



RM 45
REMORCĂ
MOTOCULTOR

MANUAL DE
UTILIZARE



Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Specificații tehnice	3
II. Măsuri de siguranță	3
III. Prezentare remorcă	4
IV. Noțiuni introductive	5
V. Ghid de montaj	6
VI. Întreținerea remorcii	15

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără avis prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Specificații tehnice

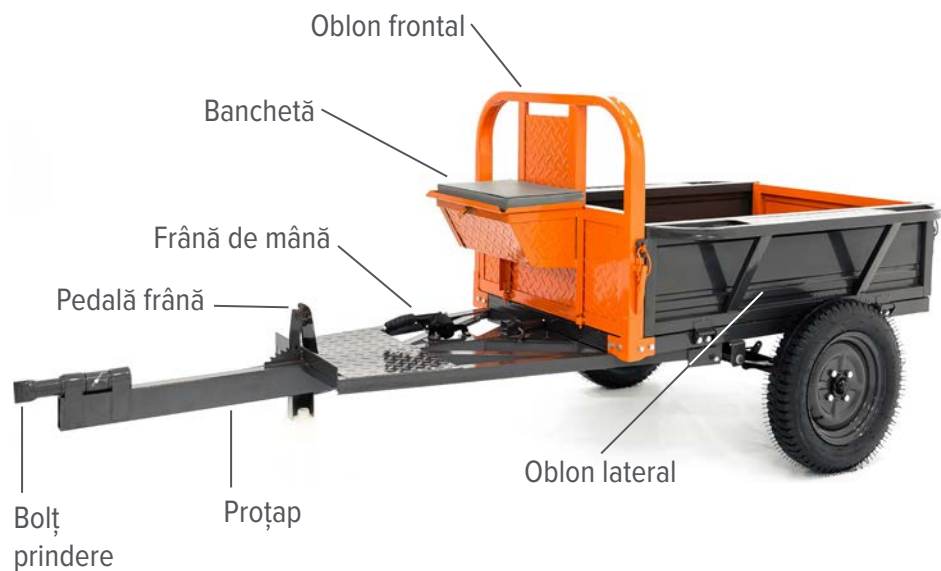
Capacitate Maximă Încărcare (kg)	450
Dimensiune Utilă Benă (Lxlxh/cm)	125 x 80 x 30
Material Benă	Metal
Dimensiune Totală (Lxlxh/cm)	270 x105 x 108
Basculare	Manuală
Panouri Detașabile	Da
Frână de Mână	Da
Frână de Picior	Da
Frâna Mecanică pe Tambur	Da
Suspensie	Da, foi de arc
Spațiu Depozitare	Da, sub scaun
Dimensiune Roți	4.00 x 12
Greutate Netă (kg)	93

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

II. Măsurile de siguranță

- Nu depășiți capacitatea maximă de încărcare !
- Respectați prevederile legale privind folosirea acestui tip de remorcă.
- Distribuți uniform greutatea în remorcă pentru păstrarea stabilității. O echilibrare incorectă poate duce la răsturnarea, alunecarea remorcii în timpul tractării. Distribuția greutății se realizează în proporție de 60% a masei spre proțapul remorcii iar 40% spre bena din spate.
- Folosiți o viteză moderată de tractare, o viteză excesivă poate fi periculoasă !
- Evitați manevre și frânare bruscă ! Risc de răsturnare sau alunecare.
- Abordați virajele larg, pentru manevrare amplă iar viteza de deplasare să fie adaptată unghiului de viraj, de preferabil viteză mică.
- În timpul tractării asigurați-vă permanent împrejurimile, în special în timpul marșarierului !
- Asigurați întotdeauna încărcătura !

III. Prezentare remorcă



IV. Noțiuni introductive

Avertismente



Atenție! Aplicarea instrucțiunilor prezentate implică responsabilitatea utilizatorului pentru corectitudinea punerii în aplicare și folosirea utilajului după montare.



Citiți instrucțiunile înainte de montarea acestui utilaj !



**Utilizați echipament de protecție adecvat siguranței proprii !
Atât în timpul montajului cât și folosirii utilajului !**

- Citiți integral instrucțiunile de montare înainte de a începe asamblarea !
- Instrucțiunile și informațiile prezentate trebuie respectate cu atenție pentru evitarea vătămării corporale și montajul corespunzător al utilajului !
- Executați procedura de asamblare pe o suprafață plană, fără obstacole.
- Asigurați o bună iluminare a spațiului unde desfășurați procedura de montaj.
- Uneltele necesare montajului sunt instrumente obișnuite, iar afișarea lor în prezentul ghid nu crează obligații comerciale.
- Folosiți buna judecată pentru aprecierea gradului de dificultate la care vă încadrați și apelați la ajutor suplimentar pentru montajul utilajului !
- Verificați după montajul utilajului ca toate elementele de strângere să fie corect poziționate și asigurate ! Orice element de strângere slăbit sau incorect montat poate rezulta la deteriorarea bunurilor sau chiar la vătămare corporală !
- Asigurați-vă la fiecare folosire că utilajul este în bună stare tehnică ! Nu folosiți un utilaj la care s-a realizat modificări și nu îndepărtați/modificați elementele de siguranță (scaun, prinderi, frâne etc.)
- Depozitați utilajul în spații ferite de apă sau umezeală.

V. Ghid de montaj

Prezentare pachet montaj

În funcție de varianta achiziționată pachetul de montare a remorcii este:



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1. Proșap | 7. Arcuri suspensie | 12. Oblon lateral |
| 2. Tije secundare frână | 8. Complementare | 13. Banchetă |
| 3. Cablu frână de mână | 9. Bolț prindere remorcă | 14. Roți |
| 4. Tijă principală frână | 10. Oblon lateral | 15. Oblon frontal |
| 5. Punte | 11. Pod | 16. Oblon spate |
| 6. Frână de mână | | |



Setul de complementare este format din plăci de prindere a bridelor, bride, șuruburi, piulițe, șaibe, bolțuri și siguranțe etc.

Montajul arcurilor

Montarea arcurilor [7] pe punte [5] se va realiza prin fixarea plăcilor de prindere și a bridelor cu șaibe și șuruburi autoblocante din setul [8]:



Acordați atenție orientării arcurilor, cu orificiile pentru bolțuri pe partea cu sistemul de acționare al frânelor.



Repetăți procedura și la celălalt arc de suspensie și asigurați o strângere ce va permite reglarea poziției orizontale a arcurilor pe pod [11].



Ansamblul punții cu arcurile de suspensie va fi montat pe pod [11], prinderea fiind realizată cu bolț, șaibe și siguranță la ambele capete ale arcului:



Montajul ansamblului proțap și pod pedalier

Montarea ansamblului proțap și pod pedalier [1] pe ansamblul pod și punte se realizează prin barele de legătură și bolțuri cu siguranță.



Iar proțapul va fi prins pe punte prin bolt, șaibe și siguranță.



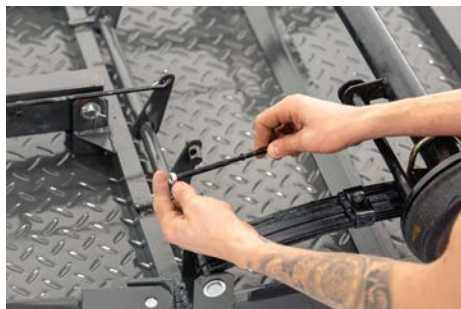
Siguranța de blocare de pe proșap va fi introdusă în orificiul de prindere.



Tija principală de frânare [4] va fi montată în suportul dedicat, prinsă cu siguranță la un capăt iar la celălalt capăt piulițele vor avea rol de blocare și tensionare.



Tijele secundare de frânare [2] vor fi montate asemnător, prin folosirea siguranțelor și a piulițelor de blocare-tensionare.



Bolțul de prindere remorcă [9] va fi montat pe proțap, prin îndepărtarea bucșei de blocare, se va introduce bucșa în suportul dedicat de pe proțap , iar blocarea se va realiza cu bolț și siguranță.



Pe frâna de mână [6] se va trece cablul de frânare [3] prin orificiul de prindere, iar pastila din capătul cablului va bloca mișcarea.



Frâna de mână [6] va fi montată pe proțap fiind prinsă cu șuruburi, șaibe și piulițe. Cablul de acționare a frânei de mână va fi trecut prin suportul de ghidare de pe tija principală de frânare [4] iar piesa de blocare cu șurub a cablului va fi folosită pentru reglare și blocare.



Montajul roților

Roțile [14] vor fi montate pe punte prin 4 șuruburi.



Montajul obloanelor

Oblonul frontal [15] va fi montat pe pod cu prindere prin șuruburi, șaibă și piuliță.



Obloanele laterale [12] vor continua la montaj cu prindere prin șurub, șaibă și piuliță. Obloanele lateral vor fi montate cu elementele de suport la exterior.



Pe oblonul frontal în suportii de pe pod [11] se va monta bancheta [13] cu prinderea prin șuruburi, șaibe și piulițe autoblocante iar perna va asigura un confort mărit.



Oblonul din spate [16] încheie montajul benei, iar prinderea sa se realizează prin închiderea celor două cleme de pe obloanele laterale.



Atenție! Verificați corecta montare a tuturor elementelor de strângere ! Nu efectuați înlocuiri neaprobate ale elementelor de strângere sau ale structurii utilajului ! Utilizatorul este responsabil de folosirea utilajului !

VI. Întreținerea remorcii

- Verificați presiunea roților la fiecare folosire a remorcii. Consultați specificațiile inscripționate pe roată pentru nivelul de presiune necesar și conformați la nevoie.
- Verificați la fiecare folosire toate elementele de strângere, bolțuri, șuruburi, piulițe, cleme de fixare etc.
- **Verificați la fiecare folosire sistemul de frânare !**
- Verificați periodic starea jenților și a anvelopelor, înlocuiți în caz de deteriorare sau uzură.
- În timpul folosirii, dacă se constată o diminuare a capacității de frânare, verificați ansamblul de acționare a frânei și sabotii de frânare. Înlocuiți sabotii de frânare în caz de uzură.
- Verificați periodic rulmenții roților și gresați pentru o condiție optimă.
- Verificați la fiecare folosire bolțul de prindere cu utilajul de tractare, înlocuiți în caz de uzură.

Folosiți numai piese de schimb originale și nu modificați remorca, în special elementele de siguranțe. Intrați în contact cu S.C. O-Mac Pădure & Grădină prin www.o-mac.ro pentru informații, centre service autorizate, piese de schimb etc.

A large, bold, orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

O'MAC