul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru a înțelege pe deplin cum trebuie făcute reglajele și cum trebuie utilizat.

• Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.

• Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE !\ IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul !

Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

II. Specificații tehnice

Tip Motor	170FB / Benzină / 4T
Putere Maximă Motor (kW/CP)	5.9 / 8
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	5.2 / 7
Capacitate Cilindrică (cc)	223
Ciclu de Funcționare	1 Cilindru, OHV
Turație Maximă Motor (rpm)	3600
Turație Motor în Sarcină (rpm)	2500
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	3.6
Tip Filtru Aer	Umed cu filtru burete
Tip Aprindere	Electronic
Pornire	Demaror manual
Șoc	Manual
Protecție Motor/ Senzor Ulei	Da
Tip Ulei Motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Capacitate Ulei Motor (ml)	700
Transmisie (Motor – Cutie Viteză)	Ambreiaj cu 5 discuri de fricțiune
Transmisie (Cutie Viteză – Freză)	Pinioane în baie de ulei
Transmisie în Baie de Ulei	Da
Tip Ulei Transmisie + Cutie Viteză	T90
Capacitate Ulei Transmisie + Cutie Viteză (ml)	1900
Carcasă Sistem Transmisie	Fontă
Priză de Putere (PTO)	Da (un singur ax)
Viteze Înainte	2
Viteze Înapoi	1
Viteză de Rotație a Frezelor (rpm)	130
Număr Cuțite	24
Număr Cuțite / Extensie	4
Lățime Lucru Maximă (cm)	90
Lățime de Lucru Minimă (cm)	55
Adâncime de Lucru Freză (cm)	10 -36
Freze Segmentabile	1 extensie stânga – 1 extensie dreapta
Sistem de Reglare a Adâncimii de Lucru	Da
Mâner Reglabil	Înălțime și lateral
Roți Cauciuc Profil Agricol	5,00 x 8
Carcasă Motor	Da
Far	Da
Nivel de Zgomot dB(A)	94
Greutate Netă (kg)	83
Greutate Brută (kg)	106

III. Informații generale de utilizare

Exersarea

a. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de folosire și întreținere. Să vă familiarizați cu toate ansamblurile de manipulare și utilizare a utilajului. În plus, stăpâniți bine cum să opriți utilajul și să decuplați rapid ansamblurile manipolatoare.

b. Persoanele care nu citesc acest manual de utilizare sunt interzise să opereze utilajul.

c. Persoanele fără discernământ sunt interzise să intre în zona de lucru a utilajului, cât și copiii sau animalele.

d. Utilizatorul este responsabil pentru accidente cauzate de funcționarea mașinii (inclusiv daunele aduse persoanelor sau bunurilor).

celelalte două

din suportul ghidonului, apoi reglați poziția. Discurile le fixați cu șuruburi M16 × 140, garnitura 16 și arcul 16.

Pregătirea înainte de folosire

a. Purtați echipament adecvat când folosiți utilajul. Nu este permisă folosirea cu papuci sau desculț.

b. Verificați zona în care utilajul va fi utilizat cu atenție și îndepărtați toate obstacolele.

c. **AVERTIZARE** - Benzina este foarte inflamabilă.

Astfel benzina trebuie să fie păstrată în recipiente speciale.

Alimentați cu benzină numai în spații deschise și nu fumați în timpul alimentării.

- Asigurați-vă că benzina este suficientă înainte de porni motorul. Nu desfăceți bușonul de combustibil și nu completați benzină atunci când motorul este în funcțiune sau este fierbinte.

- Nu porniți motorul atunci când benzina s-a scurs pe utilaj. Mutați utilajul și așteptați până când aburii de benzină se evaporă.

Închideți cu atenție bușonul de alimentare a benzinei.

d. Înlocuiți toba de eșapament deteriorată.

e. Asigurați-vă că toate instrumentele utilajului sunt în regulă înainte de a folosi.

Înlocuiți toate șuruburile care prezintă deteriorări.

Utilizarea

- a. Nu porniți motorul în spații închise întrucât gazele rezultate în urma arderii interne pot dăuna.
- b. Nu folosiți utilajul în medii cu vizibilitate sau lumină redusă.
- c. În timpul folosirii mergeți după utilaj, nu alergați.
- d. Când utilajul are roata de transport montată și îl transportați în pantă, nu dezechilibrați utilajul.
- e. Nu răsturnați utilajul în timp ce acesta urcă sau coboară.
- f. Nu porniți utilajul când acesta se află pe o pantă mai mare de 20°.
- g. Când utilajul inversează acordați atenție.
- h. Nu modificați sistemele de siguranță ale utilajului.
- i. Nu depășiți viteza recomandată de rulare a utilajului.
- j. Când porniți motorul țineți picioarele departe de freze.
- k. Nu atingeți părțile aflate în mișcare cu mâinile sau picioarele.
- l. Nu lăsați nesupravegheat și nu transportați utilajul cu motorul în funcțiune.
- m. Oprirea:
Opriti motorul când plecați de lângă acesta.
Opriti motorul înainte de a-l alimenta cu benzină.
- n. Închideți robinetul de combustibil atunci când opriți motorul.

Întreținere și depozitare

- a. Strângeți toate piulițele și șuruburile.
 - b. Nu depozitați utilajul acolo unde există surse foc sau scântei atunci când există combustibil în rezervorul de combustibil.
 - c. Utilajul poate fi depozitat numai după răcire.
 - d. Pentru a reduce riscul de incendiu, locul unde este depozitat utilajul nu trebuie să conțină furaje.
 - e. Înlocuiți piesele uzate sau defecte pentru a asigura siguranța.
 - f. Dacă uleiul de transmisie trebuie înlocuit executați procedura în aer liber.
- Atenție
- La pornirea motorului schimbătorul de viteză să fie în poziția neutră.
 - Atenție! Frezele rotative pot răni grav!
 - Când alegeți marșarierul, maneta de schimb a vitezelor trebuie să fie pusă în poziția neutră.
 - Combustibilul și uleiurile trebuie să fie curate.
 - Când schimbați viteza, trebuie să decuplați ambreiajul.
 - Pornirea la cald se face cu șocul tras la jumătate

IV. Prezentare utilaj



Destinația utilajului

1. Frezat

Poate fi folosit pentru zona muntoasa, deal, teren nedecorticat, livada, gradina, teren de legume etc.

Montați frezele pe ambele părți ale axului de transmisie, și folosiți bolțurile pentru fixare.

2. Arat

Eliminați piciorul de reglare al adâncimii, montați plugul pe suportul de accesorii

3. Transport remorcă

Prin îndepărtarea piciorului de reglaj al adâncimii se poate atașa o remorcă pentru transport.

!/ Atenție !

Roata frontală este destinată numai transportului utilajului pe distanțe scurte !
Atunci când utilajul este configurat pentru frezat, arat sau transport remorcă, roata frontală trebuie să fie în poziția ridicată și fixarea ei trebuie asigurată !

V. Asamblarea

1. Asamblare după dezambalare

1.1 Asigurați utilajul, montați roțile de transport pe axul de transmisie și fixați folosind bolțurile.

1.2 Montaj ghidon: Ajustați plăcile dințate pe poziție și reglați după cerințe urmând fixarea cu bolt, șaibă și siguranță pentru a bloca ghidonul. Apoi fixați cablurile de ambreiaj, cablu de viteze, cablul de accelerație și marșarier pe mâner.

2. Asamblarea și reglarea cablurilor.

2.1 Reglarea cablului de ambreiaj.

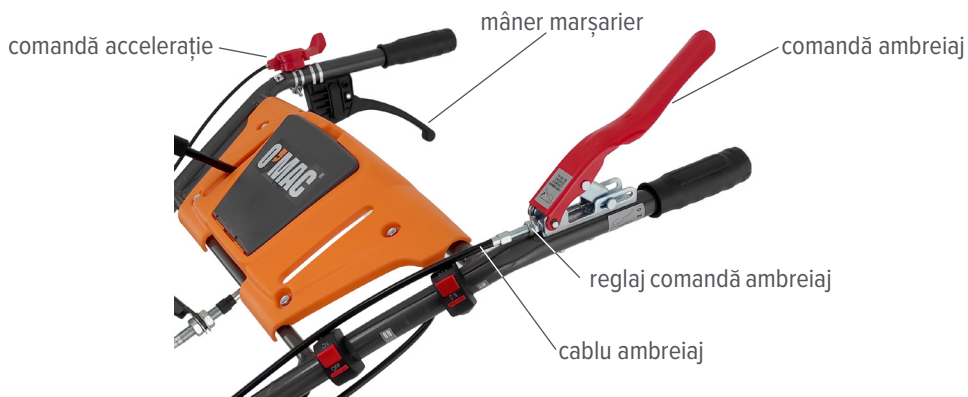
- Slăbiți contrapiulița de pe șurub.

- Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului.

- Introduceți capul de cablu în baza mânerului de ambreiaj și asigurați cablurile că trec prin gaura din baza mânerului de ambreiaj.

- Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că, capătul frontal al tubului se află în gaura mare a cablului.

- Introduceți boltul și țineți-l strâns. Slăbiți mânerul de ambreiaj până când arcul din mâner îl poate face să revină pe poziție, și apoi blocați piulița.

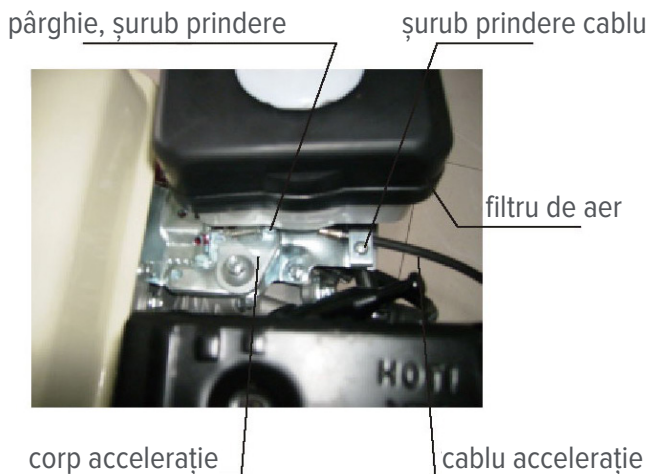


Reglare cablu marșarier

1. Slăbiți contrapiulițele de pe șurub.
 2. Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului.
 3. Introduceți cablurile comenzii de marșarier în laterala cutiei de viteze și asigurați cablurile să se încadreze în lăcașul desemnat din cutia de viteze.
 4. Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că, capătul frontal al tubului se află în gaura mare a cablului.
- Introduceți bolțul și țineți-l strâns. Slăbiți mânerul până când arcul din mâner îl poate face să revină pe poziție, și apoi blocați piulița.

Reglarea cablului de accelerație.

- Rotiți comanda de accelerație în cea mai mare poziție.
- Introduceți cablul de accelerație în pârghia de accelerație de pe motor.
- Tensionați cablul și fixați șurubul de prindere de pe pârghie
- Repetați reglarea comutatorului accelerației până ce acesta se poate mișca la poziția „minimă” și „maximă”.



VI. Folosirea utilajului

Verificări inițiale

1.1 Verificați dacă toate legăturile de fixare sunt strânse.

1.2 Verificați dacă toate cablurile (accelerație, ambreiaj, marșarier, schimbător de viteze) sunt flexibile, și reglările bine.

1.3 Mutați schimbătorul de viteze în poziția neutră.

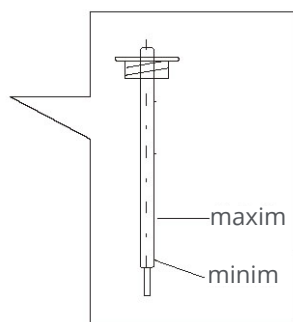
Verificare și adăugare ulei motor

- Adăugați ulei SAE30 în baia de ulei.

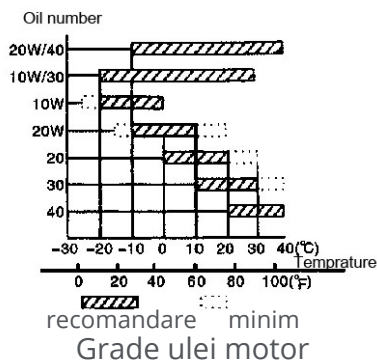
- Adăugă uleiul în baia de transmisie. Utilajul să fie poziționat numai pe suprafață plană și scoateți joja de ulei. Adăugă ulei de transmisie prin gaura din cutia de umplere. Apoi introduceți joja de ulei pentru a verifica nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie între limita maximă și cea minimă

- Demontați capacul filtrului de aer și adăugați ulei de motor până la gradația marcată pe vas.

- Uleiul de ungere pentru motorul pe benzină este selectat în funcție de temperatura ambiantă de funcționare.



Joă ulei motor



Pornirea

Atenție! Schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția neutră.

Porniți motorul în conformitate cu instrucțiunile din capitolul de pornire. Motorul trebuie să funcționeze la ralanti pentru permiterea verificărilor. Verificați dacă motorul funcționează corespunzător, dacă nu, opriți și verificați.

Folosirea

Utilizarea mânerului de siguranță.

Start: Apăsați mânerul de siguranță, ilustrat în figura A, folosiți blocajul pentru a fixa mânerul. Porniți motorul conform Capitolului 7.

Utilizare: Când folosiți utilajul, țineți apăsat mânerul de siguranță. Mutați blocajul mânerului să nu fixeze mânerul. Și apăsați mânerul de ambreiaj pentru a putea schimba viteza. Cu mânerul de siguranță apăsat trebuie să eliberați mânerul de ambreiaj pentru a pune utilajul în mișcare.

Atunci când întâmpinați o situație de urgență, dați drumul mânerului de siguranță astfel motorul se va opri.

Când utilizați sau transportați utilajul, nu trebuie să blocați mânerul de siguranță.

Mersul încet - Viteza 1

Mâna stângă apasă mânerul de ambreiaj, în acelaș timp ce mânerul de siguranță este și el apăsat, pentru a decupla ambreiajul.

Mâna dreaptă trage înapoi schimbătorul de viteze în treapta 1.

După schimbarea vitezei, utilizați mâna dreaptă pentru a ține ghidonul.

Notă! Când selectați și folosiți viteza 1 NU apăsați din greșeală comanda de marșarier.

Eliberați ușor mânerul de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula la viteză mică.

Rotiți comanda de accelerație pe o poziție mai mare pentru ca utilajul să ruleze la viteze de până la 5km/h.

Viteza rapidă - Poziția 2

Mâna stângă apasă mânerul de ambreiaj, în acelaș timp ce mânerul de siguranță este și el apăsat, pentru a decupla ambreiajul.

Mâna dreaptă trage înapoi schimbătorul de viteze în treapta 2.

După schimbarea vitezei, utilizați mâna dreaptă pentru a ține ghidonul.

Notă! Când selectați și folosiți viteza 2 NU apăsați din greșeală comanda de marșarier.

Eliberați ușor mânerul de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula la viteză mică.

Rotiți comanda de accelerație pe o poziție mai mare pentru ca utilajul să ruleze la viteze de până la 10km/h.

Marșarierul

Mâna stângă apasă mânerul de ambreiaj, în acelaș timp ce mânerul de siguranță este și el apăsat, pentru a decupla ambreiajul.

Mâna dreaptă trage înapoi schimbătorul de viteze în poziția 0 - neutră. Și apoi utilizați mâna dreaptă pentru a ține mânerul de mers înapoi.

Eliberați ușor mânerul de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula în marșarier la viteză mică.

Atenție! NU eliberați mânerul de marșarier. Iar înainte de a selecta marșarierul trebuie să întoarceți comanda de accelerare la o poziție mai mică (dar nu opriți motor, viteza este de aproximativ 2000R/min). Acest lucru va oferi siguranță.

Când nu mai este nevoie de marșarier, țineți mâna stângă strânsă pe ambreiaj, și eliberați mânerul din dreapta pentru marșarier.

Când utilajul este în mers, nu schimbați vitezele. Întâi treceți comanda de accelerare pe o treaptă mai mică, apoi eliberați mânerul de ambreiaj, până ce utilajul se oprește din mers, apoi schimbați viteza.

Întoarcerea. Trăgând ghidonul la stânga sau dreapta va face ca utilajul să se întoarcă în direcția dată.

Notă! Când întoarceți, nu țineți mânerul greșit sau schimbătoarele, altfel transmisia poate fi deteriorată.

Oprirea

Mâna stângă apasă mânerul de ambreiaj, în același timp ce mânerul de siguranță este și el apăsat, pentru a decupla ambreiajul.

Mutați schimbătorul de viteze în poziția neutră - 0, eliberați mânerul de accelerație și dați drumul la mânerul de siguranță pentru a opri utilajul.

Dacă motorul trebuie să fie oprit urgent efectuați procedura tipică de oprire.

4. Accesorii

4.1 Frezatul. Când pregătiți utilajul pentru frezat, demontați roțile de transport, apoi fixați frezele rotative în locul roților. Fixați frezele cu bolțurile și siguranțele. Adâncimea de lucru poate fi reglată de piciorul de reglaj al adâncimii

4.2 Aratul. Când pregătiți utilajul pentru arat, eliminați piciorul de reglaj al adâncimii apoi reglați plugul.

Montajul aripilor este obligatoriu acestea asigurând siguranța în lucru !

5. Notă de utilizare

Notă! Observați starea de funcționare a componentelor și ascultați cu atenție zgomotele făcute de utilaj. Dacă se descoperă anormalități, trebuie ca utilajul să fie oprit imediat și verificat. Doar după identificarea problemei și rezolvarea acestora se reia lucrul.

Nu se permite utilizarea în sarcină mare imediat după pornire (motor rece), mai ales dacă produsul este nou sau reparat.

Verificați nivelele uleiului din motor și cutia de transmisie, dacă aceste nivele sunt prea scăzute, completați.

Nu încercați niciodată să răciți motorul turnând apă rece pe el.

Atunci când se folosește utilajul nu lăsați să se răstoarne.

Nu este permis transportul utilajului pe suprafețe dure (asfalt, beton etc).

După folosirea utilajului, înlăturați murdăria, buruienile sau petele de ulei pentru a menține utilajul curat. Curățați des elementul poros (buretele, pâna) sau plasa de oțel din interiorul filtrului și schimbați-i uleiul.

VII. Reglaje

1. Reglare marșarier și a cablului de comandă

Dacă observați că marșarierul nu funcționează în parametrii, reglați cablul marșarier prin șuruburile de tensionare.

Notă!

Apăsați de câteva ori mânerul de marșarier și dacă problema persistă reglați cablul de marșarier. Când reveniți la mersul normal, eliberați mânerul marșarier. Transmisia nu trebuie să scoată zgomote anormale. Dacă transmisia scoate zgomote, pinioanele de transmisie pot fi defecte.

2. Reglarea cablului de ambreiaj.

Folosirea excesivă poate provoca discurile de fricțiune să se uzeze iar asta poate duce la o funcționare mai greoaie, în acest caz reglați cablul de ambreiaj prin șuruburile de tensionare.

Notă!

Apăsați de câteva ori mânerul de ambreiaj iar dacă asta nu face ca utilajul să acționeze corespunzător, reglați cablul de ambreiaj. Dacă reglajele cablului de ambreiaj nu rezolvă problema, există șansa ca ambreiajul să fie uzat iar înlocuirea se execută numai într-un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro.

NU demontați ambreiajul, îl puteți deteriora.

3. Reglarea cablului de accelerare

Când reglați comanda de accelerație, aceasta nu poate mări sau micșora turația motorului foarte bine înseamnă că este nevoie de reglaj al cablului prin șuruburile de tensionare.

Notă!

Rotiți pârghia de accelerație de două sau trei ori, pentru a confirma funcțiunea acestuia. Cablul și capătul de cablu trebuie să fie reglat ferm.

VIII. Pornirea motorului

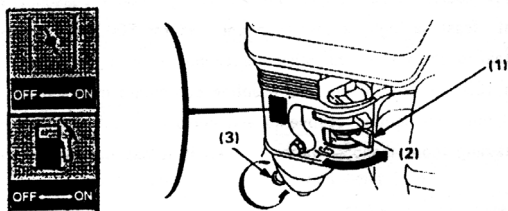
1. Cum se pornește motorul

1.1 Se deschide robinetul de benzină prin pârghia de pe carburator (poziția ON)

(1) Robinet combustibil.

(2) ON

(3) Șurubul de scurgere.

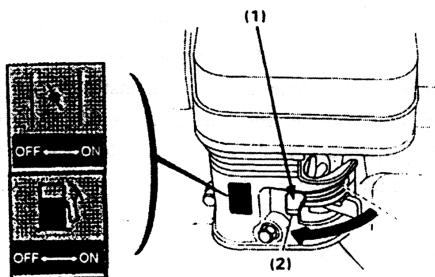


1.2 Se comută pârghia de șoc în poziția OFF.

NOTIFICARE: Dacă motorul este fierbinte nu este nevoie să se închidă pârghia șocului pentru pornirea motorului.

(1) pârghia de șoc

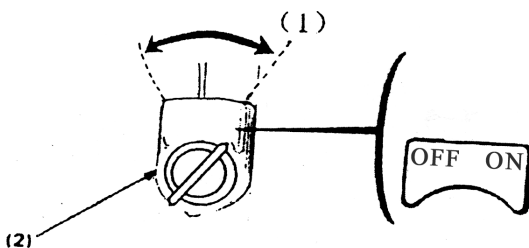
(2) Off



1.3 Rotiți comutatorul motorului în poziția ON.

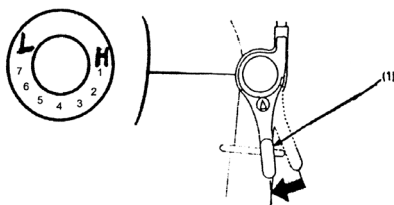
(1) ON

(2) Comutator motor.

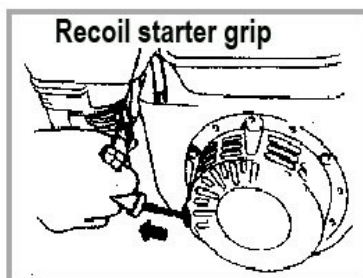


1.4 Rotiți ușor comanda de accelerație spre dreapta.

(1) comandă accelerație.



1.6 Trageți ușor demarorul până simțiți rezistență și apoi trageți repede.



Notă!

Nu eliberați brusc mânerul demarorului, poate defecta motorul.

2. Oprirea motorului

În caz de urgență, dați drumul la mânerul de siguranță pentru a opri motorul.

Oprirea tipică a motorului se realizează astfel:

Rotiți maneta de accelerație la cea mai mică poziție.

Eliberați mânerul de siguranță, ilustrat în imagine (culoare roșie).

IX. Program de întreținere

Efectuați periodic întreținerea utilajului pentru păstrarea în stare bună de funcționare. Vă rugăm urmați programul de mai jos.

Oprii motorul înainte de a face orice întreținere. Dacă motorul trebuie să ruleze, să se asigure bine aerisirea spațiului. Funcționarea motorului elimină noxe CO.

Utilizați numai piese de schimb originale. Utilizarea pieselor de schimb neconforme poate duce la deteriorarea motorului sau utilajului.

Programul de întreținere

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓	✓		
Ulei de transmisie	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓			✓
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare ⁽¹⁾			✓		
Filtru benzină	Curățare ⁽¹⁾				✓	
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare ⁽¹⁾				✓	
Supape admisie / evacuare	Verificare	operațiune realizată doar de către personal calificat în urma constatării funcționării defectuoase				
Reglare culbutor	Verificare și reglare					
Rezervor carburant și pahar colector	Curățare ⁽¹⁾	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu ambreiaj	Reglare ⁽³⁾	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu accelerație	Reglare ⁽³⁾					
Întinderea curelei de transmisie ⁽⁴⁾	Reglare ⁽³⁾					
Conducte combustibil	Înlocuire ⁽²⁾	la fiecare 2 ani				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor dedicate, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.

(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați www.o-mac.ro

Întrețineți utilajul mai des dacă utilajul este folosit în medii cu mult praf.

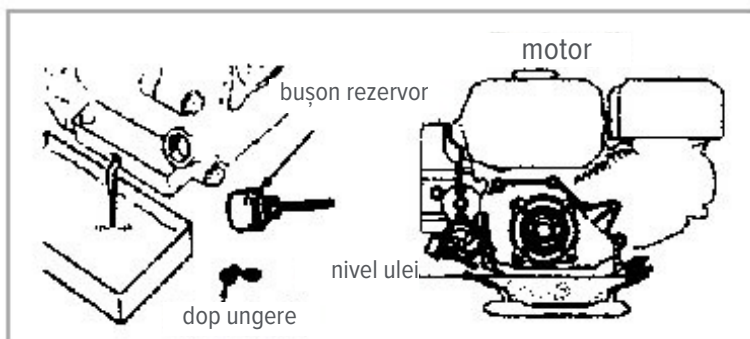
În cazul în care utilizatorii nu au nici instrumente speciale, nici au cunoștințe mecanice bune, întreținerea ar trebui să fie făcută de către persoane autorizate.

1. Schimbarea uleiului

Scurgeți uleiul când motorul este cald.

Deșurubați șurubul de scurgere și slăbiți bușonul rezervorului. Umpleți rezervorul cu ulei nou și verificați nivelul acestuia.

Consultați specificațiile tehnice pentru cantitatea și tipul de ulei de motor.



2. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va restricționa volumul de aer. Verificați carburatorul periodic pentru a preveni funcționare defectuoasă a acestuia. Verificați și curățați-l mai des dacă utilajul lucrează în zone cu murdărie.

Nu utilizați niciodată benzină sau diluanți pentru a curăța elementul filtrului de aer, exista posibilitatea să ardă sau să explodeze.

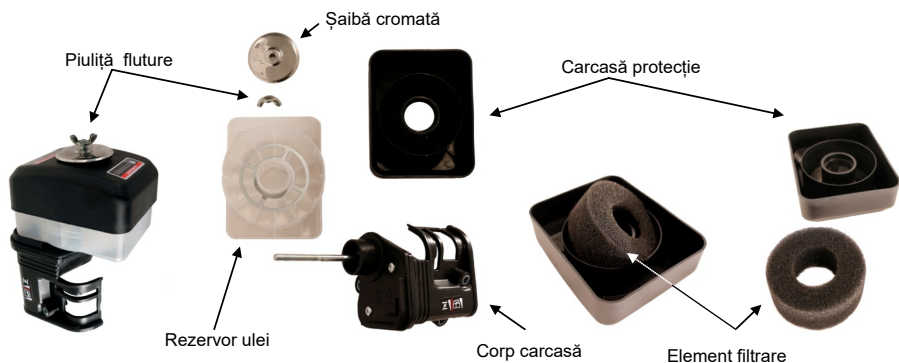
Nu folosiți motorul fără filtrul de aer. Impuritățile vor intra direct în motor și vor accelera uzura.

Nu folosiți utilajul cu un filtru de aer deteriorat sau uzat !

Alcătuire filtru aer

Prezentare model filtru de aer umed:

/!\ Atenție! Vă rugăm să verificați modelul filtrului prezent pe utilajul dumneavoastră.



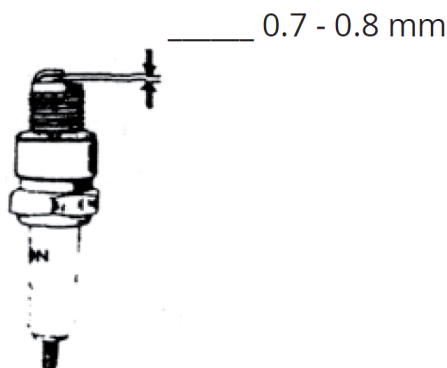
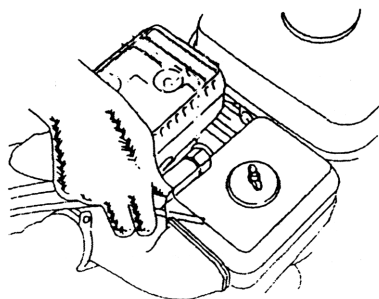
Prezentare model filtru de aer uscat:

/!\ Atenție! Vă rugăm să verificați modelul filtrului prezent pe utilajul dumneavoastră.



3. Întreținerea bujiei

- Scoateți fișa bujiei și folosiți cheia de bujii pentru a deșuruba bujia.



Nu atingeți toba de eșapament dacă motorul a fost oprit recent, pentru că este foarte cald.

Verificați bujia. Dacă izolarea bujiei are rupturi sau bujia este defectă, înlocuiți-o. Măsurați depărtarea prin unei lere.

Depărtarea trebuie să fie între 0,7 mm-0.8mm.

- Montați bujia și strângeți folosind cheia de fixare.
- După ce bujia este pe poziție, strângeți o jumătate de tură în plus dacă acesta este nouă. În cazul în care bujia este mai veche, strângeți cu un sfert de tură mai mult.

Notă! Bujia trebuie să fie strânsă ferm. Dacă nu este bine strânsă motorul se poate supraîncălzi și se poate defecta. Folosiți doar bujie pentru motoare în 4 timpi.

4. Reglarea carburatorului

Porniți motorul și lăsați-l să ruleze 2-3 minute pentru a ajunge la o temperatură optimă de funcționare.

Când folosiți motorul la ralanti, reglați comanda de accelerație pentru a ajunge la o viteză adecvată pentru modul ralanti.

Viteza standard de ralanti: 1600 ± 150 r / m.

X. Întreținerea utilajului

Păstrarea utilajului în bună stare de funcționare va prelungi durata de viață a acestuia, astfel veți obține o performanță optimă ori de câte ori doriți să îl utilizați.

Pentru a vă ajuta în menținerea calității utilajului, paginile următoare includ un program de întreținere, proceduri de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere utilizând scule de bază. Alte sarcini mai dificile, sau care necesită scule speciale, sunt cel mai bine gestionate vor fi făcute numai de către centrele service autorizate.

1. Rodajul

Un utilaj nou achiziționat dintr-un magazin oficial O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ sau al unui partener nu se supune rodajului ! Dacă utilajul a fost reparat, rodajul se va efectua prin folosirea la sarcină medie preț de 10-15 minute și apoi puneți folosi utilajul în mod normal.

2. Întreținerea

Buna întreținere a utilajului este responsabilitatea dumneavoastră. Întreținere neadecvată este o invitație la probleme.

Depozitați utilajul în siguranță

Păstrați zona de întreținere curată și uscată

Asigurați-vă că prizele și instrumentele electrice au împământare.

Utilizați lumină adecvată pentru procedurile de întreținere efectuate.

Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice întreținere sau reparații. Astfel se elimină următoarele pericole posibile:

Motorul produce monoxid de carbon prin țeava de eșapament.

Asigurați-vă că există ventilație adecvată ori de câte ori utilizați motorul în spații închise. Nu utilizați niciodată motorul într-un spațiu închis. Lăsați motorul și sistemul de evacuare se răcească înainte de a atinge suprafețele lor

Pentru a reduce posibilitatea unor incendii sau explozii, să fie atenți atunci când lucrați în jurul benzinei. Utilizați numai un solvent neinflamabil, nu benzină, pentru a curăța părțile utilajului. Păstrați sursele de foc departe de toate piesele utilajului ce au rol legat de combustibil. Verificați frecvent cuțitele frezei. Cuțitele nu trebuie să prezinte lovituri sau ciobituri și trebuie bine fixate.

Periodic strângeți toate șuruburile, piulițele și verificați că toate elementele sunt fixate în mod corespunzător pentru a se asigura că utilajul este sigur pentru funcționare.

Folosiți numai piese de schimb originale, furnizate de către O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ.

3. Program de întreținere

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓	✓		
Ulei de transmisie	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓			✓
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare ⁽¹⁾			✓		
Filtru benzină	Curățare ⁽¹⁾				✓	
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare ⁽¹⁾				✓	
Supape admisie / evacuare	Verificare	operațiune realizată doar de către personal calificat în urma constatării funcționării defectuoase				
Reglare culbutor	Verificare și reglare					
Rezervor carburant și pahar colector	Curățare ⁽¹⁾	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu ambreiaj	Reglare ⁽³⁾	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu accelerație	Reglare ⁽³⁾					
Întinderea curelei de transmisie ⁽⁴⁾	Reglare ⁽³⁾					
Conducte combustibil	Înlocuire ⁽²⁾	la fiecare 2 ani				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor dedicate, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.

(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați www.o-mac.ro

Efectuați întreținerea utilajului mai des atunci când se folosește în mediu cu mult praf.

4. Depozitarea pe lungă perioadă de timp a motorului

Dacă este nevoie ca utilajul să fie depozitat pe o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru a se preveni ruginirea și eroziunea:

- Verificați nivelul de ulei înainte de fiecare utilizare sau după fiecare 8 ore de funcționare.
- Schimbați uleiul de motor după primele 5-8 ore de funcționare. Schimbați uleiul de motor în timp ce motorul este cald. Uleiul de schimb trebuie să fie cel recomandat, nu folosiți înlocuitori
- Verificați bujia anual sau la fiecare 100 de ore de funcționare.
- Curățați filtrul de aer.
- Păstrați curat motorul și părțile sale.
- Verificați motorul și acesoriile pentru bolțuri libere sau șuruburi slăbite.
- Verificați sau umpleți uleiul de motor
- Adăugați ulei de motor conform cu specificațiile acestuia. Nu umpleți excesiv.
- Folosiți un ulei curat și nu amestecați uleiul cu benzina.
- Verificați întotdeauna nivelurile de ulei înainte de a porni motorul.

5. Depozitarea pe o lungă perioadă de timp a utilajului

Dacă este nevoie ca utilajul să fie depozitat pe o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru a se preveni ruginirea și eroziunea.

1. Protejați axul de transmisie împotriva ruginii:
 - Scoateți bolțul de blocare al roții. Glisați roata spre utilaj,
 - Aplicați vaselină pe ax
 - Așezați roata înapoi pe ax și blocați cu bolțul
 - Înșurubați bolțul de 1/16 și fixați roata.
2. Scurgeți combustibilul complet din sistemul de alimentare conform instrucțiunilor producătorului de motor.
3. În timp ce motorul este cald, se scurgeți uleiul de motor. Umpleți din nou cu ulei proaspăt și de tipul recomandat.
4. Păstrați suprafețele exterioare curate și curățați motorul.
5. Desfaceți bujia și puneți aproximativ 20gr. ulei de motor în orificiul bujiei
6. Trageți de 2-3 ori la demaror, foarte ușor, pentru ca uleiul să acopere pistonul motorului
7. Reinstalați bujia.
8. Depozitați utilajul într-un spațiu adecvat.
9. Depozitați aparatul într-o zonă departe de activitatea umană.
10. Dacă există orice posibilitate de utilizare sau manipulare neautorizată, scoateți bujia și depozitați-o într-un loc sigur. Asigurați-vă că acoperiți gaura bujiei pentru a împiedica să pătrundă mizeria.

XI. Depanarea utilajului

1. Motorul nu pornește

- Verificați dacă comutatorul motorului este în poziția ON
- Verificați dacă este suficient de ulei de motor
- Verificați dacă robinetul de combustibil este în poziția ON
- Verificați dacă este suficientă benzina în rezervor?
- Verificați dacă benzina ajunge la carburator?

În cazul în care benzina s-a scurs în timpul alimentării, curățați suprafețele în cauză. Și verificați bujia să nu prezinte urme de benzina. Benzina scursă poate provoca un incendiu.

- Verificați dacă bujia dă scântei. Înlocuiți în caz de defect.
- Scoateți fișa de bujie și curățați elementele de contact. Apoi scoateți bujia.
- Conectați fișa la bujie.
- Puneți bujia pe orice punct metalic al motorului și porniți motorul pentru a vedea dacă există scântei în degajarea bujiei. Înlocuiți sau reglați.

2. Ambreiajul are o problemă

Notă! NU dezasamblați ambreiajul dacă există o problemă marcată cu *, în acest caz apelați la un service autorizat.

Problemă	Motiv	Soluție
Nu înaintează	Mâner ambreiaj defect	Schimbare sau reparație
	Cablu de ambreiaj rupt	Schimbare
	Furcă sau garnitură uzate	Schimbare
	Ax transmisie uzat/defect	Schimbare sau reparație
	Bolț furcă strâmb sau rupt	Schimbare
	* Disc de fricțiune nu angrenează	Schimbare
	* Placa de presiune nu angrenează	Schimbare
	Discul de frezare nu poate atinge rulmentul din capăt	Adaugă garnitură de separare
	* Ambreiaj rupt	Schimbare
Derapaj	* Arc uzat și nu acționează	Schimbare
	Axul nu se poate roti corect	Curățare
	Cablul de ambreiaj nu este reglat bine	Ajustare

3. Transmisia funcționează anormal

Problemă	Motiv	Soluție
Cutie de viteze scoate zgomot prea mare	Pinioanele pot fi uzate sau instalate incorect	Schimbare sau asamblare din nou
Pinioane blocate	Nu sunt instalate corect	Asamblare din nou
Supraîncălzire	Ulei de transmisie insuficient	Adaugă ulei
	Distanțe greșite între pinioane	Asamblare din nou
	Axul de transmisie este prea strâns	Ajustare
Scurgere de ulei cutie transmisie	Șuruburi de conectare slăbite	Strângere
Scurgere ulei	Garnitură ruptă	Schimbare
Scurgere ulei ax transmisie	Simering defect	Schimbare
Scurgere ulei bușon schimb ulei	Inel O rupt	Schimbare
	Bușon slăbit	Strângere
Scurgere ulei din rezervor	Rezervorul poate avea defecte	Sudare sau vopsire

4. Alte probleme

Problemă	Motiv	Soluție
Cuțite rupte	Lovituri	Schimbare
Cablu rupt	Uzare	Schimbare

5. Cutia de transmisie are o problemă

Problemă	Motiv	Soluție
Treptele de viteză nesincronizate	Șurubul din partea din spatele a arborelui principal este slăbit.	Montați bine axul principal și strângeți șurubul.
Vitezele nu pot fi introduse	Bloc motor uzat	Schimbare
	Grup conic slăbit	Strângere șurub și piuliță
	Arc ax marșarier defect	Schimbare
	Șurub fixare ambreiaj pe axul prizei de putere	Strângere
Treapta marșarier nu acționează	Furcă marșarier uzată	Schimbare
	Cablu marșarier nu acționează	Reglați sau schimbați
	Ax marșarier slăbit	Strângeți șurubul din spatele axului
	Furcă marșarier blocată	Curățați până când se eliberează
Treapta marșarier nu acționează	Axul marșarier slăbit poate bloca vitezele	Strângeți șurubul din spatele axului
	Arcul de pe axul marșarier nu funcționează	Schimbare
	Axul marșarier strâmb	Schimbare
Ax marșarier slăbit	Boltul din spatele axului este slăbit	Strângere
	Axul marșarier și cutia de viteze nu sunt fixe	Schimbare
Pinioanele cutiei de viteze scot zgomot	Axul transmisiei sau axul marșarier sunt strâmbe	Schimbare
	Pinioane uzate	Schimbare
	Axul transmisiei sau axul marșarier sunt slăbite	Schimbare
Scurgeri de ulei din transmisie	Bușon ulei transmisie defect	Schimbare
Scurgere ulei din axul marșarier	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei din ambreiaj	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei din cutia de viteze	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei a flanșei de conexiune	Bolț slăbit	Strângere
	Garnitură de oțel ruptă	Schimbare

XII. Motorul pe benzină

Informații privind siguranța

Motorul pe benzină este destinat să ofere o folosire sigură dacă este utilizat conform acestor instrucțiuni. Citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza motorul pentru a prevenii incidentele prin familiarizarea cu modul de control și folosire al motorului.

- Vă rugăm să efectuați procedurile de verificare premergătoare punerii în funcțiune (a se vedea capitolul 2), pentru a evita un prejudiciu uman sau deteriorarea echipamentului.
- Păstrați motorul în locuri bine ventilate, la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente în timpul funcționării, păstrați sursele inflamabile departe de motor pentru a evita incendiile.
- Asigurați zona atunci când motorul funcționează lângă oameni sau animale.
- Asigurați-vă că persoana care operează motorul primește instrucțiunile corespunzătoare.
- Păstrați sursele inflamabile (benzină, chibrituri) la distanță față de motorul aflat în funcțiune.
- Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții, vă rugăm să alimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.
- Nu alimentați excesiv.
- Asigurați-vă că bușonul de combustibil este strâns.
- Asigurați-vă că orice combustibil vărsat a fost șters înainte de a porni motorul.
- Nu fumați și nu permiteți prezența flăcărilor sau scânteilor în timpul alimentării sau acolo unde este depozitată benzina.

Substanța rezultată în urma arderii conține monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor și inodor. Inhalarea gazelor de evacuare poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce la deces. Nu folosiți motorul fără o ventilație bună a încăperii sau într-o camera închisă.

Așezați motorul pe o suprafață orizontală, înclinația motorului nu poate depăși 20 °, în caz contrar aceasta va duce la vărsarea combustibilului.

Nu acoperiți motorul, pentru a evita producerea incendiilor.

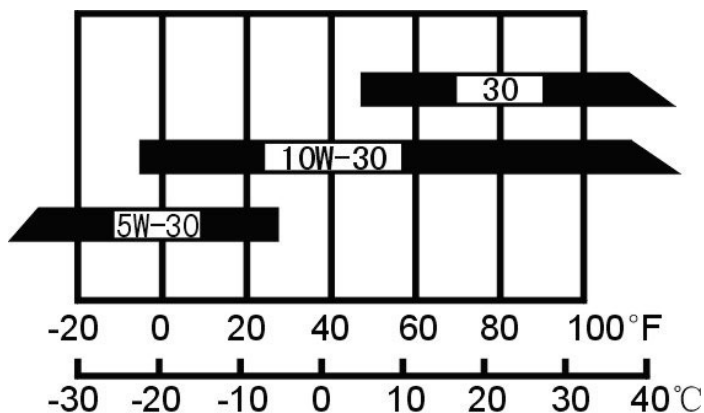
Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul folosirii și după. Nu atingeți! Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita motorul.

Verificarea de dinaintea folosirii

- Verificați uleiul de motor. Funcționarea fără ulei va deteriora utilajul !

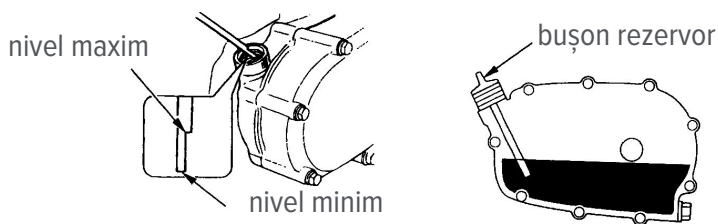
Uleiul de motor este un factor major care afectează performanța motorului și durata de viață a acestuia. Uleiul de motor folosit trebuie să fie conform indicațiilor acestui tip de motor, folosirea unui alt tip de ulei poate dăuna - exemplu folosirea unui ulei de motor de 2 timpi. Înainte de a verifica nivelul uleiului, puneți motorul pe o suprafață orizontală.

Utilizați ulei de ungere pentru motoarele în 4 timpi. Verificați întotdeauna eticheta de instrucțiuni de pe recipientul uleiului pentru a fi siguri că acesta corespunde specificațiilor utilajului.



Alegerea tipului de ulei de motor în funcție de temperatura ambiantă: SAE10W-30 este recomandat pentru uz general, la orice temperatura de utilizare. Alte vâscozități ale uleiului sunt prezentate în diagrama următoare și pot fi utilizate atunci când temperatura medie este în intervalul indicat.

- Asigurați-vă că motorul se află pe o suprafață orizontală.
- Rotiți bușonul rezervorului de ulei și curățați joja cu o cârpă curată.
- Introduceți joja înapoi în rezervor fără a o roti.
- În cazul în care nivelul uleiului este sub semnul minim al jojei, completați uleiul până la nivelul optim gradat pe joja.
- Strângeți bușonul rezervorului de ulei, ferm.

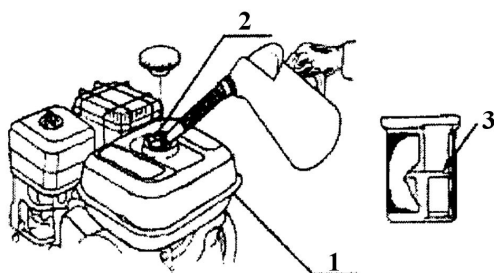


(1) șurub scurgere (2) comutator motor (3) nivel minim al uleiului

Nivel combustibil

• Verificați indicatorul de combustibil de pe rezervor, și alimentați dacă nivelul carburantului este scăzut.

Nu alimentați excesiv. Combustibilul folosit să fie benzină fără plumb cu cifra octanica 95.



(1) rezervor de combustibil (2) alimentare (3) nivel combustibil

• Benzina fără plumb produce mai puțină murdărie pe bujie și prelungește viața sistemului de evacuare.

• Nu utilizați niciodată benzină veche, murdară sau un amestec de ulei / benzină. Evitați contaminarea rezervorului de benzină cu pământ, gunoi sau apă.

• În cazul în care bujia dă rateuri sau are o funcționare defectuasă când utilajul se află pe loc la o viteză constantă a motorului sau la o sarcină normală, schimbați benzina. Dacă bujia dă rateuri în continuare, consultați un service autorizat.

Funcționarea motorului cu o bujie ce funcționează defectuos poate provoca deteriorarea motorului.

Folosirea motorului cu o funcționare improprie a bujiei poate dăuna iar garanția asigurată de comerciant nu acoperă daunele.

Transportul și depozitarea motorului

În cazul în care motorul nu este folosit pentru mult timp, se face întreținerea înainte de depozitarea acestuia.

În primul rând, se scurge tot combustibilul din rezervor și se curăță murdăria și apa din interiorul lui. Deschideți robinetul de combustibil, deșurubați bușonul de golire din partea de jos a carburatorului, scurgeți combustibilul din carburator, și apoi strângeți bușonul de golire.

În al doilea rând, deșurubați șurubul de golire din partea de jos a carterului și se scurge uleiul de ungere din carter, apoi strângeți dopul de golire.

În cele din urmă, curățați suprafața motorului cu o cârpă curată, îndepărtați murdăria, praful etc. Apoi păstrați motorul într-un loc curat și bine ventilat.

Contactul cu un motor fierbinte sau cu sistemul de evacuare poate cauza arsuri grave sau incendii. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l transporta sau a-l depozita.

Înainte de a depozita aparatul pentru o perioadă îndelungată:

1. Asigurați-vă că zona de depozitare nu are umiditate excesivă și praf.
2. Efectuați mentenanța în conformitate cu tabelul de mai jos.

TIMP DE DEPOZITARE	PROCEDURĂ EFECTUATĂ
Mai puțin de 1 lună	Nici o pregătire necesară
1 la 2 luni	Goliți vasul carburatorului înaintea depozitării Umplere cu benzină proaspătă
2 luni la 1 an	Goliți vasul carburatorului înaintea depozitării Goliți cupa de impurități din rezervorul de combustibil Umplere cu benzină proaspătă
1 an sau mai mult	Umplere cu benzină proaspătă și se adaugă aditiv special pentru benzină Goliți vasul carburatorului Goliți cupa de impurități din rezervorul de combustibil După scoaterea din depozitare, scurgeți benzina din rezervor într-un recipient adecvat, și umpleți cu benzină nouă înainte de a începe

XIII. Ghid de montaj

Următoarele informații prezintă montajul unui utilaj asemănător din punct de vedere tehnic și funcțional. Informațiile redată pot prezenta diferențe față de utilajul deținut din punct de vedere estetic (culori, forme etc.) sau îmbunătățiri, dar structura de bază a utilajului cât și funcțiile sale sunt standard.



- 1 - roată de transport
- 2 - cablu schimbător viteze
- 3 - capotă protecție
- 4 - cutie scule ghidon
- 5 - suport ghidon
- 6 - tijă schimbător viteze
- 7 - mâner schimbător viteze

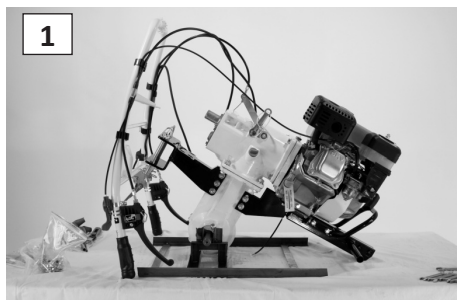
- 8 - suportți cuțite freze
- 9 - cuțite freză
- 10 - șuruburi, piulițe, șaibe asamblare freză
- 11 - suport frontal capotă
- 12 - suport spate capotă
- 13 - aripi protecție

- 14 - protecție sistem strângere ghidon
- 15 - suport spate aripi
- 16 - suportți frontali aripi
- 17 - talere freze
- 18 - picior reglaj adâncime

Notă. Ilustrațiile grafice prezente în acest ghid de montaj au titlu de prezentare. Având în vedere continua dezvoltare și îmbunătățire a produselor O'MAC pot exista mici diferențe de aspect și culoare față de produsul deținut.

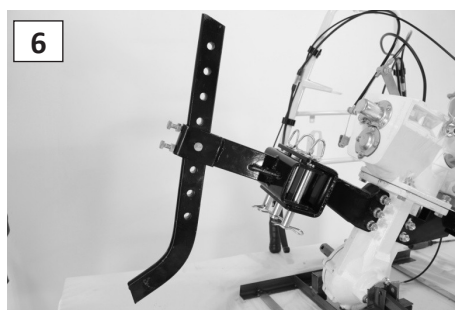
Montarea roții de transport

Corpul motocultorului este prevăzut cu un suport, în partea frontală, unde roata poate avea diferite poziții, accesibile prin schimbarea poziției bolțului din față. Roata de transport este prevăzută cu un șurub de prindere, fig. 3, prevăzut cu o șaibă cu siguranță, și un bolț de reglaj al poziției roții, fig. 4.



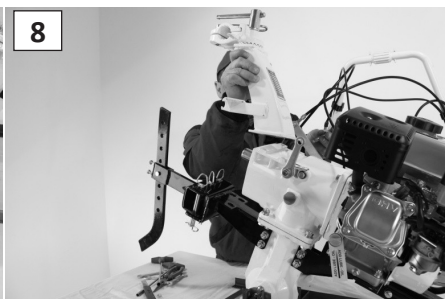
Montarea piciorului de reglaj al adâncimii

Piciorul de reglaj al adâncimii [18] va fi montat pe suportul de accesorii, prin îndepărtarea celor 3 bolțuri cu siguranță și introducerea lor prin găurile suportului de picior, figura 5 - 6:



Pregătirea și montarea suportului de prindere al ghidonului

Pe corpul motocultorului va fi montat suportul ghidonului [5] și va fi prins în cele 4 șuruburi.



Montajul ghidonului

Pas pregător montajului de ghidon este acela de a pregăti protecția sistemului de prindere [14] prin îndepărtarea șuruburilor ce vor fi folosite în prinderea protecției de suport, figura 10.



Pe suportul de ghidon [5], montat pe motocultor, se va așeza protecția de plastic prin deșurubarea șurubului de strângere a plăcii dințate, figura 11 - 12, urmată de îndepărtarea plăcii de prindere, figura 13 - 14, și se va realiza strângerea ghidonului, figura 15 - 18.



Protecția sistemului de prindere va fi prinsă pe suportul de ghidon prin șuruburi:



Montarea suportilor de capotă, montarea capotei și efectuarea conexiunilor electrice

Suportul de capotă din spate va fi montat prin deșurubarea a 2 șuruburi de pe corpul motocultorului și strângerea suportului:



Suportul de capotă frontal va fi prins de corpul motocultorului prin capacul demarorului , deșurubând cele două șuruburi prezente pe demaror și folosind două șuruburi lungi împreună cu două distanțiere metalice, figura 20 - 23:



Montarea capotei și realizarea conexiunilor electrice pentru far

Capota [3] va fi montată pe suportii dedicați, figura 24 - 27, iar conexiunile electrice se vor realiza conform figurilor 28 - 31:





Surplusul de cabluri electrice va fi strâns în clema specială din partea față a motocultorului, fig. 33.

Montarea aripilor

Pentru montarea aripilor este necesară instalarea suportului de aripi din spate [15] și a celor doi suporturi din față [16] conform figurilor 34 - 37.

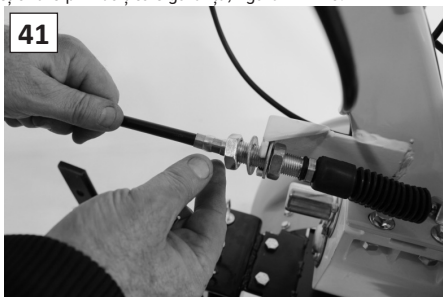
Aripile [13] vor fi montate pe motocultor prin șuruburi fixate în suportii de aripi, figura 38 - 39.

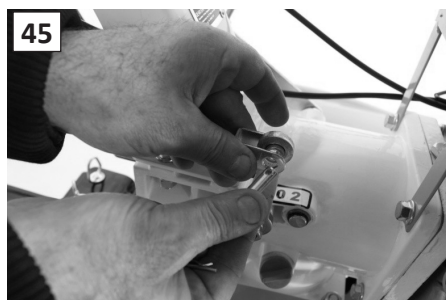
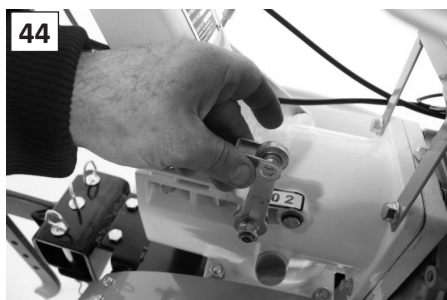




Montarea schimbătorului de viteze

Cablul de acționare a schimbătorului de viteze [2] va fi prins de suportul de ghidon prin piulițele de prindere, figura 40 - 41, apoi se va asigura prinderea pe tija de acționare prin boltă cu siguranță, figura 42 - 46.





Capătul liber al cablului de acționare a schimbătorului de viteze va fi prins în suportul de prindere de pe ghidon, figura 47 - 50, ulterior fiind montată tija de schimbător de viteze [6] cu prinderea cablului prin bolț cu siguranță, figura 51 -56.





Finalizarea montajului schimbătorului se încheie cu prinderea cutiei de scule pe ghidon, prin șuruburile de prindere figura 57 - 59, urmată de montarea mânerului de schimbător [7], fig. 60 - 62





Alimentarea cu ulei de motor și ulei de transmisie

Uleiul de transmisie va fi alimentat prin gaura de umplere din laterala transmisiei, așa cum este prezentat în imaginea 63 - 64



Uleiul de motor va fi alimentat prin gaura de umplere din partea frontală a motorului, așa cum este prezentat în imaginea 65 - 66



!!/! Atenție la modul de alimentare, păstrați motocultorul curat și mediul nepoluat.

!!/! Acordați atenție maximă asupra cantităților de uleiuri alimentate, consultați manualul de folosire pentru a vă informa cu privire la cantitatea de ulei de motor și ulei de transmisie necesare funcționării.

Pregătirea filtrului de aer

Motoarele sunt dotate cu două tipuri de filtre de aer, umed sau uscat.

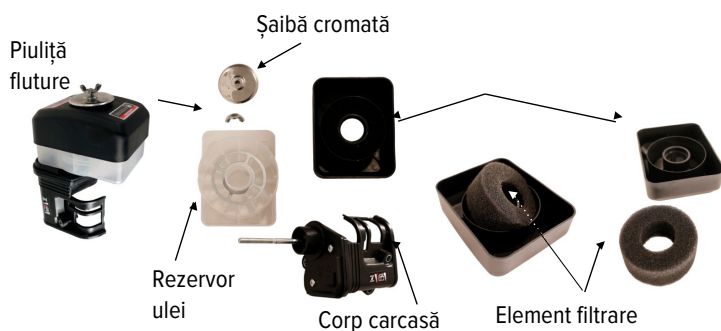
⚠️ Atenție! Vă rugăm să verificați modelul filtrului prezent pe utilajul dumneavoastră.

Filtrul de aer necesită întreținere periodică, pentru a garanta o bună funcționare a motorului! Un filtru de aer uzat sau murdar poate provoca o funcționare defectuasă a motorului. Pentru programul de întreținere al filtrului de aer trebuie să consultați manualul utilajului.

(i) Următoarele ilustrații grafice prezintă tipurile de filtre fără a fi montate pe motoare, întreținerea lor nu necesită demontarea de pe motor! Este recomandat să purtați mănuși în timpul procedurilor.

Întreținerea filtrului de aer umed

Pentru filtrul de aer umed este necesară alimentarea rezervorului gradat cu ulei de motor. Acordați o atenție sporită asupra cantității de ulei de motor adăugat. De asemenea în capacul filtrului există un element filtrant ce necesită mentenanță periodică prin curățare și îmbibare cu ulei de motor. Îndepărtați carcasa de protecție, adăugați ulei de motor la nivel.

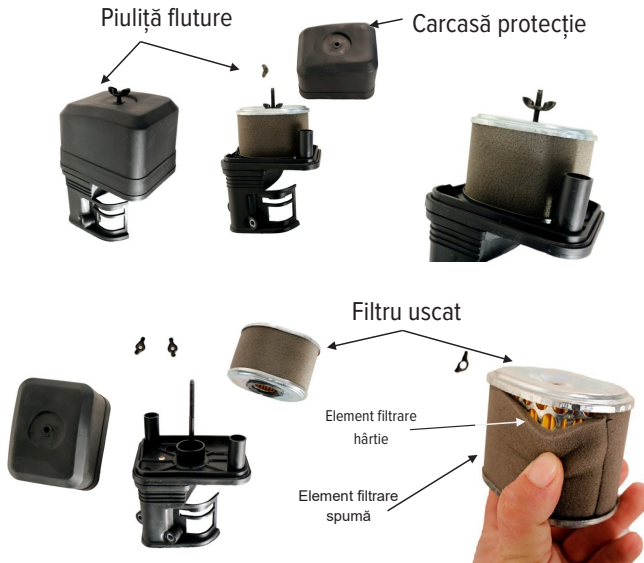


Adăugați o cantitate mică de ulei, urmată de strângerea filtrului pentru umezirea completă a elementului filtrant și stoarceți-l cât mai mult posibil pentru a îndepărta excesul de ulei.

Întreținerea filtrului de aer uscat

Pentru filtrul de aer uscat este necesară o mentenanță periodică, unde elementul filtrant se curăță și buretele de filtrare se îmbibă în ulei de motor. Pentru programul de mentenanță al elementului filtrant vă rugăm consultați manualul utilajului.

Demontarea filtrului se face prin înlăturarea piuliței fluture, îndepărtarea capacului filtrului, înlăturarea piuliței fluture care strânge elementul filtrant.



Adăugați o cantitate mică de ulei, urmată de strângerea buretelui pentru umezirea completă și stoarceți-l cât mai mult posibil pentru a îndepărta excesul de ulei.

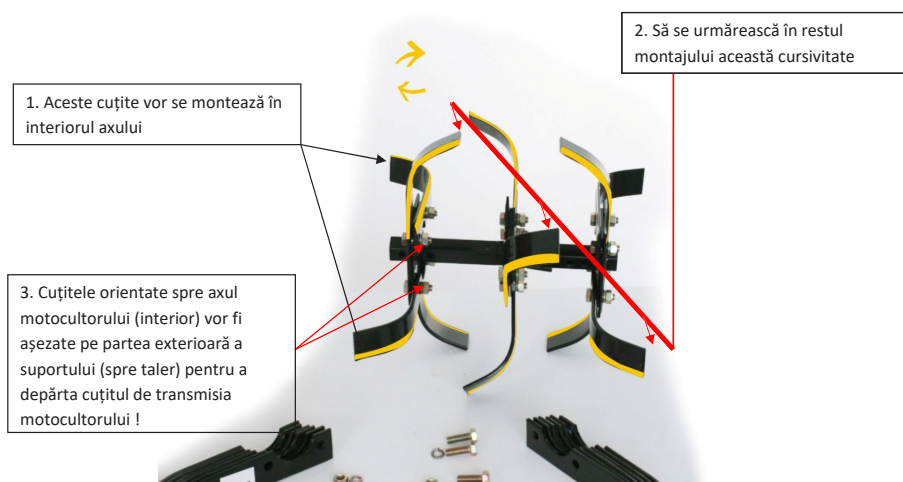


Filtrele vor fi montate în ordinea inversă dezasamblării acestora. Acordați atenție sporită asupra strângerilor piulițelor fluture. Consultați manualul de folosire al utilajului și al motorului pentru a vă informa cu privire la detalii tehnice sau alte informații utile, program de mentenanță etc.



Cuțitele vor fi fixate pe suport folosind șuruburile de prindere:

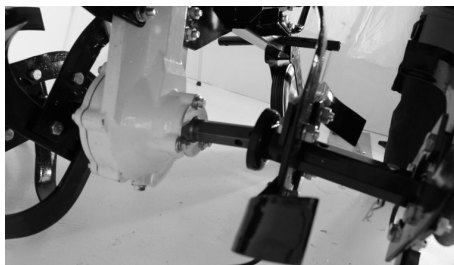
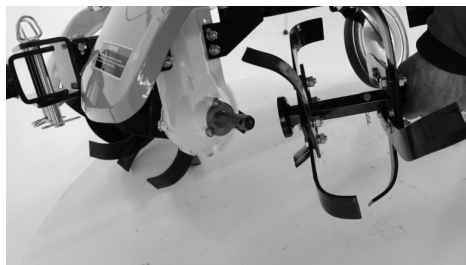
Ordinea de asamblarea cuțitelor frezei este cu tăișul în direcția de rotație a frezei (păstrând poziția frezei pe stânga / dreapta):



Acestea vor fi fixate prin strângerea șuruburilor de prindere:



Ulterior vor fi montate și talerele frezelor la extremitățile frezelor
Montarea frezelor pe axul de transmisie al motocultorului va fi asigurată printr-un bolț cu siguranță sau șurub cu piuliță.



Asamblarea roților

!/\! Atenție! Acest ghid prezintă metoda de asamblare a roților pentru a acoperi eventualitatea posesiei acestora.
Prezența roților, la achiziție, și a manicoșilor dedicați nu este garantată de acest manual.

Roțile vor fi asambleate prin fixarea manicoșilor și prinderea lor de roată prin șuruburile și piulițele dedicate.





Montarea roților pe axul de transmisie al motocultorului va fi asigurată printr-un bolț cu siguranță sau șurub cu piuliță.



Atenție! Verificați toate elementele de strângere și asigurați-vă că utilajul este în bună stare tehnică pentru a vă garanta siguranța din timpul folosirii.

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocultor**

DESTINAȚIA: **Lucrări agricole**

MODELUL: **SC1000**

TIPUL: **O'MAC MC 800**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **Chongqing Senci Agricultural Machinery Co., Ltd Add: No8, Longfei Road, Dongcheng Street, Tongliang Town, Chongqing, P.R. China**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

☒ Directiva utilajelor (MD)

2000/14/CEE* *

☒ Directiva zgomotului (UE)

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

2016/1628 CEE *

☒ Directiva privind emisiile

- EN 61000-3-3:2013
- EN 61000-6-1:2007
- EN ISO 12100:2010
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-3-2:2006/A2:2009

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 94dB(A)

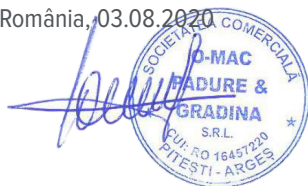
* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020



A large, bold, orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

O'MAC