

# O' MAC<sup>®</sup>

**AT 30**  
**ATOMIZOR**

**MANUAL DE  
UTILIZARE**



Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.  
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România  
Telefon: +40 348 918, E-mail: [contact@o-mac.ro](mailto:contact@o-mac.ro), Web: [www.omac.ro](http://www.omac.ro)



# Cuprins

I. Noțiuni de siguranță .....	3
II. Specificații tehnice .....	4
III. Prezentare utilaj .....	5
IV. Așamblare și reglaje .....	6
V. Pornirea motorului .....	9
VI. Pulverizarea .....	11
VII. Întreținere și depozitare .....	12
VIII. Defecțiuni și remedieri .....	15
Declarație de conformitate EC .....	20

## Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul ca pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră! Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

# I. Noțiuni de siguranță

## Informații și simboluri de avertizare



**Avertizare! Pericol!**



**Citiți manualul de instrucțiuni înainte de folosirea acestui utilaj**



**Utilizați echipamentul de protecție.**



**Utilizați protecție pentru mâini.**



**Utilizați protecție pentru picioare.**



**Utilizați salopetă de protecție.**

- Înainte de folosirea utilajului, citiți cu atenție sporită toate informațiile prezentate în acest manual de utilizare pentru a înțelege pe deplin modul de funcționare și pentru a dobândi noțiunile necesare manevrării lui.

- Luați aminte că orice manevrare încorectă va poate răni atât utilizatorul cât și alte persoane și poate scădea semnificativ randamentul produsului achiziționat.

- Păstrați acest manual pentru a-l putea consulta în cazul oricărei neclarități apărute.

- Dacă împrumutați utilajul, este obligatoriu să oferiți și manualul de utilizare pentru a-l citi înainte de folosire, pentru a evita orice incident neplăcut apărut în urma utilizării neadecvate.

- Înainte de a folosi utilajul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru a înțelege pe deplin cum trebuie făcute reglajele și cum trebuie utilizat.

• Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.

• Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

**ATENȚIE !\ IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul !**

Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

## Obligațiile utilizatorului

Utilizatorul trebuie să fie în stare optimă fizică și mentală pentru folosirea utilajului ! Utilizatorul nu trebuie să fie sub influența alcoolului, oboseli sau a altor medicamente ce afectează coordonarea sau rezistența la muncă.

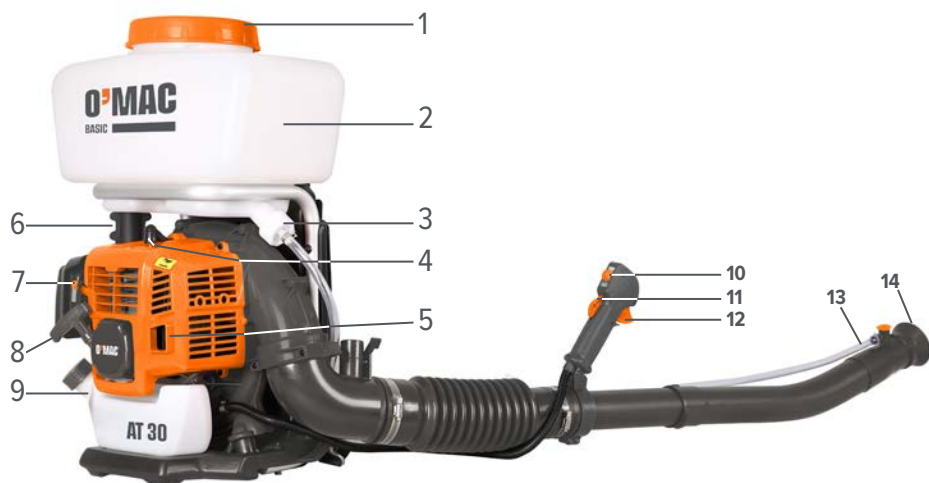
Este interzis următoarelor persoane să folosească utilajul:

- Persoanele cu probleme psihice.
- Persoanele aflate sub influența alcoolului.
- Persoanele minore și persoanele în vârstă.
- Persoanele obosite sau neodihnite suficient pentru activitatea întreprinsă.
- Persoanele care nu pot folosi utilajul în mod normal sau au dificultăți în utilizare.
- Persoanele care nu cunosc modul de folosire al utilajului sau a substanțelor folosite împreună cu acesta.

## II. Specificații tehnice

Tip Motor	2T / Benzină / EU V
Putere Maximă Motor (kW/CP)	2.2 / 3
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	1.25 / 1.7
Capacitate Cilindrică (cc)	42.7
Turație Maximă Motor (rpm)	9000
Turație Motor în Sarcină (rpm)	6800
Turație Motor la Ralanti (rpm)	2800
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	1
Tip Filtru Aer	Burete
Tip Aprindere	Analogic
Tip Carburator	Diafragmă cu valvă de rotație
Pornire	Demaror manual
Șoc	Manual
Pompă Amorsare	Da
Capacitate Rezervor Lichid (L)	14
Pompă Booster (De Presiune)	Da
Pulverizare Verticală (m)	10
Pulverizare Orizontală (m)	12
Ham	Tip rucsac
Mod Transport în Utilizare	Purtabil în spate
Kit Praf (Pulbere)	Da
Nivel de Zgomot dB(A)	108
Greutate Netă (kg)	12
Greutate Brută (kg)	13
Dimensiuni Cutie (LxIxH)	440 x 360 x 655 mm

### III. Prezentare utilaj



- |                              |                           |                                       |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Capac rezervor soluție   | 7 - Șoc                   | 13 - Furtun alimentare soluție        |
| 2 - Rezervor soluție         | 8 - Mâner demaror pornire | 14 - Cap pulverizare                  |
| 3 - Evacuare soluție         | 9 - Rezervor carburant    | 15 - Tubulaturi evacuare presiune aer |
| 4 - Bujie                    | 10 - Comutator motor      |                                       |
| 5 - Tobă eșapament           | 11 - Comandă siguranță    |                                       |
| 6 - Admisie presiune turbină | 12 - Accelerație          |                                       |

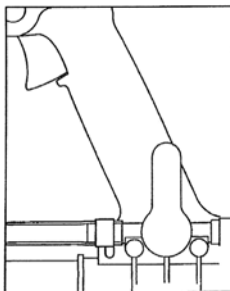
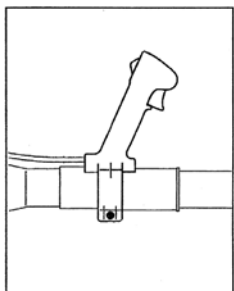
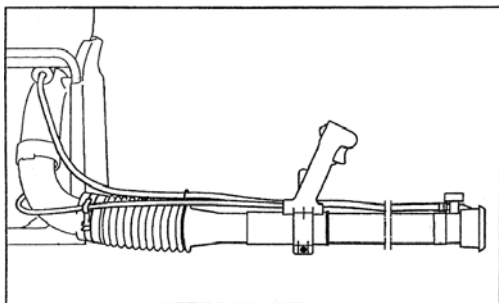
### IV. Asamblare și reglaje

Ansamblul de pulverizare va fi montat prin introducerea tubulaturilor de evacuare, începând de la motor cu tubul tip burduf, prins cu colier metalic urmat de mânerul de comandă, tubul intermediar, tubulatura mare și capul de pulverizare.

- Împingeți burduful de tubulatură până la capăt în tubul prezent pe motor.
- Rotiți tubul spre stânga (în sens invers acelor de ceasornic) până la oprire și lăsați-l în acea poziție până când finalizați următoarele ajustări.
- Montați și rotiți mânerul de comandă în poziție orizontală.
- Strângeți șurubul de fixare al mânerului de comandă și colierele metalice.
- Montați restul tubulaturii în același mod împreună cu capul de pulverizare.

- Montați furtunul de alimentare a soluției din bazin în robinetul de pe mânerul de comandă, apoi în dispozitivul de alimentare al capului de pulverizare.

La finalizarea montării tubulaturii și a furtunului de soluție este recomandată alimentarea rezervorului de soluție, cu apă simplă, pornirea motorului și verificarea îmbinărilor și a și bunei funcționări a circuitului de pulverizare (furtune, tubulaturi, robinet, cap pulverizare etc.)



## **Reglarea mânerului de comandă**

Puneți utilajul pe spate.

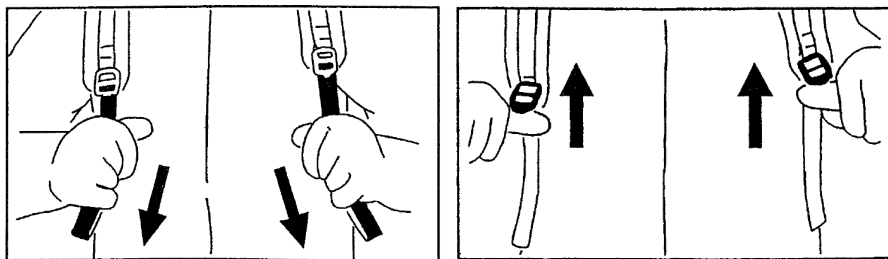
Slăbiți șurubul de prindere al mânerului de comandă.

Glisați mânerul de comandă de-a lungul tubulaturii în poziția cea mai confortabilă. Strângeți prinderea mânerului în poziția dorită.

## **Reglarea bretelelor hamului**

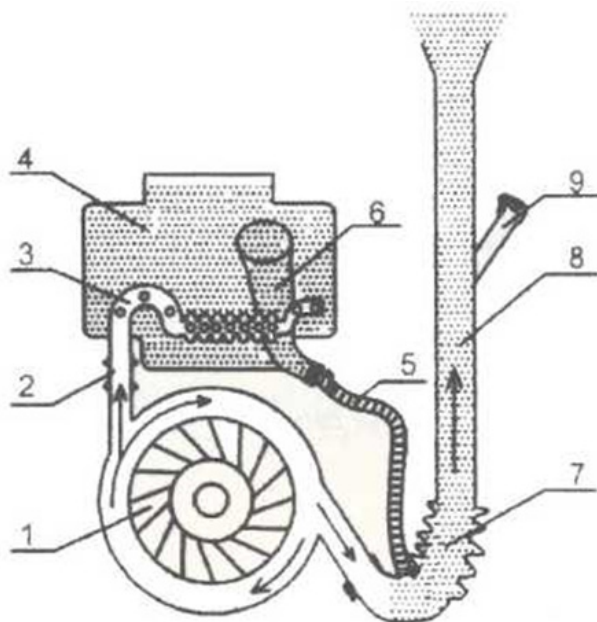
Trageți de capetele curelelor în jos pentru a strânge hamul.

Iar pentru slăbirea curelelor de ham ridicați clemele celor două reglaje glisante.



## Modul de stropire

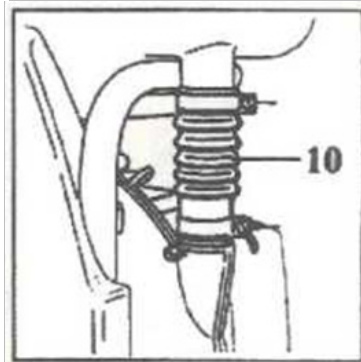
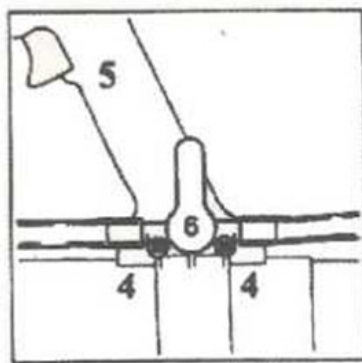
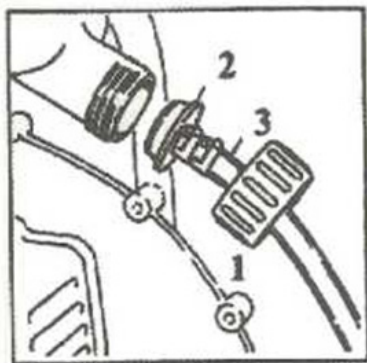
Prezentare tehnică a procesului de stropire:



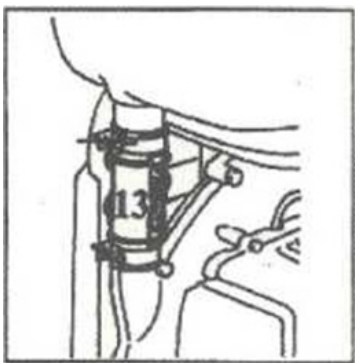
1. Turbină aer 2. Admisie presiune turbină 3. Conductă rezervor soluție 4. Rezervor soluție 5. Furtun soluție 6. Conductă suflare-stropire 7. Burduf 8. Tubulatură

Prin presiunea creată de turbina de aer în rezervorul de substanță, lichidul va fi împins cu forță prin furtunul de soluție iar tubulatura va alimenta surplusul de aer pentru pulverizarea soluției.

Furtunul de soluție este montat în circuit prin deșurubarea piuliței 1 de pe rezervorul de soluție, îmbinarea în reductorul 2 și continuarea circuitului până la robinetul de comandă a soluției spre capul de pulverizare.



Furtunul de admisie al presiunii 10 este montat între motor/turbină și rezervor, iar prinderea este realizată prin coliere, unde în interiorul rezervorului se află conducta de presiune rezervor.



## V. Pornirea motorului

### Carburantul

Motorul utilajului este alimentat de amestec de benzină și ulei pentru motoare în 2 timpi, este esențială efectuarea corectă a acestui amestec de carburant în caz contrar defecțiunile apărute pot dereriora grav motorul!

Folosiți ulei de amestec O'MAC 2T în raport de 30 ml la 1 L de benzină. Alte rapoarte de amestecuri sunt realizate conform indicațiilor tehnice ale uleiurilor. Folosirea unui ulei necorespunzător sau în cantitate incorectă în amestec cu benzina va deteriora motorul!


Amestecul de carburant, ulei 2T + benzină, va fi realizat într-un recipient curat fără impurități, iar după adăugarea cantităților corecte de ulei și benzină se va agita amestecul pentru omogenizare.


La alimentarea rezervorului de combustibil acordați atenție asupra modului de alimentare, nu adăugați excesiv carburant în rezervor iar în cazul vărsării de carburant ștergeți orice urmă și porniți motorul la minim 2m față de locul de alimentare.

### Pornirea

Acționați comutatorul, de pe mânerul de comandă, în poziția START

Acționați pompa de amorsare de 6-8 ori pentru alimentarea carburatorului cu amesecul de carburant.

În cazul în care motorul este rece (nu a mai fost pornit, sau acesta s-a răcit) acționați șocul în poziția închis 

În cazul în care motorul este cald (o repornire după o scurtă pauză) acționați șocul în poziția deschis 

Asigurați-vă că utilajul este ferm poziționat pe o suprafață plană, fără riscul de a fi răsturnat sau ca acesta să lovească obiecte ce pot deteriora utilajul

Trageți ușor de mânerul demarorului până ce simțiți rezistență, moment la care va trebui să trageți tare pentru ca motorul să pornească. Această operațiune poate fi executată de mai multe ori pentru ca motorul să pornească.

În momentul în care motorul a pornit aveți grijă să reveniți mânerul demarorului ușor în poziția sa inițială, nu dați drumul de la distanță pentru a nu se deteriora.

După pornirea cu șocul închis, la rece, reveniți treptat șocul în poziția deschis pentru continuarea funcționării.

În cazul în care motorul este pornit într-un mediu ambiant cu temperatură scăzută, permiteți motorului să atingă o temperatură optimă înainte de folosire.

### **Dacă motorul nu pornește**

Confirmați starea motorului (rece/cald) și acționați corespunzător șocul !

Verificați bujia să dea scântee prin îndepărtarea bujiei de pe motor, conectarea fișei la bujie iar cu electrodul în apropierea unei părți metalice de pe utilaj și acționarea demarorului ar trebui să se observe scântea, în caz contrar schimbați bujia.

Verificați funcționarea comutatorului pornire/oprire (start/stop).

### **Oprirea**

Oprirea motorului se realizează prin acționarea comutatorului de pe mânerul de comandă.

Recomandăm încercarea întregului utilaj înainte de folosirea acestuia. Verificați buna funcționare a comutatorului pornire/oprire (start/stop) a motorului, a robinetului de substanță și a îmbinărilor furtunului de soluție.

Rețineți că o tubulatură montată inadecvat va afecta capacitatea utilajului de pulverizare !

### **Dacă motorul nu se oprește**

Verificați funcționarea comutatorului pornire/oprire (start/stop).

În caz de urgență folosiți șocul prin închiderea lui și oprirea alimentării cu aer a carburatorului.

## VI. Pulverizarea

### Pregătiri pentru pulverizare

Înainte de a adăuga soluția în rezervorul utilajului, efectuați o pulverizare de probă cu apă curată pentru a verifica posibilele scurgeri.

În cazul scurgerilor de lichid verificați și strângeți îmbinările furtunului de soluție, verificați clemele și colierele.

La alimentarea soluției verificați ca robinetul de pe furtunul soluției să fie închis pentru a preveni vărsarea involuntară.

Asigurați-vă că soluția folosită nu prezintă impurități ce pot înfunda sistemul de pulverizare!

### Folosirea în modul de pulverizare

După pornirea motorului, luați utilajul în spate, reglați maneta de comandă pentru a lăsa motorul să funcționeze la ralanti; deschideți robinetul de substanță, manevrați tubulatura pentru împrăștierea substanței. Pulverizarea soluției se realizează prin acționări scurte de accelerație pentru atingerea vitezei maxime a motorului, urmată de o scurtă pauză (ralanti) pentru ca motorului să i se permită răcirea la temperatura de lucru, astfel se va prelungii durata de viață a acestuia.

În funcție de acțiunea dorită, capul de pulverizare prezintă diferite moduri de lucru numerotate de la 1 la 4 unde valoarea 1 reprezintă debitul minim de substanță iar valoarea 4 este maxim.

Debitul de evacuare a substanței este influențată și de unghiul robinetului de închidere. Prin ajustarea robinetului, puteți schimba secțiunea transversală a canalului de lichid pentru a controla debitul.

Efectuați pulverizare în funcție de recomandările substanței folosite cât și recomandările de acționare asupra culturilor tratate.

Nu pulverizați soluțiile pe animale sau oameni și purtați echipament adecvat folosirii substantelor potențial nocive! Consultați indicațiile substanțelor folosite pentru modul de utilizare, precauții și recomandări.

## **Împrăștierea substanțelor solide (pulbere), prăfuire**

Această funcție este opțională, prezentarea ei în acest manual nu creează obligații comerciale.

Pentru această operațiune utilajul trebuie să fie complet uscat, fără urmă de apă sau umezeală, atât în rezervorul de substanță cât și în restul ansamblului.

În cazul în care utilajul este prevăzut cu ansamblul necesar împrăștierii substanțelor solide (kit prăfuire) tubul de substanță lichidă (reperul nr. 3 în ilustrațiile de la pagina 9) va fi îndepărtat iar tubul de alimentare a substanțelor solide îi va lua locul efectuând circuit direct către orificiul de pe primul segment de tubulatură (cot) - reperatele nr. 8, 9 în ilustrațiile de la pagina 9.

Folosiți lanțul metalic prin legarea sa de cotul de tubulatură iar capătul liber trebuie să atingă pământul pentru descărcarea acumulării electro-statice produsă în timpul parcurgerii substanțelor solide prin tubulatură. Dacă nu veți folosi acest dispozitiv există risc de descărcări electro-statice ce pot vătăma ! Când aerul devine uscat, forța electrostatică este mult mai puternică, în special atunci când se utilizează tubul lung.

## **VII. Întreținere și depozitare**

### **După folosirea cu substanțe**

- Îndepărtați orice urmă de produs din rezervorul pentru produsul chimic și de pe celelalte piese după utilizare, folosind apă curată. Apoi uscați.
- Curățați supapa aferentă produsului, și rezervorul pentru produsul chimic în interior și în exterior, după pulverizare.
- Desfaceți capacul rezervorului pentru produs chimic în timp ce utilajul este oprit.
- Lăsați aparatul să funcționeze la viteză redusă timp de 1-2 minute după curățare.

### **Întreținerea sistemului de alimentare**

- Apa sau impuritățile din combustibil, constituie una din principalele cauze ale deteriorării motorului, așadar curățați regulat sistemul de alimentare.
- Combustibilul rezidual din rezervor și carburator vor colmata sistemul de alimentare astfel motorul nu va funcționa adecvat.

Prin urmare, tot combustibilul trebuie golit dacă aparatul nu se va folosi timp de o săptămâna sau mai mult.

### Notă!

a) Lucrările ce includ întreținerea, curățarea și reglarea trebuie efectuate după oprirea utilajului în afara zonei de lucru.

b) Va rugăm să verificați periodic starea bretețelor. Înlocuiți-le de îndată pe cele uzate.

## Filtrul de aer și bujia

- Curățați filtrul în fiecare zi, după utilizare. Murdăria care se depune la element reduce puterea motorului.

- Spălați filtrul de aer cu detergent uscați-l înainte de montare.

- Curățați petele și carbonul de pe bujie, reglați distanța dintre electrozii bujiei la 0,6-0,7 mm.

Tipul bujiei este RCJ6Y sau RCJ7Y. Nu folosiți alte modele.

Dacă este necesară schimbarea elementelor din alcătuirea utilajului folosiți numai piese originale de la producător sau importatorul S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ la website [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)

## Program de întreținere

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare <sup>(1)</sup>			✓		
Viteza la ralanti	Verificare <sup>(2)</sup>	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare <sup>(1)</sup>				✓	
Carburatorul	Curățare					✓
Rezervor carburant, sita și paharul colector <sup>(3)</sup>	Curățare <sup>(1)</sup>	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Conducte combustibil	Înlocuire <sup>(2)</sup>	la fiecare 2 ani				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii. \* Operațiunea se realizează mai des dacă mediul de lucru este unul cu mult praf.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)

## Depozitarea pe termen lung

- Curățați aparatul și aplicați ulei de protecție contra ruginii pe piesele metalice.
- Scoateți bujia și turnați 15-20g de ulei pentru motoare în doi timpi în cilindru prin orificiul aferent bujiei. Trageți mânerul demarorului de 4-5 ori pentru ca uleiul să circule în interiorul motorului. Trageți mânerul încet, până când pistonul ajunge în partea superioară a cursei și lăsați în această poziție, apoi montați bujia.
- Scoateți rezervorul pentru produsul chimic, curățați supapa aferentă produsului sub formă de praf, interiorul și exteriorul rezervorului, apoi montați rezervorul și lăsați capacul desfăcut.
- Îndepărtați unitățile de pulverizare și curățați-le. Depozitați-le individual.
- Goliți combustibilul din rezervor și carburator.
- Acoperiți aparatul cu o husă și depozitați-l într-un loc uscat și curat.

## VIII. Defecțiuni și remedieri

### 1. Motorul pornește cu dificultate sau nu poate porni.

Verificați starea bujiei și conectați-o la bobină prin pipa bujiei. Trageți demarorul și verificați dacă între electrozii bujiei se produc scântei.

Trageți cu atenție demarorul, nu atingeți partea metalică a bujiei pentru a evita electrocutarea.

	DEFECȚIUNE	CAUZA	REMEDIERE
Nu se produce nici o scântei	Bujie	1. Electrozii sunt uzi.	Uscați-i
		2. Acoperită cu carbon. cilindrică	Curățați carbonul.
		3. Izolația este deteriorată.	Înlocuiți-o.
		4. Distanța dintre electrozi nu este corectă.	Reglați la 0,6-0,7mm.
		5. Electrozii s-au ars.	Înlocuiți.
Normal	Aprindere	1. Învelișul cablului s-a deteriorat.	Remediați sau înlocuiți.
		2. Izolația bobinei s-a deteriorat.	Înlocuiți.
		3. Firul bobinei s-a deteriorat.	Înlocuiți.
		4. Unitatea de aprindere electronică s-a deteriorat. (Condensatorul)	Înlocuiți.
	Raportul de compresie și alimentarea sunt adecvate	1. Prea mult combustibil în cilindru.	Goliți
		2. A pătruns apă sau mizerie în combustibil.	Înlocuiți.
	Alimentarea este adecvată, dar raportul de compresie nu este corespunzător	1. Cilindrul, pistonul și segmentul sunt uzate.	Înlocuiți.
		2. Bujia s-a desfăcut. Goliți.	Strângeți.
	Carburatorul nu se alimentează	1. Nu există combustibil în rezervor.	Alimentați.
		2. Filtru s-a colmatat.	Curățați.
		3. Orificiul de ventilație al rezervorului s-a colmatat. (bușon benzină)	Curățați/Înlocuiți.

## 2. Motorul nu are putere.

DEFECȚIUNE	CAUZA	REMEDIERE
Raportul de compresie este adecvat	1.Suportul filtrului s-a colmatat.	Curățați.
	2.Pătrunde aer prin îmbinarea carburatorului.	Strângeți.
	3.Motorul s-a supraîncălzit.	Opriți motorul și răciți-l.
	4.A pătruns apă în combustibil.	Umpleți cu combustibil proaspăt.
	5.Evacuarea este înfundată.	Curățați.
Motorul se supraîncălzește	1. Amestecul de combustibil nu este corespunzător.	Adăugați amestecul corect: 30ml ulei/1l benzină
	2.Cilindrul este acoperit de carbon.	Curățați.
	3.Uleiul nu este corespunzător.	Folosiți ulei de amestec 2T pentru motoare cu răcire pe aer și reglați raportul de amestecare.
Motorul produce zgomote	1.Combustibilul nu este corespunzător.	Înlocuiți.
	2.Carbonul s-a depus pe cilindru.	Curățați.
	3.Piese aflate în mișcare s-au uzat.	Verificați și înlocuiți

### 3. Motorul se oprește în timpul funcționării.

DEFECȚIUNE	CAUZA	REMEDIERE
Motorul se oprește brusc.	1. Conductorul bujiei s-a desfăcut.	Strângeți bine.
	2. Pistonul s-a deteriorat.	Schimbați sau remediați.
	3. Bujia este acoperită de carbon.	Curățați bujia.
	4. Combustibilul s-a consumat.	Umpleți rezervorul de combustibil.
	1. Carburatorul s-a colmatat.	Curățați.
Motorul se oprește încet.	2. Orificiul de ventilație al rezervorului de benzină s-a colmatat.	Curățați.
	3. A pătruns apă în combustibil.	Umpleți cu combustibil proaspăt.

### 4. Motorul se oprește cu dificultate.

DEFECȚIUNE	CAUZA	REMEDIERE
Maneta de reglare se află în poziția inferioară, dar motorul continuă să	1. Cablul de reglare este scurt sau cuiul poantou al carburatorului s-a blocat.	Reglați cablul sau accesați butonul pe poziția „0”-stop

## 5. Pulverizarea produsului sub formă de praf.

DEFECȚIUNE	CAUZA	REMEDIERE
Nu se pulverizează produsul sub formă de praf sau se pulverizează intermitent.	1.Supapa aferentă produsului sub formă de praf nu se deschide.	Reglați tija aferentă supapei
	2.Capacul rezervorului nu este strâns.	Strângeți capacul rezervorului
	3.Praful sau granulele sunt amestecate cu corpuri străine.	Curățați.
	4.Praful sau granulele au format bulgări.	Sfărâmați bulgării.
	5.Praful sau granulele sunt ude.	Uscați.
	6. Granulele sunt prea mari.	Schimbați granulele.
Supapa aferentă produsului sub formă de praf nu funcționează	1.Supapa nu se închide.	Curățați.
	2.Supapa s-a colmatat din cauza corpurilor străine.	Curățați și apoi strângeți.
Pierderi de produs sub formă de praf.	1.Placa inferioară a rezervorului pentru produsul chimic s-a desfăcut.	Strângeți.
	2.Garnitura de etanșare a capacului s-a deteriorat.	Schimbați.
	3.Inelul de etanșare al cotului s-a deteriorat.	Schimbați.
Rata de pulverizare nu se poate controla.	1.Dispozitivul de control al supapei aferente produsului sub formă de praf nu funcționează adecvat.	Remediați.

## 6.Pulverizarea produsului sub formă de lichid.

DEFECȚIUNE	CAUZA	REMEDIERE
Nu se pulverizează produs sub formă lichidă sau se pulverizează intermitent.	1.Robinetul aferent duzei sau supapa de control s-au blocat.	Curățați.
	2.Furtunul pentru produsul lichid s-a colmatat.	Curățați.
	3.Nu există presiune sau presiunea este redusă.	Strângeți capacul rezervorului și cele două piulițe standard prevăzute în kit.
Pierdere de produs lichid	1.Capacul inferior al bazinului s-a montat incorect.	Montați din nou.
	2.Îmbinările filetate sunt desfăcute.	Strângeți.

# Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Atomizor**

DESTINAȚIA: **Stropit, pulverizat și dispensarea îngrășămintelor în pomicultură, viticultură, solarii, horticultură, dezinsecție, deratizare**

MODELUL: **3WF-990**

TIPUL: **O'MAC AT 30**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **Shandong Bosheng Power Technology Co.,Ltd.,North of West Section of Xinhua Road in High-Tech Zone Linyi City, Shandong 276000 P.R. China**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE\*

2000/14/CEE\*

97/68/CEE\* as amended by 2010/26/CEE\*

2016/1628 CEE \*

☒ Directiva utilajelor (MD)

☒ Directiva zgomotului (UE)

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

☒ Directiva privind emisiile

- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 14982: 2009

\* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

\* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 108dB(A)

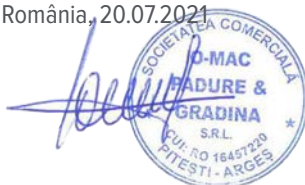
\* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 20.07.2021







**O'MAC**