

# O-MAC<sup>®</sup>

BASIC

## MS 28 MOTOCOSITTOARE



MANUAL DE  
UTILIZARE

Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.  
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România  
Telefon: +40 348 918, E-mail: [contact@o-mac.ro](mailto:contact@o-mac.ro), Web: [www.omac.ro](http://www.omac.ro)



**omac.ro**

# Cuprins

I. Specificații tehnice .....	3
II. Prezentare utilaj .....	4
III. Etichete și simboluri .....	5
IV. Măsuri de siguranță .....	6
V. Asamblarea .....	11
VI. Folosirea și reglarea utilajului .....	13
VII. Depozitare și transport .....	19
VIII. Întreținerea .....	20
Declarație de conformitate EC .....	21

## Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără avis prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

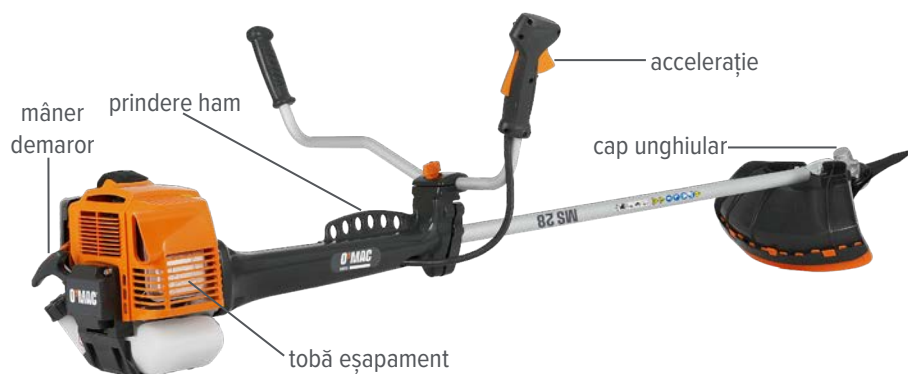
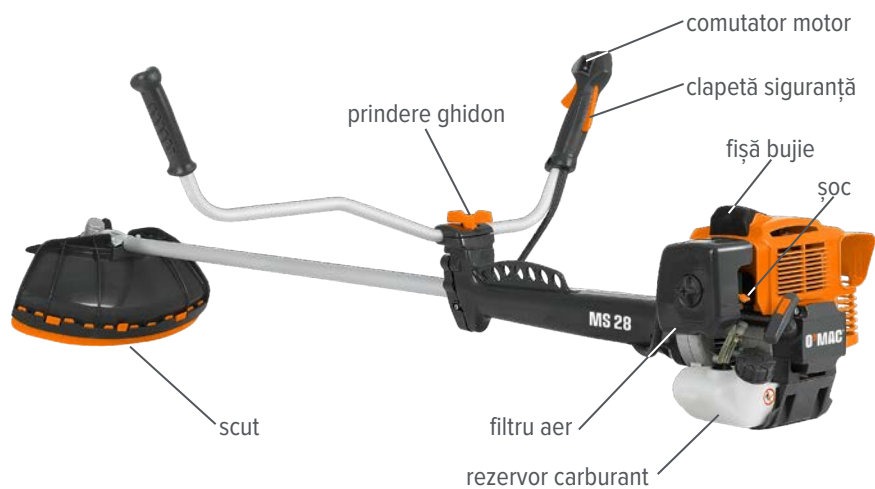
Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

# I. Specificații tehnice

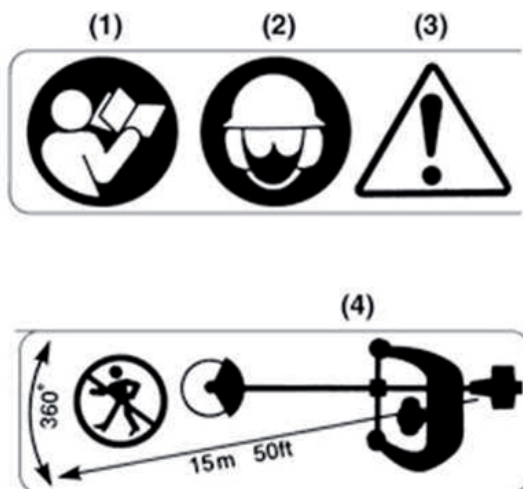
Tip Motor	2T / Benzină
Putere Maximă Motor (kW/CP)	2 / 2.8
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	1.56 / 2.1
Capacitate Cilindrică (cc)	52
Turație Maximă Motor (rpm)	9800
Turație Motor în Sarcină (rpm)	7600
Turație Motor la Ralanti (rpm)	3000
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	1.2
Tip Filtru Aer	Burete
Tip Aprindere	Analogic
Tip Carburator	Diafragmă cu valvă de rotație
Pornire	Demaror manual cu Easy start
Șoc	Manual Utilizare
Pompă Amorsare	Da
Tip Ghidon	Bicicletă
Mâner de Prindere Moale	Da
Sistem de Control al Vibrațiilor (VCS)	Da
Transmisie	Tijă din oțel
Diametru Tub Transmisie (mm)	28
Diametru Tijă Transmisie (mm)	8
Lagare Tub Transmisie	6 lagăre autolubrifiante
Ham	Dublu comfort
Tip Tambur cu Fir	Tap-n-go cu două linii
Lățimea de Tăiere cu Fir (cm)	43
Diametru Fir Trimmer (mm)	1.3 - 4.5
Tip Disc Inclus	3 T
Diametru Interior Disc (mm)	25.4
Permite Utilizarea Discului cu Nr. de Dinți	2, 3, 4, 8
Permite Utilizarea Discului de Arboret	Da
Suprafață de Lucru Recomandată (mp)	Sub 10.000
Nivel de Zgomot dB(A)	113
Greutate Netă (kg)	8,5
Greutate Brută (kg)	12,71
Dimensiuni Cutie (LxIxH)	1850 x 285 x 285/105 mm

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
  - Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut.
- Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

## II. Prezentare utilaj



### III. Etichete și simboluri



- (1) Citiți manualul de utilizare înainte de a folosi acest utilaj.
- (2) Purați echipament de protecție pentru cap, ochi și urechi.
- (3) Avertisment.
- (4) Păstrați minim 15 m distanță față de persoanele din jur în timpul utilizării produsului.

#### **IMPORTANT !**

Dacă eticheta de avertizare se desprinde sau se deteriorează devenind imposibil de citit, contactați distribuitorul la care ați achiziționat produsul pentru a comanda etichete noi și pentru a le aplica în locațiile indicate pe utilaj.

#### **AVERTISMENT!**

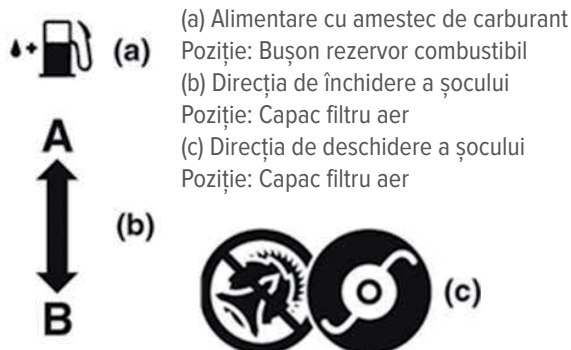
Nu modificați niciodată utilajul! Nu înlocuiți piesele componente ale utilajului.

Nu vom oferi garanție produsului, dacă folosiți utilajul cu modificări aduse sau nu respectați utilizarea corectă scrisă în manual.

Garanția își pierde valabilitatea dacă produsul suferă modificări sau dacă este utilizat necorespunzător, neconform cu instrucțiunile specificate în acest manual.

## Simboluri afișate pe utilaj

Pentru a asigura o funcționare sigură și corectă a utilajului următoarele simboluri sunt afișate pe utilaj. Urmăți instrucțiunile pentru a folosi corect utilajul.

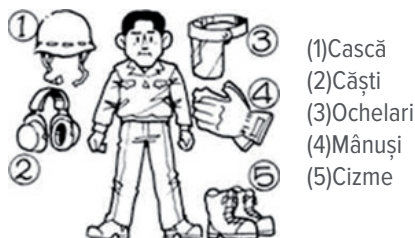


## IV. Măsuri de siguranță

1. Citiți cu atenție acest manual și respectați toate instrucțiunile de siguranță și de operare.
2. Păstrați acest manual la îndemână astfel încât să îl consultați pentru orice nelămuriri. Dacă aveți alte întrebări, contactați distribuitorul de la care ați achiziționat produsul.
3. Nu vindeți, împrumutați sau transferați proprietatea asupra acestui produs fără manualul de instrucțiuni.
4. Nu lăsați utilajul la îndemâna copiilor sau a persoanelor neautorizate.

### Condiții de lucru

1. Purtați haine și echipament de protecție adecvat în timpul folosirii utilajului.







2. De asemenea, păstrați la îndemână:

- (1) Instrumentele și sculele care însoțesc utilajul
- (2) Carburant adecvat
- (3) Discuri de tăiere sau fir înlocuitor tambur cu fir
- (4) Instrumente de semnalizare a spațiului de lucru (frânghii, semne de avertizare etc.)
- (5) Fluier (pentru semnalizare sau situații de urgență)
- (6) Topor sau fierăstrău (pentru înlăturarea arbuștilor sau plantelor cu tulpină lemnoasă)



3. Nu purtați haine largi, bijuterii, pantaloni scurți, sandale și nu folosiți utilajul fără încălțăminte adecvată. Nu purtați accesorii ca s-ar putea agăța de utilaj. Dacă aveți părul lung, strângeți-l înainte de operare.



### Circumstanțe de lucru

1. Nu porniți niciodată motorul într-un spațiu închis. Gazele de eșapament emise de motor conțin monoxid de carbon, care este periculos pentru sănătate.

2. Nu folosiți utilajul dacă:

- A. Solul este alunecos sau dacă nu puteți menține o poziție stabilă a corpului în timpul utilizării produsului.
- B. S-a înnoptat, pe timp de ceață sau în orice alte circumstanțe în care vizibilitatea este redusă.
- C. Plouă, pe timp de furtună, vânt puternic sau alte condiții meteo nefavorabile.



### Plan de lucru

1. Nu folosiți utilajul dacă sunteți în stare de ebrietate, dacă vă simțiți epuizat, dacă aveți o stare de somnolență ca rezultat al unui tratament medicamentos, dacă starea de sănătate nu vă permite să folosiți utilajul în mod corespunzător și într-un mod sigur.

2. Faceți pauze de 10-20 minute între sesiunile de lucru. Utilizați produsul maxim 30-40 de minute pe sesiune. Nu utilizați produsul mai mult de 2 ore pe zi.



### AVERTISMENT!

1. Nerespectarea timpului de lucru sau a modului de lucru corespunzător (consultați capitolul UTILIZAREA PRODUSULUI), poate duce la generarea de traumatism de stres repetat (RSI).

Dacă simțiți disconfort sau observați înroșirea și umflarea



degetelor sau a oricărei alte părți a corpului, consultați un medic înainte ca situația să se agraveze.

2. Pentru a evita reclamațiile legate de zgomotul produs de utilaj, folosiți produsul între orele 08:00 și 17:00 în timpul săptămânii și 09:00 - 17:00 în weekend.

### **NOTĂ**

**Consultați și respectați reglementările locale în vigoare cu privire la nivelul zgomotului acceptat.**

### **Înainte de pornirea motorului**



1. Stabiliți unui perimetru de 15 metri în care veți folosi utilajul, considerat zonă periculoasă, cu acces interzis. Dacă este necesar, folosiți bandă de avertizare (sau semne) de avertizare plasate în jurul perimetrului.

Atunci când se lucrează în echipe de două sau mai multe persoane, asigurați-vă că păstrați o distanță suficient de mare față de celelalte persoane.

2. Verificați zona de lucru pentru a evita lovirea obstacolelor ascunse, cum ar fi cioturi, pietre, cutii sau resturi de vegetație.

### **IMPORTANT!**

**Îndepărtați orice obstacol înainte de a începe lucrul.**



3. Inspectați utilajul pentru a identifica componente slăbite sau scurgeri de combustibil. Asigurați-vă că dispozitivul de tăiere este bine montat și bine fixat.

4. Asigurați-vă că scutul este bine fixat în poziție.

5. Dacă folosiți un disc metalic, schimbați scutul și atașați hamul de umăr. Reglați hamul înainte de a porni motorul în poziția în care mâna stângă poate ține în mod confortabil mânerul ghidonului.

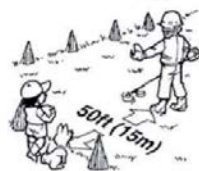
### **Pornirea motorului**

1. Păstrați distanța față de animale și față de alte persoane (15 m). Dacă sunteți întrerupt, opriți imediat motorul.

2. Produsul este echipat cu un ambreiaj centrifugal, astfel atașamentul de tăiere se poate roti de îndată ce motorul este pornit. La pornirea motorului, așezați utilajul pe sol într-o poziție fixă, pentru a vă asigura că nici partea de tăiere, nici accelerația nu intră în contact cu vreun obstacol în momentul în care motorul pornește.

Asigurați-vă că accelerația este fixată în poziția inactivă.

Nu puneți niciodată comanda de accelerație în poziția de turăție maximă sau la jumătate



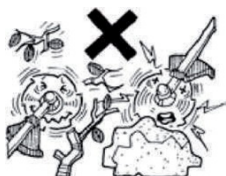
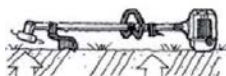
când porniți motorul.

3. După pornirea motorului, verificați dacă echipamentul de tăiere se oprește atunci când accelerația se eliberează complet în poziția inițială (poziția de mers în gol). Dacă aceasta continuă să se rotească chiar și după ce accelerația a fost complet eliberată, opriți motorul și duceți utilajul într-un punct service autorizat pentru reglaje. Pentru lista oficială a punctelor service autorizate de S.C. O-Mac Pădure & Grădină vă rugăm accesați [www.omac.ro](http://www.omac.ro)

## Folosirea utilajului

### IMPORTANT !

Folosiți utilajul doar în scopul în care acesta a fost proiectat. Nu îl folosiți pentru a tăia alt gen de materiale în afara celor indicate.



1. Prindeți ghidonul ferm cu ambele mâini. Mențineți o poziție fixă, cu picioarele ușor depărtate, astfel încât greutatea dumneavoastră să fie distribuită pe ambele picioare.

2. Mențineți dispozitivul de tăiere sub nivelul taliei.

3. Mențineți viteza motorului la nivelul necesar pentru efectuarea lucrărilor de tăiere. Nu creșteți viteza motorului peste nivelul necesar.

4. Dacă utilajul începe să se zdruncine sau să vibreze, opriți motorul și verificați întreaga unitate. Nu folosiți utilajul până când acesta nu a fost reglat sau reparat corect.

5. Nu atingeți cu nicio parte a corpului dispozitivul de tăiere sau de suprafețele fierbinți ale utilajului.

6. Nu atingeți toba de eșapament, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea motorului. În caz contrar, se pot produce accidente grave sau șocuri electrice.

## Dacă cineva se apropie de dumneavoastră în timpul folosirii utilajului

1. Evitați întotdeauna situațiile periculoase. Avertizați adulții să păstreze animalele de companie și copiii departe de zona de lucru. Fiți precaut dacă sunteți întrerupt în timpul funcționării utilajului. Resturile aruncate de utilaj pot produce vătămări grave.

2. Dacă cineva vă abordează sau vă întrerupe în timp ce lucrați, asigurați-vă că opriți motorul înainte de a răspunde.



## ÎNȚREȚINERE

1. Pentru a vă menține utilajul în stare bună de funcționare, efectuați operațiunile de întreținere și verificare descrise în manual la intervale regulate.
2. Opiți întotdeauna motorul înainte de a efectua orice procedură de întreținere sau verificare.

### Avertisment!

Părțile metalice ating temperaturi ridicate și după oprirea motorului.

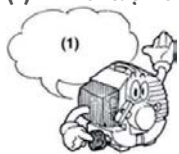
### Manipularea combustibilului



1. Motorul utilajului este conceput să funcționeze cu combustibil mixt care conține benzină (foarte inflamabilă). Nu depozitați niciodată cutii de combustibil și nu alimentați rezervorul utilajului în zonele unde există surse de foc, aragaz, foc de lemn, scânteii electrice, scânteiere de sudură sau orice altă sursă de căldură care ar putea aprinde combustibilul.

2. Niciodată nu fumați în timp ce funcționează utilajul sau în timp ce alimentați cu combustibil.
3. La alimentarea rezervorului, opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească. Asigurați-vă că nu există surse de scânteii sau flăcări deschise în apropiere înainte de alimentarea cu carburant.

### (1) Alimentați numai după răcirea motorului



4. Ștergeți complet combustibilul cu ajutorul unei cârpe uscate dacă în timpul alimentării apare orice deversare de combustibil.

5. După alimentarea cu combustibil, înșurubați bine bușonul rezervorului de combustibil și apoi transportați utilajul la o distanță de 10 pași (3metrii) sau mai mult față de locul unde acesta a fost alimentat cu carburant,

înainte de a porni motorul.

### Transportul utilajului

1. Când transportați utilajul acoperiți elementul de tăiere dacă acesta este montat.
2. Nu transportați niciodată utilajul pe drumuri accidentate pe distanțe lungi fără să scoateți tot combustibilul din rezervor. Altfel, combustibilul s-ar putea scurge din rezervor în timpul transportului.

## V. Asamblarea

### Montajul ghidonului

Montați mânerul pe tubul arborelui și fixați-l într-o poziție confortabilă.

### Instalarea scutului

Utilajul vine cu un scut de protecție inclus.

Puneți scutul pe utilaj, fixați-l cu șuruburile furnizate.

### Instalarea dispozitivului de tăiere

Utilajul este livrat cu dispozitiv de tăiere inclus

1. În timp ce blocați capul unghiular, introduceți scula furnizată în suportul superior al capului unghiular, slăbiți și scoateți piulița hexagonală (cu filet la stânga)
2. Montați dispozitivul de tăiere pe capul unghiular. Strângeți bine dispozitivul cu mâna.

### Echilibrarea utilajului

1. Purtați hamul de umăr și atașați-l la utilaj.
2. Glisați prinderea în sus sau în jos până când utilajul se balansează în așa fel încât capul de tăiere să atingă solul.

## VII. Alimentarea cu combustibil a utilajului

### Avertisment!

**Benzina este extrem de inflamabilă. Evitați fumatul sau aprinderea unei flăcări sau scânteii în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că ați oprit motorul și lăsați-l să se răcească înainte de alimentarea utilajului.**

**Întotdeauna mutați utilajul la cel puțin 10 metri distanță față de locul unde acesta a fost alimentat cu carburant.**

Motoarele sunt lubrificate cu ulei special creat pentru motoarele în 2 timpi pe benzină, răcite cu aer. Utilizați ulei de calitate marcat în mod expres pentru utilizarea la motoarele în 2 timpi, răcite cu aer.

Nu folosiți ulei de lubrifiere destinat motoarelor răcite cu apă!

### Raport de amestec recomandat benzină 1l:30ml ulei

Emisiile de evacuare sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (ecuația, carbuția, calendarul de aprindere și temporizarea porturilor), fără adăugarea oricărui material major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.

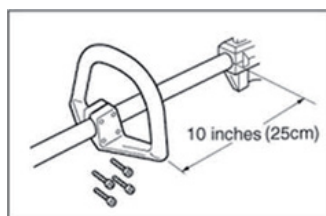
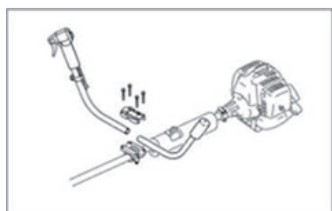
Asigurați-vă că folosiți benzină cu o cifră octanică 95.

Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai scăzută decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, poate apărea o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.

Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului din motive de

sănătate și de protecție a mediului.

Gazele sau uleiurile de calitate slabă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

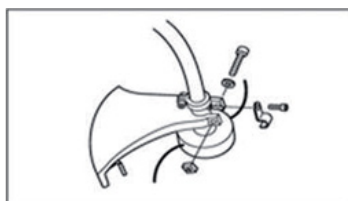


### Cum să amestecați combustibilul

Acordați atenție sporită omogenizării combustibilului.

1. Măsurați cantitatea de benzină și ulei pentru amestec.

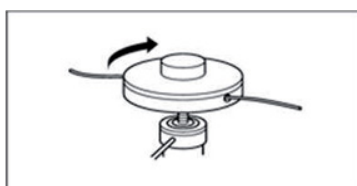
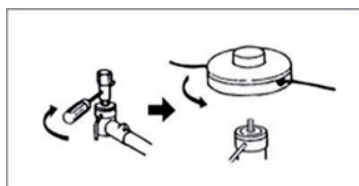
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat.



3. Se toarnă toată cantitatea de ulei și se agită bine.

4. Se toarnă restul benzinei și se agită din nou timp de cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de mixat în funcție de ingredientele componente, este necesară o mixare adecvată pentru ca motorul să fie fiabil în timp. Aveți grijă ca, în cazul în care procesul de mixare este insuficient, există pericol crescut de prindere timpurie a pistoanelor datorită amestecului slab omogenizat.

5. Etichetați corespunzător și vizibil recipientele care sunt folosite pentru amestecul de carburant sau recipientul folosit în depozitarea carburanților pentru a nu fi confundate cu



alte substanțe.

### Alimentarea utilajului

1. Îndepărtați bușonul rezervorului. Păstrați bușonul și orificiul de alimentare curate.
2. Alimentați cu combustibil la o capacitate de 80% din rezervor.
3. Strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil și ștergeți eventualele scurgeri de combustibil.



### AVERTISMENT!

1. Alegeți o zonă curată pentru alimentare.
2. Întotdeauna mutați utilajul la cel puțin 10 metri distanță față de locul unde acesta a fost alimentat cu carburant.
3. Opiți motorul înainte de alimentarea cu carburant. În momentul alimentării asigurați-vă că amestecul este suficient de omogenizat prin agitare.

### PENTRU PRELUNGIREA VIEȚII MOTORULUI, EVITAȚI:

1. COMBUSTIBILUL FĂRĂ AMESTEC CU ULEI (benzină simplă) - Va provoca daune foarte grave părților interioare ale motorului.
2. GASOLUL - Poate provoca deteriorarea pieselor din cauciuc și / sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.



3. ULEIUL PENTRU MOTOARE ÎN 4-TIMPI sau UTILIZAREA UNUI ULEI PENTRU MOTOARE ÎN 2 TIMPI DAR RĂCITE CU APĂ - Poate provoca deteriorarea bujiilor, a tobei de eșapament, care se va înfunda sau a pistonul, care se va bloca.

4. Combustibilul care a fost lăsat neutilizat pentru o perioadă de o lună sau mai mult poate înfunda carburatorul și poate

duce la funcționarea neconformă a motorului.

5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul după golirea acestuia. Apoi, porniți motorul și astfel goliți carburatorul de carburant.
6. Carburantul uzat trebuie să fie gestionat în mod ecologic respectând reglementările legale.

## VI. Folosirea și reglarea utilajului

### Pornirea

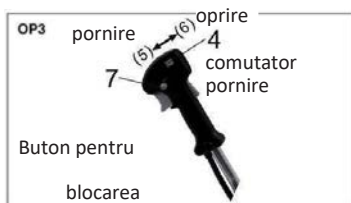
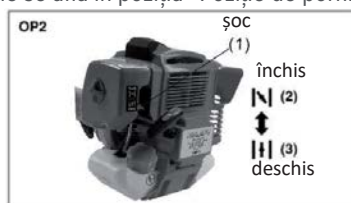
**AVERTISMENT!** Capul de tăiere va începe să se rotească la pornirea motorului.

1. Puneți utilajul pe o suprafață plană și fermă. Îndepărtați capul de tăiere de sol și înlăturați obiectele din împrejurimi, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.
2. Acționați pompa de amorsare de câteva ori până când observați combustibilul în butonul pompei de amorsare. (OP1)



3. Acționați șocul în poziția închis. (OP2)

4. Acționați comutatorul de aprindere în poziția "Start". În timp ce acționați maneta de accelerație, împingeți butonul de blocare a accelerației și eliberați clapeta de accelerație, apoi maneta de accelerație se află în poziția "Poziție de pornire". (OP3)



5. În timp ce țineți ferm utilajul, trageți mânerul demarorului rapid până când motorul pornește. (OP4)



### IMPORTANT !

• **Evitați să trageți frânghia demarorului până la capăt sau să o returnați eliberând brusc mânerul. Astfel de acțiuni pot deteriora demarorul.**

6. Acționați șocul în jos pentru a-l deschide. Reporniți motorul. (OP2)

7. Lăsați motorul să se încălzească înainte de a folosi utilajul.

Notă:

1. La repornirea motorului imediat după oprire, lăsați șocul deschis.

2. Folosirea incorectă a șocului poate face ca motorul să pornească greu din cauza excesului



de combustibil. Când motorul nu pornește după mai multe încercări, deschideți șocul și repetați tragerea coardei sau scoateți bujia și uscați-o.

### Oprirea motorului (OP3)

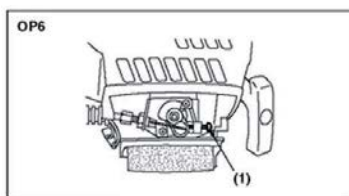
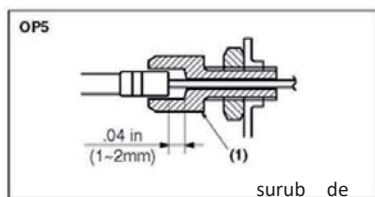
1. Eliberați accelerația și lăsați puțin motorul să funcționeze la ralanti.
2. Acționați comutatorul de pornire în poziția STOP.

### IMPORTANT!

Exceptând cazul unei urgențe, evitați să opriți motorul concomitent cu acționarea accelerației.

### Reglarea cablului de accelerație

Jocul normal este de 1 sau 2 mm când este măsurat la capătul lateral al carburatorului. Reajustați-l prin șurubul de reglare a cablului, după cum este necesar. (OP5)



### Reglarea vitezei la ralanti (op6)

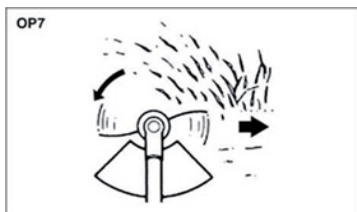
1. Când motorul tinde să se oprească treptat în modul de ralanti, rotiți dispozitivul de reglare în sensul acelor de ceasornic.
2. Atunci când capul de tăiere continuă să se rotească după ce accelerația a fost eliberată, rotiți șurubul de reglare în sens invers acelor de ceasornic.

**NOTĂ:** Încălziți motorul înainte de a regla viteza la ralanti.

### Procedura de tăiere (folosind tamburul cu fir)

#### AVERTISMENT!

1. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi, cum ar fi ochelari de protecție. Nu vă sprijiniți niciodată pe capul de tăiere rotativ. Pietrele sau alte obiecte dure ar putea fi aruncate în ochi sau față, provocând vătămări corporale grave.
2. Păstrați în permanență scutul de protecție împotriva reziduurilor când unitatea funcționează cu tamburul cu fir.



## Tăierea ierbii și a buruienilor

Amintiți-vă întotdeauna că vârful firului taie iarba. Veți obține rezultate mai bune dacă nu forțați firul pentru tăiere. Permiteți firului să taie fără efort.

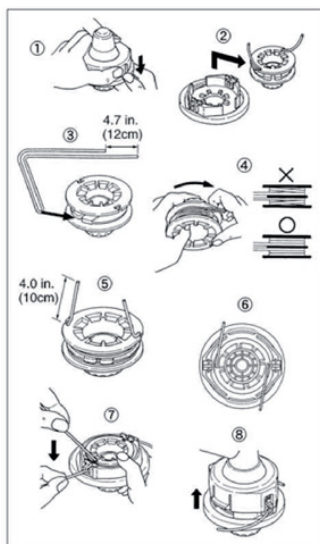
1. Țineți utilajul astfel încât dispozitivul de tăiere să fie departe de sol și înclinat la aproximativ 20 de grade față de direcția de mișcare. (OP7)
2. Puteți evita aruncarea resturilor prin mișcare de tăiere din stânga spre dreapta.
3. Folosiți o acțiune lentă pentru a tăia corespunzător iarba deasă. Rata de mișcare a tăierii va depinde de materialul procesat. Iarba deasă va necesita o mișcare mai lentă decât iarba rară.
4. Nu mișcați niciodată utilajul atât de tare încât să vă pierdeți echilibrul sau controlul asupra utilajului.
5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere cu șoldul, mai degrabă decât să puneți efort suplimentar asupra mâinilor și brațelor.
6. Luați măsuri de precauție pentru a evita încolăcirea sârmelor, a ierbii uscate și a buruienilor moarte cu tulpini lungi, în jurul capului unghiular. Astfel de materiale pot înfrâna angrenajele și pot cauza alunecarea ambreiajului, ducând la deteriorarea sistemului ambreiaj dacă se repetă frecvent.

## Reglarea lungimii firului de tăiere

Motocoasele sunt echipate cu un tambur cu fir ce permite operatorului să lungească firul fără a opri motorul. Când linia se scurtează, atingeți ușor tamburul cu fir de sol în timp ce rulați motorul la accelerație maximă.

De fiecare dată când tamburul este lovit, linia avansează aproximativ 1 inch (25,4 mm). Pentru un efect mai bun, atingeți capul de pământ sau de o suprafață dură. Evitați contactul cu iarba înaltă, deoarece motorul se poate opri din cauza supraîncălzirii.

## Înlocuirea firului din tambur



1. Pentru înlocuirea firului, utilizați un fir cu diametru de 0,95mm (2,4 mm).

Tamburul poate fi alimentat cu 6 metri de fir. Evitați utilizarea unui fir mai gros, deoarece aceasta poate reduce performanțele de tăiere.

### AVERTISMENT!

Din motive de siguranță, nu utilizați un fir cu inserție metalică.

2. Acționați clipsurile laterale de pe tamburul cu fir, pentru a desface interiorul tamburului.
3. Scoateți bobina și îndepărtați firul vechi. Îndoțiți în două părți firul înlocuitor păstrând una din părți mai mică decât cealaltă cu 12cm. Apoi agățați bucla obținută în scobitura din interiorul bobinei.

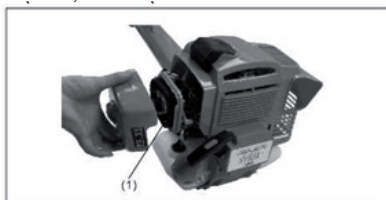
4. Înfășurați firul în bobină (direcția de înfășurare este marcată)
5. Introduceți fiecare capăt al firului în scobiturile de pe marginea bobinei și apoi împingeți capetele prin găurile de pe carcasă. Asigurați-vă că arcul și șaibele sunt în poziție.
6. În timp ce țineți tamburul în mână, trageți firul de capete pentru a le elibera din scobituri.
7. Trageți de capetele firului iar pentru mărirea lungimii exterioare a firului se apasă pe butonul de eliberare până se aude un click.

### AVERTISMENT!

Asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece înainte de a efectua orice operațiune de întreținere. Contactul cu capul de tăiere în mișcare sau cu toba de eșapament poate provoca vătămări corporale grave.

### Filtrul de aer

Dacă este înfundat, se vor reduce performanțele motorului. Verificați și curățați elementul de filtrare. În apă caldă cu săpun. Uscați filtru de aer complet înainte de instalare. Dacă elementul este rupt sau micșorat, înlocuiți-l cu unul nou.



### Filtrul de carburant

Când motorul rămâne fără carburant, verificați bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de carburant pentru blocaje.



### Bujia

CUPLU DE STRÂNGERE: 87~104 in-lbs (9.8~11.8 N.m.)

Pornirea defectuoasă a motorului este cauzată, de cele mai multe ori, de către o bujie defectă. Ștergeți bujia și verificați dacă spațiul dintre electrozii bujiei este în intervalul corect.



## IMPORTANT !

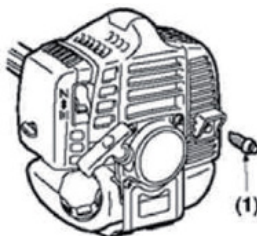
Rețineți că utilizarea altor bujii în afara celei indicate poate duce la ne- funcționarea motorului sau poate duce la deteriorarea pistonului Pentru a reintroduce bujia, mai întâi înșurubați-o cu mâna până când este fixă, apoi strângeți-o bine folosind o cheie de bujii.

## AVERTISMENT!

Verificați periodic toba de eșapament pentru elemente slăbite. Dacă observați semne de deteriorare sau coroziune, dacă există semne sau scurgeri de evacuare, opriți folosirea utilajului și reparați-l imediat. Problemele apărute la toba de eșapament pot duce la incendierea motorului

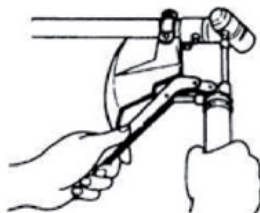
## Dispozitivul de captat scântei

Eșapamentul este echipat cu un dispozitiv de captare a scântei pentru a împiedica scântele incandescente să iasă prin orificiul de evacuare. Inspectați periodic și curățați cu o perie de sârmă, dacă este necesar.



## Capul unghiular

Angrenajele din capul unghiular sunt lubrifiate cu o vaselină bazată pe lithium. Adăugați un nou strat de vaselină la fiecare 25 ore de funcționare, sau mai des, în funcție de activitățile întreprinse. Scoateți șurubul lateral al capului unghiular, opus orificiului de alimentare cu vaselină, urmat de introducerea noii vaseline iar cea veche uzată fiind eliminată.



## AVERTISMENT!

Nu atingeți niciodată cilindrul, toba de eșapament sau bujia cu mâinile goale imediat după oprirea motorului. Motorul poate deveni foarte fierbinte când este în funcțiune, iar acest lucru poate duce la arsuri grave.

Când verificați utilajul înainte de a-l folosi, verificați zona din jurul tobei de eșapament și îndepărtați resturile vegetale sau alte materiale care se pot aprinde din cauza temperaturii ridicate. În caz contrar, ar putea provoca supra-încălzirea tobei de eșapament și la rândul său, aceasta ar putea provoca incendiul motorului. Asigurați-vă întotdeauna că toba de

eșapament este curată, că nu sunt frunze și alte resturi vegetale atașate de ea înainte de utilizare.

Verificați orificiul de răcire a aerului și zona din jurul aripioarelor de răcire a cilindrului după fiecare 25 de ore de utilizare pentru a îndepărta orice deșeuri care s-au atașat. Rețineți că este necesar să scoateți capacul motorului pentru a putea vizualiza partea superioară a cilindrului.

### **IMPORTANT**

Dacă materiale blochează orificiul tobei de eșapament sau între aripioarele cilindrului, aceasta poate provoca supra-încălzirea motorului și, la rândul său, poate provoca o defecțiune mecanică asupra motorului.

## **VII. Depozitare și transport**

Depozitarea utilajului presupune luarea tuturor măsurilor necesare pentru a asigura siguranța atât a utilajului cât și a altor bunuri sau persoane. Depozitați utilajul într-un loc uscat și răcoros, departe de surse de căldură și departe de accesul minorilor sau animalelor. Risc de vătămare sau deteriorarea bunurilor ! Acoperiți utilajul pentru prevenirea depunerilor de praf, curățați temeinic suprafața și părțile utilajului de depuneri sau murdărie. Asigurați dispozitivele de tăiere pentru a prevenii vătămarea accidentală !

În cazul depozitării pe perioade lungi de timp este recomandat ca utilajul să fie golit de carburant, inclusiv din circuitul de alimentare (furtunuri, carburator), iar prin îndepărtarea bujiei și adăugarea a 2ml ulei de amestec în cilindru și acționarea demarorului, încet, pentru a permite acoperirea cilindrului cu o peliculă protectoare împotriva coroziunii, se va realiza o protecție completă, bujia fiind montată înapoi după această procedură.

Transportul utilajului se face întotdeauna cu motorul oprit, de preferat cu dispozitivul de tăiere îndepărtat iar asigurarea utilajului în mijlocul de transport este obligatorie !

## VIII. Întreținerea

### Procedurile care trebuie îndeplinite după fiecare 100 ore de funcționare:

1. Îndepărtați eşapamentul, introduceți o șurubelniță în orificiu și ștergeți orice acumulare de carbon. Ștergeți orice acumulare de carbon de pe orificiul de evacuare a gazelor de eşapament și de la orificiul de evacuare a cilindrului.
2. Strângeți toate șuruburile, piulițele și accesoriiile.
3. Verificați dacă uleiul sau vaselina s-au depus între garnitura ambreiajului și tambur caz în care se va șterge cu benzină neamestecată fără plumb.



### Program de întreținere

Întreținerea, înlocuirea, sau repararea utilajului și a sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de orice unitate de reparații.

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare <sup>(1)*</sup>			✓		
Viteza la ralanti	Verificare <sup>(2)</sup>	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare <sup>(1)</sup>				✓	
Carburatorul	Curățare					✓
Radiator răcire cilindru	Verificare / Curățare	✓				
Tobă eşapament, captor scânteii <sup>(4)</sup> , evacuare cilindru	Verificare / Curățare				✓	
Cablu accelerație	Reglare <sup>(3)</sup>	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Rezervor carburant, sita și paharul colector <sup>(3)</sup>	Curățare <sup>(1)</sup>	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Conducte combustibil	Înlocuire <sup>(2)</sup>	la fiecare 2 ani				
Dispozitiv tăiere	Verificare și Înlocuire	✓				
Scut	Verificare	✓				
Cap unghiular	Verificare	✓				
	Ungere			✓		
Elemente strângere (șuruburi, piulițe etc.)	Verificare	✓				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii. \* Operațiunea se realizează mai des dacă mediul de lucru este unul cu mult praf.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.

(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)

# Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocosoare de umăr**

DESTINAȚIA: **Cosit iarba, tăiat lăstari, tufișuri, mărăcini, întreținere gazon etc.**

MODELUL: **TT-BC520, TT-520-2**

TIPUL: **O'MAC MS 28**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ZHEJIANG TITAN MACHINERY CO.,LTD. NO.8 QUNSHAN ROAD, HUANGLONG INDUSTRIAL ZONE, 321202 WUYI, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE\*

2000/14/CEE\* \*

2004/108/CEE\* as amended by 2014/30/UE

2016/1628 CEE \*

☒ Directiva utilajelor (MD)

☒ Directiva zgomotului (UE)

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

☒ Directiva privind emisiile

- EN 14982:2009
- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 9207:1995

\* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

\* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 113dB(A)

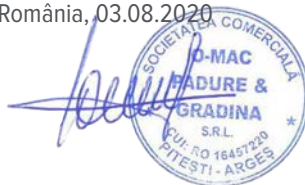
\* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020













A large, stylized orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

**O'MAC**