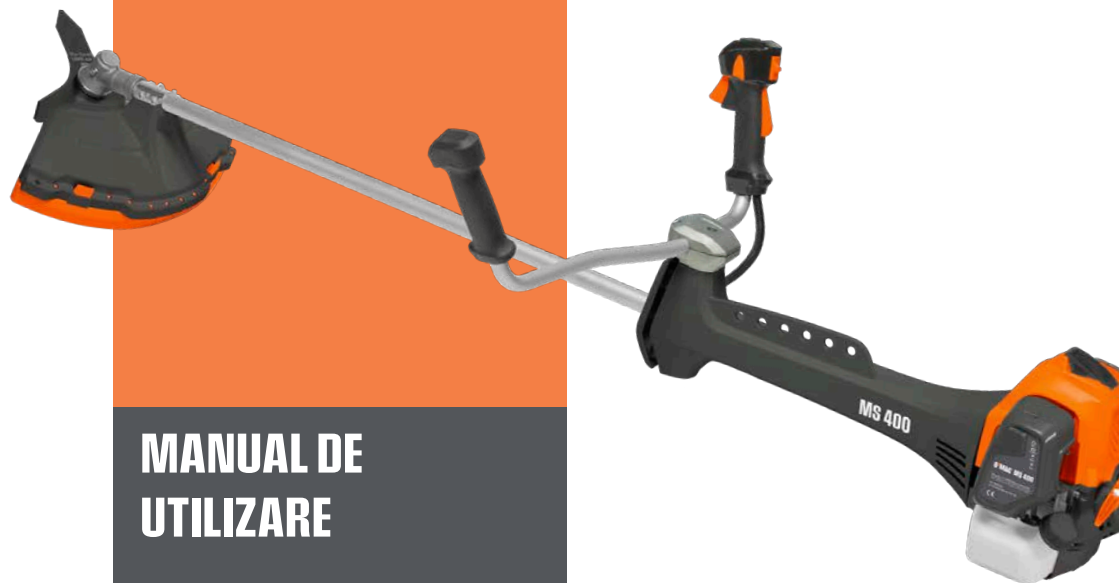


O-MAC[®]

MS 400 MOTOCOSITORE

MANUAL DE UTILIZARE



Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Specificații tehnice	3
II. Simboluri de siguranță	4
III. Măsuri de siguranță	5
IV. Instrucțiuni schimbare accesorii	6
V. Scurtă introducere a utilajului	8
VI. Asamblare utilaj	10
VII. Norme pentru operarea în siguranță	13
VIII. Folosirea utilajului	14
XIII. Operațiuni	19
XV. Transport și depozitare	21
XVI. Ghid de depanare	22
Declarație de conformitate CE	24

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră! Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Specificații tehnice

Tip Motor	2T / Benzină
Putere Maximă Motor (kW/CP)	3 / 4
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	2.3 / 3.1
Capacitate Cilindrică (cc)	63.3
Turație Maximă Motor (rpm)	9000
Turație Motor în Sarcină (rpm)	7500
Turație Motor la Ralanti (rpm)	2800
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	1.2
Tip Filtru Aer	Burete
Tip Aprindere	Analogic
Tip Carburator	Diafragmă cu valvă de rotație
Pornire	Demaror manual cu Easy start
Șoc	Manual Utilizare
Pompă Amorsare	Da
Tip Ghidon	Bicicletă
Mâner de Prindere Moale	Da
Sistem de Control al Vibrațiilor (VCS)	Da
Transmisie	Tijă din oțel
Diametru Tub Transmisie (mm)	28
Diametru Tijă Transmisie (mm)	10
Lagare Tub Transmisie	6 lagare autolubrifiante
Ham	Profesional, dublu comfort
Tip Tambur cu Fir	Tap-n-go cu două linii
Lățimea de Tăiere cu Fir (cm)	42
Diametru Fir Trimmer (mm)	1.3 - 4.5
Tip Disc Inclus	3 T
Diametru Interior Disc (mm)	25.4
Permite Utilizarea Discului cu Nr. de Dinți	2, 3, 4, 8
Permite Utilizarea Discului de Arboret	Da
Suprafață de Lucru Recomandată (mp)	Peste 10.000
Nivel de Zgomot dB(A)	116
Greutate Netă (kg)	10,8
Greutate Brută (kg)	13
Dimensiuni Cutie (Lxlxh)	1870 x 330 x 304/105 mm

Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.

Ilustrațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu creează obligații comerciale.

II. Simboluri de siguranță

Unele dintre următoarele simboluri pot fi prezente pe utilaj. Vă rugăm să le studiați și înțelegeți semnificația. Interpretarea corectă a acestor simboluri vă va permite o operare în siguranță a utilajului.



SIMBOLURI	NUME	SCOP / EXPLICAȚII
	Alertă de siguranță	Indică pericolul, avertismentul sau precauția. Acest semn înseamnă atenție! Siguranța dvs. este implicată.
	Citiți manualul de folosire	Citiți manualul de folosire și respectați toate avertismentele și instrucțiunile de siguranță.
	Alertă de recul	Pericol de recul.
	Păstrați distanța față de persoanele din jur.	Persoanele din jur (în special copiii și animalele) trebuie să stea la cel puțin 15m distanță de zona de lucru.
	Nu folosiți o lamă cu dinți	Acest aparat nu este destinat utilizării cu o lamă cu dinți de ferăstrău.
	Pericol recul	Evitați contactul discului cu obiecte dure.
	Cizme	Purtați încălțăminte de protecție cu talpă antiderapantă
	Mănuși	Purtați mănuși de protecție.
	Echipamente pentru protecția capului.	Purtați ochelari, cască și antifoane externe.
	Directivile Europene	Produsul este în conformitate cu standardele de siguranță ale Directivelor Europene.
	Zgomot	Nivel de zgomot.
	Risc vătămare	Pentru a reduce riscul rănirii, evitați contactul cu orice suprafață fierbinte.
	Pericol incendiu	Un pericol al materialelor în amabile / incendiu.
	Etichetă RPM	Direcția de rotație și viteza maximă a arborelui pentru dispozitivul de tăiere.
	Pârghia șoc	Șoc (închis) pornire (deschis)
	Comutator pornire	Poziția de pornire/oprire
	Alimentare	Utilizați benzină fără plumb, cu cifra octanică de 95. Utilizați ulei 2 timpi, pentru motoare răire cu aer. Amestecați bine carburantul.
	Fumatul interzis	Nu fumați atunci când faceți amestecul de combustibil sau când alimentați rezervorul de combustibil.

III. Măsuri de siguranță

Respectați măsurile speciale de siguranță impuse. La fel ca în cazul tuturor echipamentelor cu putere, acest utilaj trebuie să fie manipulat cu grijă. **NU VĂ EXPUNEȚI LA PERICOL, NICI PE ALȚII!** Urmați aceste reguli generale. Nu permiteți altor persoane să folosească acest utilaj, cu excepția cazului în care sunt responsabili, au citit și înțeles manualul de utilizare și sunt instruiți funcționarea sa. Acest utilaj nu trebuie să fie folosit de către minori.

- Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Echipați-vă în mod corespunzător, nu purtați haine largi sau bijuterii care ar putea fi prinse în unele părți ale utilajului. Încălțăminte purtată trebuie să fie întotdeauna sigură, robustă, și antiderapantă. Parul lung trebuie prins. Se recomandă ca și picioarele să fie acoperite pentru a fi protejate de obiecte care pot zbura în timpul folosirii.

- Verificați înainte de utilizare, după lovituri sau alte situații, starea utilajului pentru părți slăbite (piulițe, bolțuri, șuruburi, etc.), precum și orice alte deteriorări neprevăzute. Reparați sau înlocuiți după caz.

- Nu folosiți nici un alt atașament cu acest utilaj, altele decât cele recomandate de către compania noastră. În caz contrar există riscul de vătămare corporală gravă a operatorului sau a persoanelor aflate în apropiere ar putea avea ca rezultat precum și deteriorarea aparatului.

- Păstrați mânerele curate fără urme de ulei sau combustibil.

- Folosiți întotdeauna mânerele și hamul de umăr în timpul tăierii.

- Nu fumați în timp ce faceți amestecul de combustibil sau la alimentarea rezervorului de carburant.

- Nu amestecați combustibilul într-o încăpere închisă sau în apropierea focului deschis. Asigurați o ventilație adecvată.

- Amestecați și păstrați întotdeauna combustibilul într-un container marcat în mod corespunzător, care este aprobat de către codurile și ordonanțele locale pentru o astfel de utilizare.

- Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil în timp ce motorul este în funcțiune.

- Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere închisă. Gazul de eșapament conține monoxid de carbon foarte periculos.

- Nu încercați niciodată să faceți ajustări ale motorului în timp ce utilajul este pornit și legat de operator.

- Realizați întotdeauna ajustări ale motorului cu utilajul în repaus, pe o suprafață plană, curată.

- Nu trageți de cablu.

- Nu ridicați utilajul folosind altceva decât mânerele.

- Nu așezați utilajul pe sol în timp ce motorul funcționează (ex. la ralati).

- Controlați regulat utilajul pentru deteriorări, lipsă piese, componente sau cablurilor.

- Nu folosiți utilajul dacă este deteriorat sau incorect reglat. Nu scoateți niciodată protecțiile utilajului. Risc de vătămare corporală sau deteriorarea bunurilor.

- Controlați zona care urmează exploatată și eliminați toate resturile care ar putea intra în contact cu utilajul. De asemenea, eliminați orice obiecte pe care utilajul le poate arunca în timpul tăierii.
- Păstrați copiii departe. Spectatorii trebuie să fie ținuti la o distanță sigură de zona de lucru, la cel puțin 15 m.
- Nu lăsați utilajul nesupravegheat.
- Nu folosiți utilajul pentru alt loc de exploatare, altul decât cele pentru care este destinat așa cum s-a descris în acest manual.
- Nu vă întindeți mai mult de cât vă permite corpul. Să se păstreze stabilitatea și echilibrul în orice moment. Nu folosiți utilajul în timp ce vă aflați pe o scară sau în orice alt mod în care echilibrul este precar.
- Țineți mâinile și picioarele departe de dispozitivul de tăiere în timp ce utilajul este în funcțiune.
- Nu utilizați acest tip utilaj pentru îndepărtarea molozului sau al altor materiale dure.
- Nu utilizați aparatul atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, droguri sau alcool.
- Utilizați firul de tăiere numai dacă acesta este nedeteriorat. În cazul în care o piatră sau orice alt obstacol este lovit, opriți motorul și verificați dispozitivul de tăiere. Un dispozitiv de tăiere deteriorat sau neechilibrat nu trebuie folosit!

IV. Instrucțiuni schimbare accesorii

Nu depozitați dispozitivul în zone închise în care vaporii de combustibil pot ajunge la o flacără deschisă, încălzitoare, cuptoare, etc. A se păstra doar în spații corect ventilate

- Asigurați o performanță sigură și corectă a utilajului. Piesele compatibile sunt disponibile în magazinele noastre. Utilizarea altor accesorii sau atașamente poate provoca un pericol sau rănirea utilizatorului, deteriorarea aparatului și vor anula garanția produsului.
 - Curățați utilajul complet, în special rezervorul de combustibil, părțile sale componente și filtrul de aer.
 - Atunci când realimentați carburant, asigurați-vă că motorul este oprit și confirmați că acesta s-a răcit. Nu alimentați niciodată atunci când motorul este pornit sau cald. Atunci când există scurgeri de carburant, asigurați-vă că ștergeți complet și îndepărtați materialele folosite la șters, înainte de pornirea motorului.
 - Păstrați distanță față de alți lucrători sau alte persoanele din jur, de cel puțin 15 metri.
 - Atunci când o persoană se apropie de operatorul utilajului, acordați atenție sporită și confirmați faptul că operatorul oprește motorul.
- Aveți grijă să nu vă speriați și să nu distrați atenția operatorului, care poate provoca o situație nesigură.
- Niciodată nu atingeți capul de tăiere atunci când motorul funcționează. În cazul în care este necesar să se regleze dispozitivul de protecție sau a capului de tăiere, asigurați-vă că opriți motorul, iar capul de tăiere s-a oprit din mișcare.
 - Motorul trebuie să fie oprit atunci când utilajul este deplasat între zonele de lucru.

- Aveți grijă să nu loviți dispozitivul de tăiere cu pietre, sau de sol. Folosirea în medii dure va scurta durata de viață a utilajului și va crea un mediu nesigur pentru tine și pe cei din jurul.
- Acordați o atenție sporită la slăbirea și supra-încălzirea componentelor. Dacă există vreo anomalie a utilajului, opriți folosirea imediat și verificați utilajul cu atenție.

Dacă este necesar, apălați la un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați website-ul www.omac.ro.

Niciodată nu folosiți un utilaj cu defecțiuni!

- La pornire sau în timpul funcționării motorului, nu atingeți piesele fierbinți, cum ar fi eșapamentul, fișa bujiei sau bujia.
- După oprirea motorului, toba de eșapament este încă fierbinte. Niciodată nu așezați utilajul în locuri în care există materiale inflamabile (iarbă uscată etc.), gaze inflamabile sau lichide inflamabile.
- Acordați atenție deosebită funcționării pe timp de ploaie și după ploaie fiindcă solul poate fi alunecos.
- În caz de alunecare sau cădere, eliberați imediat maneta de accelerație.
- Aveți grijă să nu scăpați utilajul și nici să-l loviți de obstacole.
- Înainte de a continua reglarea utilajului sau repararea acestuia, asigurați-vă că opriți motorul și scoateți fișa de bujie.
- Atunci când utilajul este pus în depozit pentru o lungă perioadă de timp, se va scurge combustibilul din rezervorul de combustibil și din carburator și se vor curăța piesele componente.
- Faceți inspecții periodice pentru a asigura funcționarea sigură și eficientă. Pentru o inspecție amănunțită a aparatului dumneavoastră, vă rugăm să contactați un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro
- Țineți utilajul departe de foc sau scânteii.
- Afețiunea numită sindrom Raynaud, poate afecta degetele unor persoane prin expunerea la vibrații și la frig. Expunerea la vibrații și la frig poate provoca furnicături și senzații de arsură, urmate de pierderea culorii și amorțeală la nivelul degetelor. Următoarele precauții se recomandă deoarece o expunerea minimă care ar putea declanșa boala este necunoscută:
 - Mențineți corpul cald, mai ales la cap, gât, picioare, glezne, mâini și încheieturi. Mențineți o bună circulație a sângelui prin efectuarea de exerciții viguroase de braț în timpul pauzelor de lucru.
 - Limitați orele de folosire. Încercați să alternați fiecare zi de lucru cu activități care nu necesită operarea motocoasei sau alte echipamente ce generează vibrații.
 - Dacă prezentați disconfort, înroșirea și umflarea degetelor, urmată de albire și pierderea de simț, consultați medicul dumneavoastră înainte de vă expune în continuare la frig și la vibrații.
- Purtați întotdeauna protecție pentru urechi. Expunerea la zgomot puternic pentru mult timp poate duce la scăderea capacității de auz sau chiar pierderea auzului. Echipamentul de protecție totală a feței și capului trebuie purtat obligatoriu pentru a preveni rănirea.
- A se purta mănuși anti-alunecare, de lucru pentru a îmbunătăți stăpânirea utilajului. Mănușile reduc de asemenea transmiterea vibrațiilor la mâini.

AVERTISMENT:

Dispozitivul de tăiere este încă periculos în timp ce utilajul se oprește!

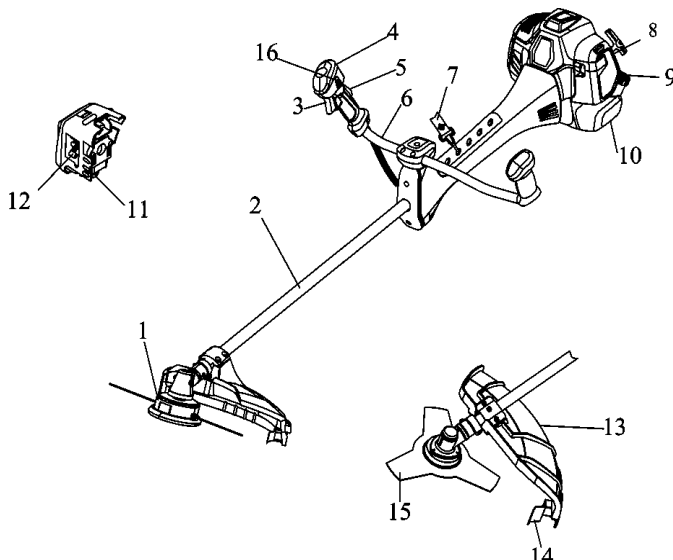
Notă:

1. Funcționarea la viteză redusă poate reduce zgomotul și vibrațiile.
2. Pentru a reduce zgomotul, utilajul trebuie să funcționeze într-un mediu deschis.
3. Vibrația poate fi scăzută dacă mânerul este prins ferm.
4. Pentru a evita perturbarea celorlalți, utilajul trebuie să funcționeze în timpul zilei.
5. Purtați echipament de protecție, cum ar fi mănuși și căști în timpul folosirii.
6. Utilajul nu este destinată lucrărilor profesionale și nu pentru o perioadă lungă de timp.
7. Pentru a păstra capacitatea utilizatorului și a prelungi durata de viață a utilajului, vă rugăm să nu lucrați mai mult de 2 ore într-o zi întreagă și să nu mai lucrați mai mult de 10 minute în fiecare repriză.

V. Scurtă introducere a utilajului

Prezentare utilaj

1. Tamburul cu fir. Conține un fir de nylon pentru tăiere, care avansează atunci când tamburul este atins de pământ în timp ce capul se rotește la viteza normală.



2. Ansamblul de transmisie. Tubul de transmisie conține o tijă de antrenare flexibilă, la interior.

3. Comanda de accelerație. Această manetă de comandă este prevăzută cu un arc ce acționează pentru a reveni la ralanti atunci când maneta este eliberată. Atunci când se accelerează, apăsați pe manetă, treptat, pentru a aplica ce-a mai bună tehnică de folosire.

Nu țineți apăsat maneta în timp ce se pornește utilajul.

4. Comanda de aprindere. Se va muta înainte pentru a opri, înapoi pentru a porni.

5. Blocare accelerației. Înainte de accelerare, strângeți siguranța.

6. Ghidonul. Acest mâner poate fi reglat pentru comoditate și confort.

7. Prinderea hamului este un atașament care atârnă utilajul pe operator și este reglabil în lungime.

8. Protecție filtru aer. În acest ansamblu, al filtrului de aer, se prezintă un element de pâslă, înlocuibilă.

9. Bușonul rezervorului de combustibil.

10. Rezervorul de combustibil. Acesta conține un filtru de combustibil.

11. Pompă amorsare. Acționarea repetată a butonului pompei de amorsare (până la 10 acționări a înainte de pornire), va elimina tot aerul și combustibilul rămas din sistemul de alimentare și va aduce carburant proaspăt la carburator.

12. Șocul. Pârghia de șoc este situată pe capacul filtrului de aer. Trageți pârghia de șoc pentru pornirea la rece. Împingeți în poziția RUN când motorul este cald.

13. Scut protecție. Este montat chiar deasupra dispozitivului de tăiere. Ajută la protejarea operatorului de obiecte ce pot fi aruncate în timpul operației de tăiere. **Nu folosiți utilajul fără scut.**

14. Cuțitul de tăiere al firului la dimensiunea corectă atunci când tamburul cu fir este lovit la sol pentru avansarea firului. În cazul în care utilajul funcționează fără cuțitul de tăiere al firului, acesta devine prea lung iar viteza de operare va fi încetinită, acest lucru va duce la supra-încălzirea sau deteriorarea motorului.

15. Discul de tăiere. Lamă circulară cu dinți pentru tăierea de iarbă, buruieni sau alte plante ierboase.

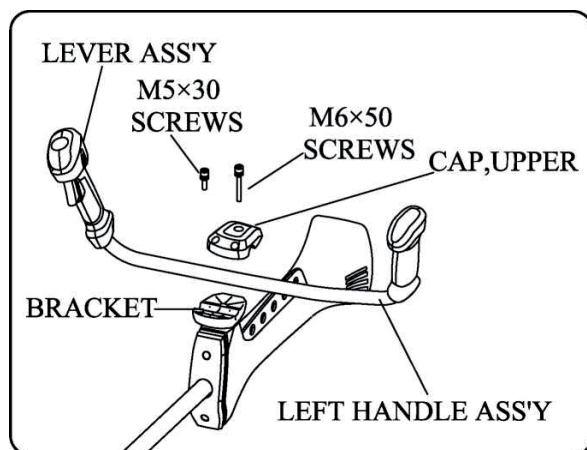
16. Blocarea clapetei de accelerație

AVERTISMENT ȘI ATENȚIONARE

Înainte de folosirea utilajului, consultați legile și reglementările referitoare la folosirea acestuia și, de asemenea, îndeplinirea cerințelor și reglementărilor locale.

Hamul, scutul de protecție din plastic și folosirea ambelor mâini pe ghidon sunt obligatorii!

VI. Asamblare utilaj



Montajul mânerului de control

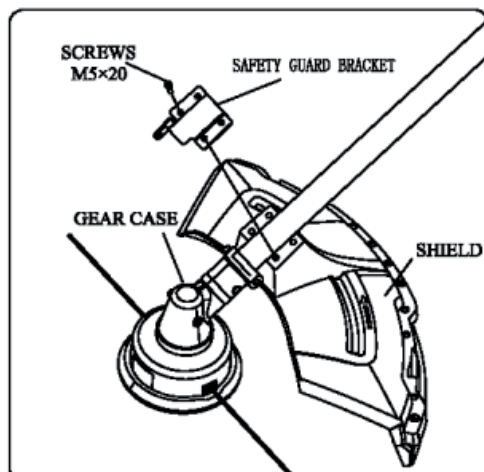
Instalați mânerul în suport. Reglați mânerul într-o poziție confortabilă și strângeți cele două șuruburi M5X30 și șurubul M6X40.

AVERTISMENT /\ ATENȚIE

Nu modificați în niciun fel sistemul de prindere al ghidonului! Risc de rănire sau deteriorări ale bunurilor.

Instalarea scutului

Instalați scutul pe tija de transmisie cu suportul de siguranță și cu șuruburile furnizate. Strângeți șuruburile după ce ați fixat scutul în poziția corespunzătoare.



Montarea discului de tăiere

- Introduceți cheia hexagonală (2) în gaura specifică din capul unghiular (3) și rotiți (1) cu mâna până când cheia hexagonală intră în interior, blocând mișcarea.
- Îndepărtați știftul (4) și deșurubați piulița (5) în sensul acelor de ceasornic.
- Scoateți șaiba (6) și piulița (7) pentru a îndepărta discul (1).
- Asigurați-vă că, canelurile din piulița interioară (8) se potrivesc perfect cu capul unghiular (3).
- Montați discul (1) și piulița (7).
- Montați șaiba (6) și piulița (5), strângeți în direcția opusă acelor de ceasornic.
- Repoziționați siguranța (4) și îndoiți cele două capete ale acesteia.

AVERTISMENT /\ ATENȚIE

Purtați mănuși de protecție când montați scutul.

AVERTISMENT /\ ATENȚIE

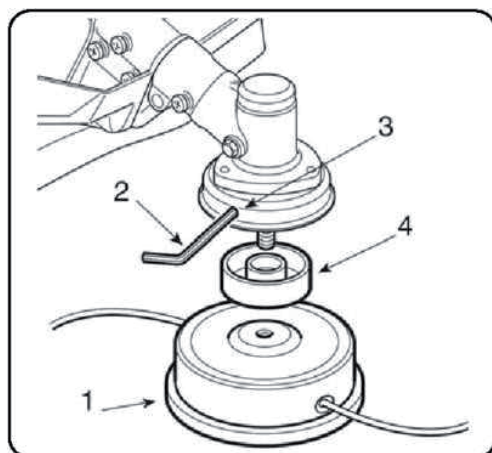
VIBRAȚIE EXCESIVĂ – OPRIȚI IMEDIAT MOTORUL

Vibrația excesivă a dispozitivului de tăiere înseamnă că nu este instalat corect, opriți imediat motorul și verificați dispozitivul de tăiere instalat incorect va cauza accidente de lucru.

Folosiți doar componentele originale ale echipamentelor de tăiere atunci când efectuați lucrări de service și reparații ale unității.

Montajul tamburului cu fir

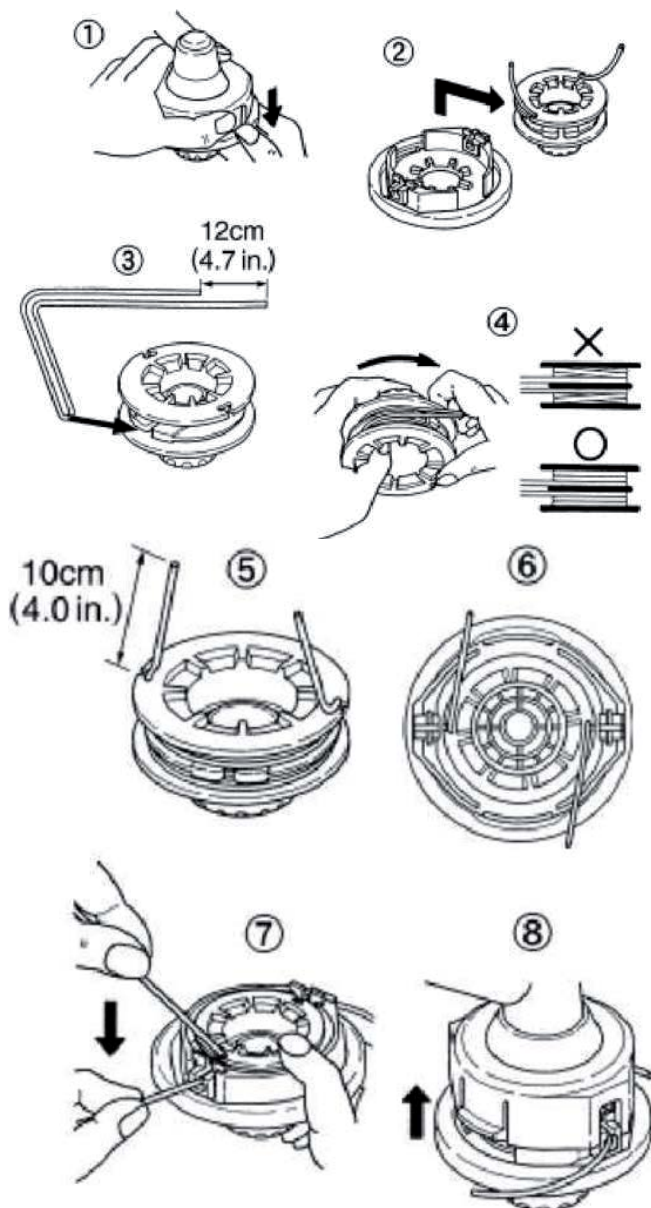
- Introduceți cheia hexagonală (2) în orificiul specific din capul unghiular (3) și rotiți (1) cu mâna până când cheia hexagonală intră în gaura interioară, blocând rotația.
- Asigurați-vă că șanțurile din interiorul piuliței (4) se aliniază perfect cu capul unghiular (3).
- Montați tamburul cu fir (1) înșurubându-l în sens invers acelor de ceasornic.
- Scoateți cheia hexagonală (2) din blocaj.



Instalarea tamburului cu fir

Aliniați orificiul din capul unghiular cu orificiul din arbore și introduceți în gaură o unealtă de blocare. Montați dispozitivul de tăiere (roțiți-l în sensul acelor de ceasornic) până când este strâns. Scoateți unealta de blocare.

Înlocuirea firului din tamburul cu fir



VII. Norme pentru folosire în siguranță

Atenție /\ Pericol

Toate utilajele destinate tăierii ierbii pot arunca pietre mici, metale sau alte obiecte mici, precum și materialul tăiat. Citiți și respectați aceste reguli pentru operarea în condiții de siguranță. Fiți temeinic familiarizat cu detaliile despre controlul și utilizarea corespunzătoare a utilajului. Să știți cum să opriți utilajul și motorul, să știți cum se desface hamul de susținere în mod rapid, etc.. Niciodată nu permiteți nimănui să folosească utilajul fără să cunoască instrucțiunile corespunzătoare. Nu vă bazați pe scutul de pe aparat pentru a proteja ochii de obiecte care ricoșează sau sunt aruncate. A se păstra zona de lucru liberă de spectatori, de copii și de animale. Nu lăsați niciodată copiii să folosească sau să se joace cu utilajul. Nu permiteți nimănui să intre în zona de lucru. Zona de pericol este o zonă cu o rază de 15 metri. Mutați comutatorul de oprire în poziția "Stop" atunci când motorul va fi lăsat la ralanti, asigurându-se siguranța. Puteți continua folosirea utilajului numai dacă, comutatorul de oprire al motorului este în bună funcțiune. Verificați la fiecare folosire dacă dispozitivul de tăiere își încetează mișcarea atunci când motorul se oprește. Să se păstreze o prindere fermă cu ambele mâini în timp ce se folosește. Utilajul ar trebui să fie ținut într-o poziție confortabilă, cu mânerul de comandă la înălțimea șoldului. Mențineți aderența și echilibrul pe ambele picioare. Poziționați-vă astfel încât să nu fiți scos din echilibru prin reacția de recul al discului de tăiere. Utilizați hamul, în orice moment. Se ajustează atât hamul cât și dispozitivul de prindere al hamului de pe aparat, astfel încât utilajul atârna la câțiva centimetri deasupra nivelului solului. Cuțitul de tăiere și scutul trebuie să fie la nivel în toate direcțiile. Așezați utilajul pe partea dreaptă a corpului.

Atenție ! Pericol

În plus față de protecțiile pentru cap, ochi, față și urechi, purtați pantofi pentru a proteja picioarele și care îmbunătățesc stabilitatea pe suprafețe alunecoase. Nu purtați cravate, bijuterii sau haine largi, suspendate care ar putea fi prinse în utilaj. Purtați întotdeauna încălțăminte adecvată, nici-o dată cu picioarele goale sau în papuci.

NU ESTE PERMIS ACCESUL PERSOANELOR ÎNTR-O ZONĂ DE MINIM 15M FAȚĂ DE LOCUL UNDE UTILAJUL ESTE FOLOSIT. ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE TREBUIE ÎNTOTDEAUNA PURTAT! PERSOANELE AFLATE ÎN INTERIORUL ZONEI DE RISC SUNT OBLIGATE SĂ POARTE OCHELARI DE PROTECȚIE ȘI SĂ PĂSTREZE DISTANȚAREA PENTRU ARIA DE SIGURANȚĂ IMPUSĂ.



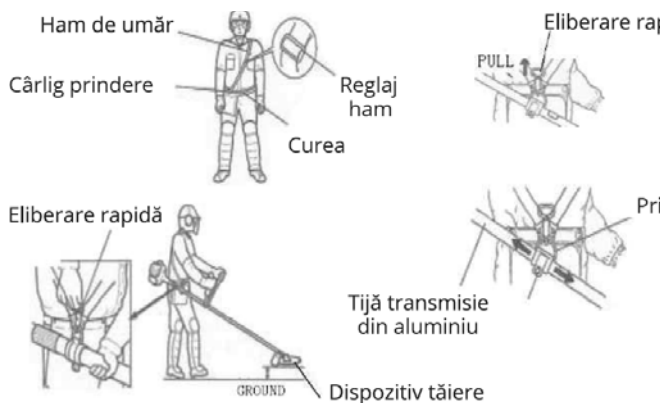
VIII. Folosirea utilajului

Hamul

1. Montați și reglați hamul de umăr și centura, așa cum se arată.
2. Se reglează butonul de la ham de pe umăr, și deplasați cârligul la talie, apoi reglați cureaua (În cazul în care există o centură).
3. Închideți dispozitivul de blocare de pe cârligul hamului.
4. Dacă utilajul nu se echilibrează reglați prinderea hamului de pe tubul de transmisie până ce utilajul stă echilibrat.
5. Pentru a detașa rapid, trageți în sus clapeta de eliberare rapidă a dispozitivului de blocare;

AVERTISMENT /\ ATENȚIE

Cârligul de prindere va fi poziționat la dreapta, iar fanta de eliberare rapidă va fi la exterior.



Tăierea cu fir

Firul de tăiere se rotește în sens invers acelor de ceasornic. Cuțitul de scurtare al firului va fi pe partea dreaptă a scutului.

AVERTISMENT /\ PERICOL

Scutul de protecție este obligatoriu când se folosește tamburul cu fir. Firul de tăiere poate fi un pericol dacă nu este scurtat de cuțitul de pe scut. Utilizați întotdeauna scutul împreună cu cuțitul de scurtare al firului atunci când folosiți tamburul cu fir.

Pentru aproape toate tipurile de tăiere, o bună practică este de a înclina capul liniei de tăiere, astfel încât tăierea forțează resturile tăiate să fie aruncate în față (ricșând în scutul de protecție). (vezi ilustrația).

Atenție /\ Pericol

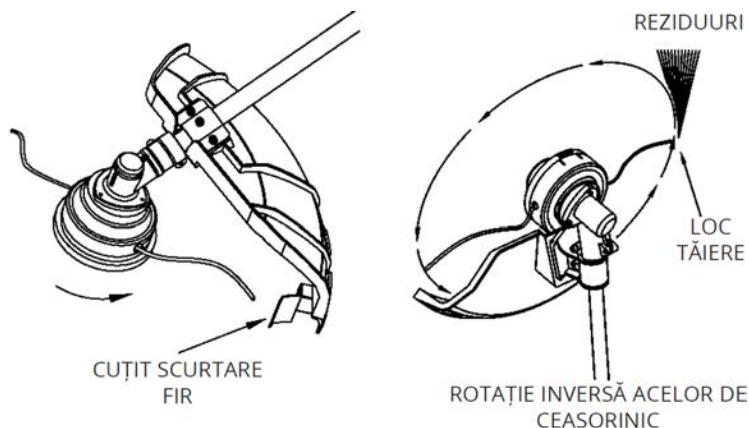
Înclinând capul spre partea greșită va face ca resturile să sară spre tine. În cazul în care tamburul cu fir este în plan orizontal, față de sol, astfel tăierea are loc pe întreaga linie de cerc (făcută de firul de tăiere) iar resturile vor fi aruncate spre operator, frecarea va încetini motorul și va consuma fir.

Atenție /\ Pericol

Se utilizează numai fir de tăiere special pentru acest tip de utilaj cu diametrul firului de 2.5mm. Niciodată nu folosiți sârmă sau o linie armată cu sârmă, în locul firului de nailon. Încărcați tamburul numai cu fir de tăiere pentru motocositori cu diametrul adecvat.

Atenție /\ Pericol

Utilizați cu prudență extremă atunci când se trece peste suprafețe goale (fără material de tăiat) și pietriș, deoarece firul poate arunca particule mici de rocă la viteze mari. Scutul de protecție nu poate opri obiecte care sar sau ricoșează de pe suprafețe dure.



Tunderea: Se efectuează cu atenție prin tăierea materialului vegetal. Se înclină tamburul cu fir în așa fel încât resturile se îndepărtează de operator. În cazul în care tăierea se face până la o barieră, cum ar fi gard, copac, abordați tăierea dintr-un unghi în care orice resturi ricoșează departe de operator. Mutați capul de tăiere încet, până când materialul vegetal este tăiat și aveți grijă ca firul de tăiere să nu se blocheze gard, copac etc.

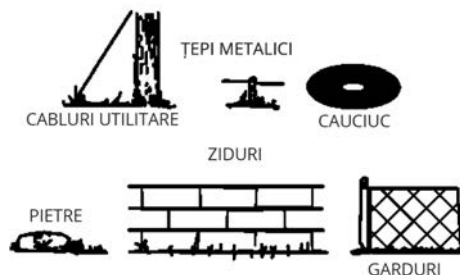
Dacă opțiunea de tăiere se face până la o plasă de sârmă sau un gard de fier aveți grijă să nu îl atingeți. Dacă vă apropiați prea mult există riscul prinderii firului în sârma de gard. Tăierea se poate face pentru a reduce buruienile. Se pune tamburul cu fir lângă partea de jos a buruienilor (la sol) - nu de sus, altfel materialul vegetal ar putea încurca tamburul. Mai degrabă decât tăiați buruienile drept, folosiți chiar capătul liniei pentru a avansa încet prin tulpină.

AVERTISMENT



PERICOL

NU INTRAȚI ÎN COLIZIUNE CU
NICIUNUL DIN URMĂTOARELE



Tăierea cu disc

Există mai multe tipuri diferite de discuri, cu toate acestea, două dintre cele mai frecvent utilizate sunt următoarele.

Discul pentru buruieni, este utilizat pentru tăierea buruienilor cu până la 3/4" în diametru. Numai discul cu 3 cuțite (255mm) poate fi utilizat în acest tip de tăiere.

Atenție! Pericol

Nu tăiați cu discuri uzate, fisurate sau cu dinții deteriorați. Înainte de a lucra o suprafață, controlați pentru obstacole, cum ar fi bolovani, pari din metal sau fire de sârmă de la garduri rupte. În cazul în care există un obstacol care nu poate fi îndepărtat, marcați locația sa, astfel încât să-l puteți evita. Roci și metale pot uza sau deteriora un disc. Fire pot fi prinse pe capul lamei și clapeta rotund sau să fie aruncată în aer.

Reacția discului la contactul cu aceste obiecte poate duce la un recul dăunător. Acest contact poate provoca discul să se oprească pentru o clipă, și dintr-o dată să ricoșeze. Această reacție poate fi suficient de violent pentru a determina operatorul să piardă controlul. Reculul discului de tăiere se poate produce fără avertizare în cazul în care discul se agață, îngâtuie sau înfășoară. Pentru tăierea cu ușurință și în condiții de siguranță, buruienile se taie de la dreapta la stânga, în cazul în care un obiect sau material lemnos este întâlnit, acest lucru ar putea reduce ricoșarea discului.

Notă: Nu folosiți discul pentru a tăia creșteri lemnoase care depășesc un diametru de 1/2" până la 3/2". Tăierea buruienilor este efectuată prin tăiere cu balansare într-un semicerc. Se poate curăța rapid zone de iarbă și buruieni. Acest tip de tăiere nu trebuie utilizat pentru a tăia buruieni mari, dure sau creșteri lemnoase. Tăierea cu disc se poate face în ambele direcții, sau pur și simplu într-un mod care are ca rezultat aruncarea resturilor departe de operator.

Tăierea este realizată prin utilizarea laterală a lamei, care se rotește departe de operator. Se înclină ușor în jos discul pe aceeași parte. Vei fi lovit de unele resturi, dacă balansează discul în ambele direcții. Nu forțați discul să taie. Nu se schimbă unghiul de tăiere după ce se taie creșteri lemnoase. A se evita aplicarea oricărei presiuni sau balansare care ar putea provoca discul să se împotmolească sau să se deterioreze.

Amestecul de carburant și ulei

/!\ Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil excesiv.

- Niciodată nu adăugați combustibil în rezervor într-o zonă fără ventilație.
- Nu alimentați combustibil în apropierea unui foc deschis sau în prezența scânteilor.
- Asigurați-vă că ștergeți orice combustibilul scurs înainte de a încerca să porniți motorul.
- Nu încercați să alimentați un motor fierbinte!
- Combustibilul folosit pentru acest model este un amestec de benzină fără plumb și ulei de motor aprobat. Atunci când se amestecă benzina cu uleiul de motor în doi timpi, folosiți numai benzină care nu conține metanol sau etanol (Tipuri de alcool). Acest lucru va ajuta pentru a evita posibila deteriorare a liniilor de combustibil ale motorului și a altor componente ale motorului.

RAPORTUL DE AMESTEC ESTE 30 la 1, 30 PĂRȚI BENZINĂ ȘI 1 PARTE ULEI

Amestecului carburant la alt raport decât 30:1 poate cauza deteriorarea motorului, Asigurați-vă că raportul de amestec este corect.

Pregătirea pentru folosire

Atunci când se amestecă benzina cu uleiul de motor în doi timpi, folosiți numai benzină care nu conține metanol sau etanol (Tipuri de alcool) Acest lucru va ajuta pentru a evita posibila deteriorare a liniilor de combustibil ale motorului și a altor componente ale motorului.

NU FACEȚI AMESTECUL DE ULEI ȘI BENZINA DIRECT ÎN REZERVOR!

IMPORTANT: Nerespectarea instrucțiunilor de amestec poate duce la defectarea motorului.

1. Când se prepară un amestec de combustibil, se amestecă numai cantitatea necesară pentru lucrarea de efectuat. Nu utilizați combustibil care a fost depozitat pe o perioadă mai mare de timp. Amestecurile de combustibil depozitate pentru mai mult timp vor cauza pornirea greoaie și performanțe slabe. În cazul în care combustibilul a fost depozitat mai mult 2 luni, ar trebui să efectuat un alt amestec proaspăt.

AVERTIZARE & PERICOL

2. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la vârf. (Sub 3/4 din rezervor)
3. Niciodată nu adăugați combustibil în rezervor într-o zonă fără o bună ventilație.

4. Nu alimentați combustibil în apropierea unui foc deschis sau în prezența scânteilor.
5. Asigurați-vă că ștergeți orice combustibilul scurs înainte de a încerca să porniți motorul.
6. Nu încercați să alimentați un motor fierbinte!

Puncte de verificare înainte de lucru

1. Verificați dacă există șuruburi slăbite, piulițe și accesorii.
2. Verificați filtrul de aer pentru murdărie. Curățați filtrul de aer de toate impuritățile, etc. înainte de operație.
3. Verificați pentru a fi sigur că scutul este bine fixat în poziție.
4. Verificați dacă există scurgeri de combustibil.
5. Verificați dispozitivul de tăiere.

Proceduri de pornire și oprire

Pornirea unui motor rece

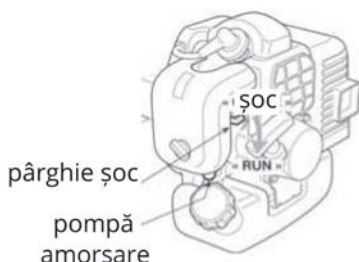
1. Mutați comutatorul de pornire în poziția "START".
2. Apăsăți ușor pompa de amorsare în mod repetat (până la 10 apăsări) până când combustibilul intră în pompa de amorsare.
3. Se trage șocul în sus pentru a închide și a porni la rece.
4. Acționați maneta de accelerație și păstrați-o pe poziție cu dispozitivul de blocare a clapetei de accelerație (dacă este prezent).
5. Se trage mânerul demarorului până când motorul face o pornire falsă.
6. Împingeți maneta de șoc spre interior
7. Se trage demarorul până la pornirea motorului.
8. Odată pornit motorul, acționați șocul în poziția "RUN" | | |
9. Decuplați blocarea clapetei de accelerație (dacă este prezentă), apăsând pe maneta de accelerație pentru scurt timp.
10. Lăsați motorul să se încălzească, puțin, înainte de a utiliza.

Pornirea motorului cald

Pârghia de șoc la poziția "RUN" | | |

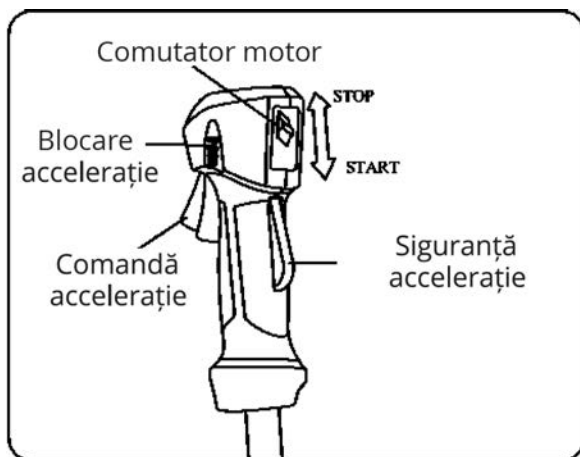
- În cazul în care rezervorul de combustibil nu a fost golit, trage la demaror de trei ori și motorul ar trebui să pornească.
- În cazul în care rezervorul de combustibil a fost golit, după alimentare repetați pașii 1-2-7. În cazul în care demarorul de pornire este tras în mod repetat, cu șocul pus, acesta poate inunda motorul și poate face ca pornire să fie dificilă.

Dacă ați inundat motorul, scoateți bujia și trageți ușor demarorul pentru a elimina orice combustibil în exces; apoi uscați electrozii bujiei și puneți-o la loc.



Oprirea motorului

Eliberați mânerul de accelerație și lăsați motorul să ruleze la ralanti timp de câteva secunde. Mutați comutatorul de pornire în poziția STOP.



IX. Întreținerea utilajului

Dispozitivul de tăiere nu trebuie să se rotească când motorul este la ralanti. Dacă această cerință nu este îndeplinită, ambreiajul trebuie ajustat sau aparatul are nevoie de o întreținere de urgență de către un tehnician calificat.

Puteți efectua reglajele și reparațiile descrise aici. Pentru alte reparații, utilajul trebuie deservit de un mecanic dintr-un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro.

Întreținere necorespunzătoare a utilajului pot include depuneri de carbon în exces care duc la pierderi de performanță și de descărcare de reziduu uleios negru din toba de eșapament. Asigurați-vă că dispozitivele de protecție, curelele, scuturile și mânerele sunt instalate și fixate corect pentru a evita riscul de vătămare corporală.

Eșapamentul

În funcție de tipul de combustibil utilizat, tipul și cantitatea de ulei utilizată, și / sau condițiile de operare, țeava de eșapament și toba de eșapament pot fi blocate cu depuneri de carbon. Dacă observați o pierdere de putere un mecanic dintr-un service autorizat va trebui să elimine aceste depozite de carbon pentru a restabili performanțele.

Filtrul de aer

Praful acumulat în filtrul de aer va reduce randamentul motorului. Crește consumul de carburant și va permite particulelor abrazive să treacă în motor. Scoateți filtrul de aer ori de câte ori este necesar pentru a-l menține curat.

Praful depus pe suprafața filtrului poate fi îndepărtat cu ușurință prin lovirea ușoară a filtrului. Depunerile mari trebuie să fie spălate într-un solvent adecvat.

Îndepărtați capacul filtrului prin slăbirea șurubului capacului filtrului de aer.

Notă pentru reglarea carburatorului:

Nu reglați carburatorul dacă nu este necesar. Dacă aveți probleme cu carburatorul, consultați distribuitorul. Utilizarea necorespunzătoare poate duce la deteriorarea motorului și pierderea garanției.

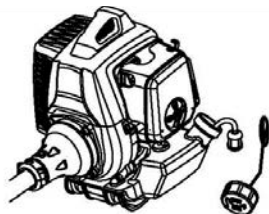
Filtrul de carburant

Rezervorul de combustibil este echipat cu un filtru.

Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și poate fi scos gura de alimentare a carburantului.

- Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu lăsați praful să intre în rezervorul de combustibil. Filtrul înfundat va cauza dificultăți în pornirea motorului sau anomalii ale performanțelor motorului.

- Când filtrul este murdar, înlocuiți filtrul. În cazul în care interiorul rezervorului de combustibil este murdar, acesta poate fi curățat prin clătirea rezervorului cu benzină.



Bujia

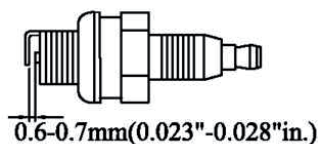
Nu încercați să scoateți fișa de la un motor la cald pentru a se evita deteriorarea firelor.

- Curățați sau înlocuiți fișa în cazul în care s-a murdărit cu depuneri uleioase.

- Înlocuiți fișa dacă elementul de contact din interior este uzat sau deteriorat.

- Spațiul dintre electrodul și elementul de metal al bujiei: 0.6 - 0.7 mm

- Cuplul de strângere = 14-15Nm (125-135in.lb)



Capul unghiular

După ce a lucrat (40-50) ore, se umple cu cantitatea potrivită de vaselină. Scoateți șurubul și puneți vaselină pe bază de litiu. rotiți arborele manual până când lubrifianțul iese, apoi montați la loc șurubul.



X. Transportul și depozitarea

Transport, manipulare

Motorul trebuie să fie oprit atunci când utilajul este deplasat între zonele de lucru.

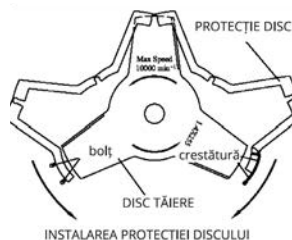
- După oprirea motorului, toba de eșapament este încă fierbinte. nu atingeți niciodată componentele fierbinți, cum ar fi toba de eșapament.

Verificați pentru scurgeri de combustibil din rezervor.

Lăsați motorul să se răcească; goliți rezervorul de combustibil și fixați bine utilajul înainte de a transporta într-un vehicul, în cazul în care discul de tăiere este montat, folosiți întotdeauna apărătoarea discului.

Instalarea protecției discului

Deschideți protecția discului și montați-o, apoi se pune siguranța în fanta de prindere.



Atenție! Pericol

Vă rugăm să goliți rezervorul de carburant înainte de transport, pentru a evita scurgerile.

Pentru a evita accesoriul de tăiere să nu deterioreze utilajele și oamenii, vă rugăm să îndepărtat accesoriul de tăiere. Înainte de a transporta, toate piesele trebuie să fie ambalate și verificate că sun în condiții de siguranță.

Depozitarea îndelungată

- Controlați, curățați și reparați utilajul dacă este necesar.
- Scoateți tot combustibilul din rezervor.
- Porniți motorul - Acest lucru va consuma tot combustibilul din linia de combustibil și din carburator.
- Scoateți bujia și turnați 10ml de ulei de motor curat în gaura bujiei.
- A se păstra în zona curată, uscată și fără praf.

Atenție! Pericol

Nu păstrați într-o zonă închisă, unde vaporii de combustibil poate ajunge la o flacără deschisă, încălzitoare, cuptoare, etc. A se păstra doar în o zonă închisă, bine ventilată.

XI. Ghid de depanare

simptom			cauza probabilă	remediu	
PRESIUNE NORMALĂ CILINDRU	Bujie cu scânteie normală	Anomalie alimentare carburant		nu este combustibil în rezervor	adăugați combustibil în filtrul de combustibil pentru rezervor
		Alimentare normală	Combustibilul	combustibilul este prea murdar este apa în combustibil există prea mult combustibil în cilindru raportul amestecului este necorespunzătoare	înlocuiți combustibilul înlocuiți combustibilul luați bujia și uscați amestecul
	Alimentare normală	Fișa bujiei cu scânteie normală	Bujia	bujie murdară cu depuneri uleioase , fișa bujiei deteriorată, decalaj bujie	curățați depozitele uleioase, înlocuiți bujia, reglați distanța de 0,6-0,7mm
		Fișa bujiei cu anomalie la scânteie		Fișa bujiei deteriorată, defecțiune bobină	înlocuiți sau strângeți-le
simptom			cauza probabilă	remediu	
Alimentare normală	Aprindere normală	compresie neadecvată		Segmenti uzați, segmenti deteriorați, slăbire bujie, cilindru deteriorat	Înlocuire și strângere
		compresie normală		Deteriorare fișa bujiei, Defectare comutator motor	Verificați fișa și strângerea bujiei, înlocuire sau reparare

Putere scăzută

simptom	cauza probabilă	remediu
Rateu, la accelerare Gazele de eșapament anormale	filtrul de combustibil înfundat, rezervor combustibil gol eșapament murdar cu depuneri	Înlocuire, alimentare, reglare carburator curățați depunerile uleioase
Compresia este inadecvată	Segmentii, piston, cilindru	Înlocuiți segmentii sau pistonul
Scurgeri la motor	Scurgeri la garnituri	Înlocuire, reparare
Scurgeri cilindru	Garnitură deteriorată	Înlocuire
	Motorul se supraîncălzește cameră de ardere murdară cu depuneri	evitați să îl folosiți pentru o perioadă lungă de timp, viteză excesivă sau forțare în lucru curățați depunerile

Funcționare anormală motor

simptom	cauza probabilă	remediu
Motorul scoate zgomote de lovituri	Piston, segmentii, cilindru, ambielaj deteriorate	Înlocuire
Motorul scoate zgomote metalice	Motorul se supraîncălzește, cameră de ardere murdară cu depozite uleioase, amestec benzină greșit	evitați să îl folosiți pentru o perioadă lungă de timp, viteză excesivă sau forțare în lucru , curățați depunerile, înlocuiți cu combustibil adevat
Motorul se oprește	există apă în combustibil , bujie decalată, bobină aprindere defectă	Înlocuire combustibil, reglare bujie, înlocuire

Oprirea subită a motorului

cauza probabilă	remediu
combustibilul a fost consumat, bujia murdară, deteriorarea fișei bujiei, bobină aprindere deteriorată	adăugați combustibil curățați depunerile, reglați bujia, înlocuiți fișa, înlocuiți aprinderea

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocositoare de umar**

DESTINAȚIA: **Cosit iarba, taiat lastari, tufisuri, maracini, etc., intretinere gazon**

MODELUL: **3GC630**

TIPUL: **O'MAC MS 400**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **SHANDONG HUASHENG PESTICIDE MACHINERY CO., Ltd. NO.1 ZHONGTIAN ROAD, HI-TECH INDUSTRIAL DEVELOPMENT ZONE LINYI CITY, SHANDONG 276016, CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

2000/14/CEE*

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

2016/1628 CEE *

☒ Directiva utilajelor (MD)

☒ Directiva zgomotului (UE)

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

☒ Directiva privind emisiile

- EN 14982:2009
- EN 11806-1:2011

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 116dB(A)

* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020





O'MAC