

O-MAC

BASIC

MF 13

MOTOFERĂSTRĂU

MANUAL DE
UTILIZARE



Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



omac.ro

CUPRINS

I. Noțiuni de siguranță	3
II. Specificații tehnice	4
III. Simboluri pe utilaj	5
IV. Măsuri de siguranță	6
V. Siguranța în lucru	9
VI. Folosirea utilajului la înălțime, ancorat	10
VII. Simboluri pe utilaj	13
VIII. Montarea șinei și a lanțului	14
IX. Combustibilul și uleiul de lanț	16
X. Folosirea utilajului	18
XI. Tăierea	22
XII. Întreținerea utilajului	25
XIII. Întreținerea șinei și a lanțului	28
IVX. Ghid de depanare	29
XV. Depozitarea	29
XVI. Casarea	30
Declarație de conformitate EC	31

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără avis prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Noțiuni de siguranță



Citiți cu atenție manualul de utilizare. Familiarizați-vă pe deplin cu metoda corectă de funcționare a acestei mașini și a mecanismelor sale. Stăpâniți bine modul de oprire al utilajului și de scoatere din funcțiune; Utilizați echipament de protecție.

Notă: Greutatea indicată pe eticheta de identificare se referă la utilaj, fără accesorii sau consumabile.



Atenție: Citiți cu atenție manualul înainte de utilizare.



Atenție: Țineți-i la distanță persoanele din jurul zonei de lucru.



Atenție: Risc de leziuni ale mâinilor și picioarelor.



Atenție: Pericol de foc. Utilaj cu suprafețe fierbinți după folosire.



Atenție: Emisii de gaze toxice, nu folosiți utilajul într-o zonă închisă sau insuficient aerisită.



Atenție: Înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparație, opriți motorul și deconectați fișa bujiei.



Atenție: Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul funcționează.

- Înainte de folosirea utilajului, citiți cu atenție sporită toate informațiile prezentate în acest manual de utilizare pentru a înțelege pe deplin modul de funcționare și pentru a dobândi noțiunile necesare manevrării lui.

- Luați aminte că orice manevrare incorectă va poate răni atât utilizatorul cât și alte persoane și poate scădea semnificativ randamentul produsului achiziționat.

- Păstrați acest manual pentru a-l putea consulta în cazul oricărei neclarități apărute.

- Dacă împrumutați utilajul, este obligatoriu să oferiți și manualul de utilizare pentru a-l citi înainte de folosire, pentru a evita orice incident neplăcut apărut în urma utilizării neadecvate.

- Înainte de a folosi utilajul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru a înțelege pe deplin cum trebuie făcute reglajele și cum trebuie utilizat.

• Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.

• Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE !\ IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul ! Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

II. Specificații tehnice

Tip Motor	2T / Benzină
Putere Maximă Motor (kW/CP)	0.95 / 1.3
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	0.7 / 1
Capacitate Cilindrică (cc)	25.4
Turație Maximă Motor (rpm)	12000
Turație Motor în Sarcină (rpm)	8500
Turație Motor la Ralanti (rpm)	3000
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	0.35
Tip Filtru Aer	Fibre comprimate + burete
Tip Aprindere	Digital
Tip Carburator	Diafragmă cu valvă fluture
Pornire	Demaror manual
Șoc	Manual cu revenire automată
Pompă Amorsare	Da
Tip Mâner	Mâner spate
Mâner de Prindere Moale	Da
Sistem de Control al Vibrațiilor (VCS)	Da
Tip Șină Ghidaj	Sculptură
Lungime Șină Ghidaj (cm)	25
Șină Ghidaj (Inch)	10"
Tip Lanț	60DL 1/4" .050"
Tip Frână Lanț	Manual și inerțial
Capacitatea Rezervorului de Ulei Ungere Lanț (ml)	300
Reglaj Pompă Ulei	Manual
Sistem Reglare Lanț	Din lateral
Nivel de Zgomot dB(A)	117
Greutate Netă (kg)	3.5
Greutate Brută (kg)	4.5

III. Simboluri pe utilaj



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de folosirea utilajului.



Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.



Folosiți ferăstrăul cu două mâini.



Atenție ! Pericol de recul.



Citiți și înțelegeți următoarele avertismente.



Folosiți protecții adecvate pentru picioare și mâini.



Atenție ! PERICOL ASUPRA AUZULUI Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.



Nu atingeți niciodată suprafețele fierbinți ale utilajului.



Această ferăstrău este destinat folosirii de către persoane instruite în tăierea copacilor.



IV. Măsuri de siguranță

Atenție

Acest utilaj a fost special conceput pentru tăierea maselor lemnoase și a copacilor, prin urmare, ar trebui să fie utilizat doar de operatori instruiți.



1. Nu utilizați aparatul atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, droguri sau alcool.

2. Folosiți încălțăminte de siguranță, dispozitive de protecție pentru ochi, auz și cap. Folosiți mănuși rezistente la vibrații.

3. Păstrați lanțul ascuțit și drijba în condiții optime de funcționare. Un lanț neascuțit va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț neascuțit prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor. Un utilaj cu componente slăbite sau deteriorate va dezvolta vibrații suplimentare.

4. Toate măsurile de precauție menționate mai sus nu garantează deteriorări ale membrilor. Prin urmare, la folosirea îndelungată trebuie să monitorizeze îndeaproape starea mâinilor și a degetelor. Dacă apar simptome de durere sau albire/învinețire a membrilor superioare (mâinile), solicitați imediat sfatul medicului.

5. Acordați atenție sporită atunci când manevrați combustibilul. Ștergeți toate deversările și apoi deplasați utilajul la cel puțin 3m de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

6. Eliminați toate sursele de scântei sau flăcări (adică fumatul, flăcările deschise sau lucrările care pot provoca scântei) din zona în care este amestecat, turnat sau depozitat combustibilul.

7. Nu fumați în timpul manipulării combustibilului sau în timpul funcționării utilajului.

8. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea utilajului. Nu permiteți altor persoane sau animalelor să pătrundă în zona de lucru. Copiii, animalele de companie și alte persoane trebuie să fie la o distanță de cel puțin 10m distanță atunci când porniți sau acționați utilajul.

9. Nu începeți niciodată să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, o poziție sigură și echilibrată a corpului dar și o cale de retragere planificată din zona copacului ce va fi tăiat.

10. Folosiți două mâini pentru a ține ferm utilajul atunci când acesta este în funcțiune.

11. Păstrați toate părțile corpului departe de lanțul de tăiere!

12. Înainte de pornirea utilajului verificați că lanțul este liber de orice contact cu corpuri ce pot deteriora sau provoca rănirea utilizatorului sau a spectatorilor.

13. Acest utilaj este prevăzut cu un ambreiaj centrifugal. În consecință,



lanțul de ferăstrău începe să se rotească în momentul în care pârghia de șoc este reglată pe poziția „START” pentru a porni motorul. La început, așezați utilajul pe o sol într-o suprafață cât mai orizontală și trageți de mânerul demarorului, ținând utilajul ferm, în siguranță, astfel încât lanțul de ferăstrău să nu atingă solul și obstacolele din jur.

14. Nu acționați demarorul în timp ce acționați maneta de accelerație (nu se accelerează în timp ce se trage demarorul). O prindere cât mai fermă a utilajului este necesară pentru acționarea demarorului.

Pornirea utilajului prin acționarea demarorului și ținerea utilajului de către o mână, în aer sau cu mâna pe accelerație este strict interzisă.

15. În cazul în care lanțul continuă să se rotească, opriți motorul, apoi reglați șurubul de control al ralantiului doar după ce ați confirmat că nu există probleme la maneta de accelerație ce poate fi cauza rotirii nedorite a lanțului în momentul pornirii.

16. Deplasați utilajul întotdeauna cu motorul oprit, șina și lanțul în spate iar echipamentul departe de corp.

17. Verificați întotdeauna utilajul la fiecare utilizare pentru piese uzate, slăbite sau deteriorate. Nu utilizați niciodată un utilaj deteriorat, cu modificări necorespunzătoare, reglat incorect sau care nu este complet asamblat și nesigur. Asigurați-vă că lanțul se oprește din mișcare atunci când accelerația este eliberată.

18. Toate operațiile de reparație sau mentenanță, altele decât cele menționate în acest manual de utilizare, trebuie să fie realizate de către personal calificat în puncte service autorizate pentru reparații utilaje. De exemplu folosirea instrumentelor necorespunzătoare pentru reparații specifice pot duce la deteriorarea utilajului iar garanția nu poate acoperi aceste daune. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINA S.R.L consultați www.o-mac.ro

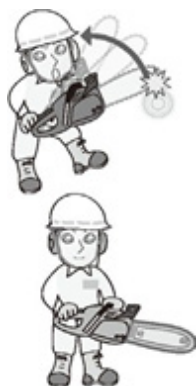
19. Opriți întotdeauna motorul înainte de a lăsa utilajul jos.

20. Aveți deosebită grijă atunci când tăiați arbori mici și alte materiale lemnoase subțiri întrucât materialele pot fi agățate de utilaj și pot fi aruncate spre utilizator iar acesta își poate pierde echilibrul.

21. La tăierea unei ramuri de copac care este supusă unei tensiuni, fiți atent la efectul de arc rezultat după tăiere altfel vă puteți supune unor riscuri de rănire. 22. Nu folosiți utilajul niciodată pe vânt puternic, vremea rea, atunci când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Mereu verificați arborele ce va fi tăiat pentru ramurile uscate care ar putea cădea în timpul tăierii.

23. Păstrați mânerurile uscate, curate și fără ulei sau carburant.

24. Folosiți utilajul doar în spații bine ventilate. Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere închisă sau într-o clădire. Gazele de



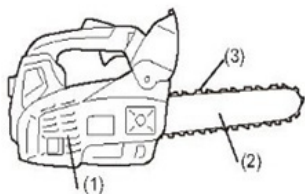
eșapament emise de motor conțin monoxid de carbon, periculos.

25. Nu folosiți utilajul în timp ce sunteți cățărat într-un copac! Numai persoanele cu o pregătire în acest scop pot executa astfel de operațiuni.

26. Protecție împotriva reculului. Reculul este mișcarea ascendentă a șinei care are loc când lanțul se lovește de un obiect. Reculul poate duce la o periculoasă pierdere de control a utilajului.

27. Când transportați utilajul, asigurați-vă că șina și lanțul sunt montat corespunzător pe utilaj.

28. Nu atingeți niciodată toba de eșapament, șina sau lanțul cu mâinile goale în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea motorului. Aceste suprafețe devin foarte fierbinți și pot răni. Acordați atenție sporită!



(1) protecție tobă eșapament (2) șină

lanț (3) lanț tăiere

Avertisment!

Folosiți accesorii și consumabile originale ce sunt garantate a se potrivi cu utilajul.



V. Siguranța în lucru

Recul se poate produce atunci când vârful șinei atinge un obiect sau când lemnul se închide și presează lanțul în tăietură.



Puterea și viteza reculului pot provoca vătămări grave dacă utilizatorul nu este pregătit, fiți întotdeauna vigilent în timpul folosirii utilajului. Atingerea ușoară a lațului cu vârful șinei poate cauza un efect de recul direcționat către utilizator. Orice acțiune care poate provoca un recul este de evitat, în caz contrar se pot provoca răni serioase.



În timpul folosirii este necesar să fiți întotdeauna vigilent la pericole, întrucât nu trebuie să vă bazați doar pe sistemele de siguranță oferite de utilaj. Ca utilizator al acestui utilaj trebuie să vă luați măsuri suplimentare de precauție pentru prevenirea accidentelor sau rănilor.



(1) Cu minime cunoștințe ale efectului de recul se poate elimina elementul surpriză. Elementele surpriză contribuie la accidente.



(2) Păstrați o bună aderență pe mânerul utilajului, folosind ambele mâini, atunci când motorul este în funcțiune. Strângeți ferm mânerul utilajului ! O strângere fermă vă va ajuta să reduceți riscul de recul și să mențineți controlul utilajului.



(3) Asigurați-vă că zona în care tăiați este lipsită de obstacole. Nu lăsați ca vârful șinei să atingă un copac, o ramură sau orice altă obstrucție care ar putea fi lovită în timp ce acționați utilajul.



(4) Tăiați cu motorul accelerat.

(5) Nu vă întindeți peste măsură atunci când tăiați și nu ridicați utilajul deasupra umărului.



(6) Urmați instrucțiunile de ascuțire și întreținere a producătorului lanțului.

(7) Înlocuiți șina uzată sau deteriorată numai cu înlocuitori de calitate si conforme cu utilajul.

VI. Folosirea utilajului la înălțime, ancorat



Acest capitol stabilește practicile de lucru pentru a reduce riscul de rănire în timpul folosirii utilajului la înălțime. Deși acest tip de activitate este menționată în acest manual, aceste informații nu trebuie luate ca măsuri de instruire pentru lucrul la înălțime.

Cerințe generale în timpul lucrului la înălțime

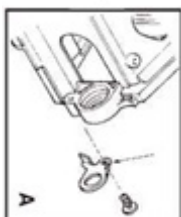
Operatorii de utilaje care lucrează la înălțime nu trebuie să lucreze singuri! Un ajutor la sol, instruit în proceduri de urgență adecvate, ar trebui să îi asiste.

Operatorii de deservire a arborilor la înălțime trebuie să fie instruiți specializat pentru astfel de operațiuni, pozițiile de lucru, metodele de tăiere, echipamentele folosite pot fi recomandate și instruite în folosire numai de către personal autorizat în vederea pregătirii pentru lucru la înălțime.



Pregătirea pentru a folosi ferăstrăul la înălțime

Utilajul trebuie verificat, alimentat, pornit și ridicat de lucrătorul la sol înainte de a fi trimisă către operator la înălțime. Utilajul trebuie să fie prevăzut cu un dispozitiv special pentru fixarea la hamul operatorului:



a) montați dispozitivul de prindere pe elementul de susținere din partea inferioară a utilajului (A);

b) folosiți carabiniere adecvate pentru a permite atașarea indirectă și atașarea directă (adică la punctul de fixare a ferăstrăului);

c) asigurați-vă că utilajul este fixat în siguranță atunci când este trimis către operator;

d) asigurați-vă că utilajul a fost fixat pe ham înainte de a fi deconectat de mijloacele de urcare.

Utilajul trebuie atașat numai la punctele de prindere recomandate de pe ham. Atunci când este posibil, atașarea sa în centrul punctului intermediar din spate, îl va ține de liniile de urcare și își va susține greutatea central în coloana vertebrală a operatorului.

Atunci când deplasați ferăstrăul dintr-un punct de atașare în altul, operatorii ar trebui să se asigure că este fixat în noua poziție înainte de a-l elibera din punctul de atașare anterior.



Folosirea utilajului în copaci

O analiză a accidentelor cu aceste tipuri de utilaje în timpul operațiunilor de deservire de arbori arată cauza principală ca fiind o utilizare necorespunzătoare a unui ferăstrău. În marea majoritate a accidentelor, operatorii nu reușesc să adopte o poziție de lucru sigură, care le permite să țină ambele mânere ale ferăstrăului. Acest lucru duce la un risc crescut de vătămare din cauza:

- lipsei prinderii ferme pe ferăstrău în cazul unui recul;
- lipsa controlului utilajului astfel încât acesta este mai susceptibil să atingă frânghiile de urcare

și corpul operatorilor (în special mâinile și brațele)

- pierderea controlului de la poziția nesigură de lucru care duce la contactul cu utilajul (mișcare neașteptată în timpul funcționării utilajului)

Asigurați poziția de lucru pentru utilizare cu două mâini a utilajului

Pentru a permite operatorului să țină utilajul cu ambele mâini, acestea ar trebui, de regulă, să asigure o poziție sigură de lucru în care acționează utilajul la:

- nivelul soldului la tăierea secțiunilor orizontale;
- nivelul plexului solar la tăierea secțiunilor verticale.

În cazul în care operatorul lucrează strâns în arbori verticali, cu forțe laterale scăzute pe poziția de lucru, atunci o simplă poziție fermă a picioarelor poate fi suficientă pentru lucrul în siguranță la înălțime. Cu toate acestea, pe măsură ce operatorii se îndepărtează de arbore, vor trebui să ia măsuri pentru a îndepărta sau contracara forțele laterale crescând, de exemplu, o redirectionare a frânghiei de susținere principale printr-un punct suplimentar de ancoră sau folosind o forță reglabilă directă din ham. la un punct suplimentar de ancoră.



Obținerea unei poziții de lucru poate fi asistată prin utilizarea dispozitivelor speciale de ancorare a picioarelor.



Pornirea utilajului la înălțime

La pornirea utilajului în copac, operatorul trebuie: a) să acționeze frâna de lanț înainte de pornire;

b) trebuie să țină ferm utilajul pe stânga sau dreapta corpului:

1) pe partea stângă țineți utilajul cu mâna stângă pe mânerul din față sau cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și îndepărtați ferăstrăul de corp în timp ce țineți în partea cealaltă cablul demarorului de tragere;

2) pe partea dreaptă, țineți utilajul cu mâna dreaptă pe oricare dintre mânere și îndepărtați ferăstrăul de corp, ținând demarorul în mâna stângă.

Frâna de lanț ar trebui să fie întotdeauna acționată înainte de a coborî utilajul, sau la lăsarea lui agățată de ham.

Frâna de lanț ar trebui să fie întotdeauna acționată înainte de a coborî utilajul, sau la lăsarea lui agățată de ham.

Operatorii trebuie să verifice întotdeauna că utilajul are combustibil suficient înainte de a efectua tăieri critice.

Operatorii nu ar trebui:

- nu folosiți vârful șinei pentru a tăia pentru a prevenii reculul
- nu trebuie să țineți de secțiunile ce vor cădea în urma tăierii
- nu trebuie să încercați să prindeți secțiunile lemnoase tăiate

Deblocarea unui utilaj prins în tăietură

Dacă utilajul rămâne prins în tăietură, operatorii ar trebui să:

- opriți utilajul și fixați-l în siguranță pe arborele în partea inferioară tăieturii, printr-o frânghie separată;
- trageți ferăstrăul de mâner în timp ce ridicați elementul liber din partea tăieturii, după caz
- dacă este necesar, utilizați o ferăstrău de mână sau un al doilea utilaj pentru a elibera ferăstrăul prins în tăietură, prin realizarea unei alte tăieturi la minimum 30 cm distanță de utilajul blocat.

Utilizarea cu o singură mână a utilajului

Operatorii nu ar trebui să folosească utilajul cu o singură mână atunci când poziția de lucru este



instabilă, sau atunci când se taie lemn cu diametrul (ramuri de copac etc.).

Utilizarea cu o singură mână a utilajului este posibilă numai:

- atunci când operatorul nu poate asigura o poziție de lucru care să permită o utilizare cu ambele mâini; și
- atunci când trebuie să-și sprijine poziția de lucru cu o mână; și
- atunci când utilajul este folosit la întindere completă a brațului, în unghi drept și în afara liniei cu corpul operatorului.

Indiferent dacă este folosit un ferăstrău de mână sau o altă drujbă pentru a elibera un utilaj blocat, tăieturile de degajare ar trebui să fie întotdeauna în afară (spre vârfurile ramurii), pentru a împiedica utilajul să fie strâns și mai mult în tăietură și astfel complicarea suplimentară a situației.

VII. Simboluri pe utilaj



Avertisment!

În scopul de a asigura o funcționare sigură și corectă a utilajului următoarele simboluri sunt prezente pe utilaj. Urmăți instrucțiunile lor pentru a folosi corect utilajul.



Alimentarea cu amestec de carburant. Poziție: Pe rezervorul de combustibil



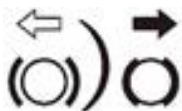
Alimentarea uleiului de ungere al lanțului. Poziție: Pe rezervorul de ulei.

Acționând comutatorul în poziția „O”, motorul se oprește imediat. Poziție: față în partea superioară a mânerului din spate



Pornirea motorului. Dacă trageți pârghia de șoc (în partea dreaptă din spate a mânerului principal) în punctul săgeții, puteți seta modul de pornire după cum urmează:

- Poziția din prima etapă - modul de pornire atunci când motorul este cald.
- Poziția din etapa a doua - modul de pornire atunci când motorul este rece.



Poziția: partea dreaptă sus a capacului filtrului de aer

Reglajul de sub semnul „H” este șurubul de reglare a vitezei maxime. Reglajul de sub semnul „L” este șurubul de reglare a vitezei minime. Reglajul din stânga semnelui „T” este șurubul de reglare a vitezei la ralanti.



Poziție: partea stângă a mânerului din spate

Arată poziția în care frâna este activată (săgeată neagră - lanțul este înfrânat) și

dezactivat (săgeată albă - lanțul este liber).

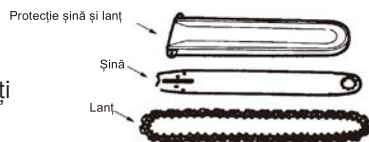
Poziție: fața capacului lanțului

Dacă reglați cu o șurubelniță, urmați săgeata în poziția “MAX”, uleiul de lanț curge mai mult, iar dacă rotiți la poziția “MIN”, debitul de ulei scade. Poziția: partea inferioară a utilajului

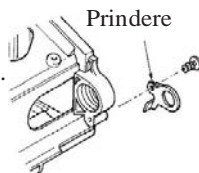
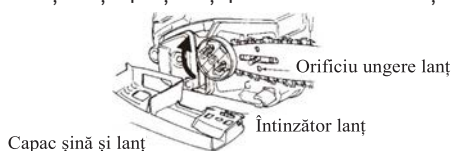
VIII. Montarea șinei și a lanțului

Montați șina și lanțul pe utilaj, după cum urmează:

Avertisment! Lanțul are colțuri foarte ascuțite. Utilizați mănuși adecvate pentru siguranță.

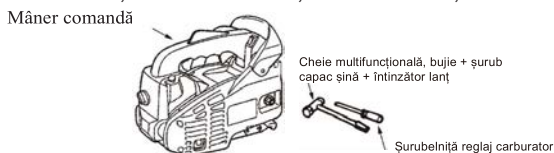


1. Acționați frâna de lanț pentru a verifica dacă funcționarea ei este fără probleme.
2. Desfaceți piulițele și îndepărtați capacul lanțului.
3. Montați dispozitivul de prindere în ham
4. Montați șina, apoi montați lanțul pe șina și pinionului din vârful șinei.

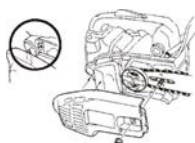


Notă!

Acordați atenție asupra direcției de tăiere a lanțului montat pe șină!



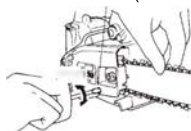
5. Introduceți piulița întinzătorului de lanț în orificiul inferior de pe șină, apoi montați capacul lanțului și strângeți cu mâna piulița de fixare.



Avertisment!

Când instalați capacul lanțului, asigurați-vă că încadrați cârligul complet la capătul posterior al capacului.

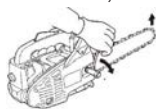
6. În timp ce țineți vârful șinei, reglați tensiunea lanțului rotind șurubul de întindere până când curelele de legătură ating doar partea inferioară a șinei de bare.
Șurub de întindere (tensionare)



Spre stânga, slăbire

Spre dreapta, întindere

7. Strângeți ferm piulițele cu vârful șinei ținut în sus (11,8-14,7 Nm / 120-150 kg-cm). Apoi, prin rotire, verificați ca lanțul să se rotească lin și uniform pe șină.



Spre dreapta, spre vârful șinei, întindere

Notă

Rotirea lanțului trebuie să se realizeze cu mâna, nu prin acționarea motorului. În cazul în care lanțul este prea strâns, sau larg reglarea tensiunii trebuie să se realizeze cu capacul de prindere puțin slăbit.

Reglați întinzătorul șinei într-o poziție în care lanțul este suficient de strâns încât să nu iasă din ghidajul șinei dar nu prea strâns încât mișcarea lanțului pe șină să fie înfrânată.

8. Strângeți șurubul întinzător.

Avertisment!

Un nou lanț își va extinde lungimea la începutul utilizării. Verificați și reajustați frecvent tensiunea, deoarece un lanț larg poate deraia cu ușurință sau poate provoca o uzură rapidă a șinei sau a capacității sale de tăiere.

IX. Combustibilul și uleiul de lanț



Avertisment!

Benzina este extrem de inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricărei flăcări sau scântei în apropierea combustibilului. La oprirea motorului asigurați-vă că acesta s-a răcit înainte de a realimenta utilajul. Întotdeauna mutați utilajul la cel puțin 10 metri distanță față de locul unde acesta a fost alimentat cu carburant.



- Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special creat pentru motoarele în 2 timpi pe benzină, răcite cu aer. Utilizați ulei de calitate marcat în mod expres pentru utilizarea la motoarele în 2 timpi, răcite cu aer.
- Nu folosiți ulei de lubrifiere destinat motoarelor răcite cu apă!

AMESTEC RECOMANDAT DE CARBURANT ȘI ULEI 2T

Raport ulei 30ml la 1L benzină

- Emisiile de evacuare sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (ecuația, carburația, calendarul de aprindere și temporizarea porturilor), fără adăugarea oricărui material major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.
- Motorul acestui utilaj este certificat pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
- Asigurați-vă că folosiți benzină cu o cifră octanică de minim de 90
- Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai scăzută decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, poate apărea o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.
- Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului din motive de sănătate și de mediu.
- Carburantul sau uleiurile de calitate slabă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

CUM SĂ AMESTECAȚI COMBUSTIBILUL

1. Se măsoară cantitățile de benzină și ulei pentru amestec. 2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat.
3. Se toarnă toată cantitatea de ulei și se agită bine. După omogenizare se completează în recipient restul benzinei și se folosește amestecul de carburant.

ALIMENTAREA UTILAJULUI

Avertisment! Acordați atenție la omogenizarea amestecului de benzină cu ulei de motor 2T.

1. Îndepărtați bușonul rezervorului. Puneți bușonul pe o suprafață fără praf sau murdărie.
2. Alimentați cu combustibil la o capacitate de 80% din rezervor.
3. Strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil și ștergeți eventualele vărsări de combustibil.

4. Se toarnă restul benzinei și se agită din nou timp de cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele acestuia, este necesară o agitare adecvată pentru ca motorul să dureze mult timp. Aveți grijă ca, în cazul în care agitația este insuficientă, există un pericol crescut de uzură a pistoanelor din cauza amestecului neomogenizat.
5. Puneți o indicație clară pe partea exterioară a recipientului de combustibil pentru a nu folosi amestecul pentru alte tipuri de utilaje.
6. Puneți o indicație clară pe partea exterioară a recipientului de combustibil pentru o ușoară identificare a conținutului.

ALIMENTAREA UTILAJULUI

1. Alegeți o zonă curată pentru alimentare.
2. Întotdeauna mutați utilajul la cel puțin 10 metri distanță față de locul unde acesta a fost alimentat cu carburant.
3. Opriti întotdeauna motorul înainte de alimentare. În acel moment, asigurați-vă că agitați bine amestecul de carburant din recipient.

Avertisment!

PENTRU PRELUNGIREA VIEȚII MOTORULUI, EVITAȚI:

1. COMBUSTIBIL FĂRĂ AMESTEC CU ULEI (benzină simplă) - Va provoca daune foarte grave părților interioare ale motorului.
2. GASOLHOL (bezină+ethanol) - Poate provoca deteriorarea pieselor din cauciuc și / sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.
3. ULEIUL PENTRU MOTOARE ÎN 4-TIMPI sau UTILIZAREA UNUI ULEI PENTRU MOTOARE ÎN 2 TIMPI DAR RĂCITE CU APĂ - Poate provoca deteriorarea bujiilor, toba de eșapament se va înfunda sau pistonul se va bloca.
4. Combustibilul care a fost lăsat neutilizat pentru o perioadă de o lună sau mai mult poate înfunda carburatorul și să ducă la probleme de funcționare a motorului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul după golirea acestuia. Apoi, porniți motorul și astfel goliți carburatorul de combustibil.
6. Pentru reciclarea uleiurilor sau a recipientelor dăunătoare mediului vă rugăm să vă informați cu privire la prevederile locale pentru reglementările administrării deșeurilor.

NOTĂ

- În ceea ce privește detaliile privind asigurarea calității, citiți cu atenție descrierea din secțiunea Garanție. În plus, uzura normală și modificarea produsului nu sunt acoperite de garanție. De asemenea, aveți grijă ca, dacă nu se respectă instrucțiunile de folosire în ceea ce privește amestecul de benzină etc., descrisă în acest manual, garanția nu va fi aplicată utilajului impropriu folosit sau prost întreținut.

NOTĂ

Nu folosiți ulei uzat sau reciclat care poate provoca deteriorarea pompei de ulei.

X. Folosirea utilajului

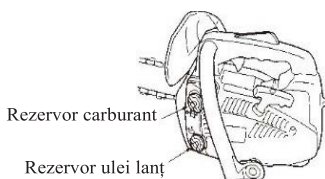
Este foarte periculos să folosiți un utilaj care are piese deteriorate sau lipsă.

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate piesele, inclusiv șina și lanțul sunt instalate corect.

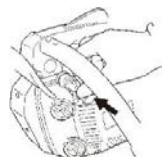
PORNIREA MOTORULUI

Pornire normală

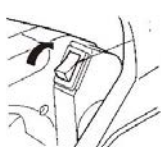
1. Umpleți rezervorul de combustibil și rezervorul de ulei pentru lubrifierea lanțului și strângeți ferm bușoanele.



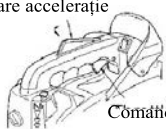
2. Apăsăți ușor pompa de amorsare în mod repetat până când combustibilul devine vizibil în pompa de amorsare.



3. Acționați comutatorul în poziția „I”.

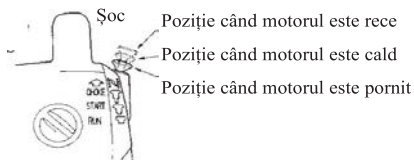


Blocare accelerație



Comandă accelerație

4. Trageți șocul în poziția a doua etapă. Șocul se va închide iar apoi maneta de accelerație va fi acționată în poziția de pornire.



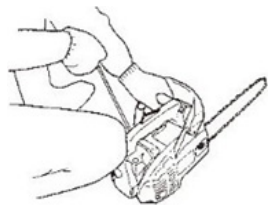
Poziție când motorul este rece Poziție când motorul este cald Poziție când motorul este pornit

NOTĂ

Când reporniți imediat după oprirea motorului, acționați șocul în poziția din prima etapă (șocul deschis și maneta de accelerație în poziția de pornire).

Odată ce șocul a fost tras, acesta nu se va întoarce în poziția de funcționare, chiar dacă îl apăsați. Dacă doriți ca șocul să revină în poziția inițială trebuie să acționați accelerația.

5. În timp ce țineți utilajul pe sol, trageți puternic de mânerul demarorului.



Atenție!

Nu porniți motorul în timp ce utilajul este ținut suspendat în mână. Lanțul vă poate atinge corpul. Acest lucru este foarte periculos.

6. Când motorul a pornit, apăsați mai întâi șocul în poziția din prima etapă și apoi trageți din nou de demaror pentru a porni motorul.

7. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.

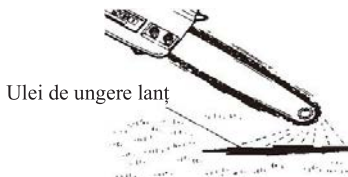
VERIFICAREA DEBITULUI DE ULEI

Avertisment!

Asigurați-vă că șina și lanțul au fost montate corect, iar funcționarea lor este bună, odată cu verificarea ungerii lanțului.

În cazul în care ungerea lanțului este defectuoasă sau nefuncțională, defectarea utilajului va fi inevitabilă. Este foarte periculos.

După pornirea motorului acționați motorul la o viteză medie pentru a verifica dacă uleiul de ungere al lanțului este împroșcat ca în figura alăturată.

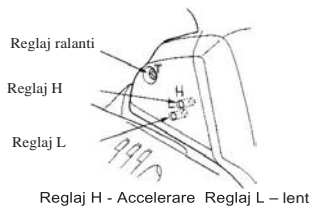


Fluxul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în gaura din partea inferioară a părții ambreiajului. Reglarea se face prin rotire unde debitul este conform specificațiilor de lucru.



Rezervorul de ulei trebuie să se golească cam în același timp cu rezervorul de carburant. Asigurați-vă că ați închis bine bușoanele rezervoarelor după alimentări.

REGLAREA CARBURATORULUI



Carburatorul utilajului

Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că filtrele de aer / combustibil sunt curate și fără uzură și că combustibilul este amestecat corespunzător.

OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.
2. Setati comutatorul în poziția „O” (STOP). Când ajustați, urmați următorii pași:

NOTĂ

Asigurați-vă că reglați carburatorul cu șina și lanțul montate.

1. Acele H și L sunt restricționate în cadrul numărului de viraje, așa cum se arată mai jos.
reglajul H: -1/4 reglajul L: -1/4
2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la viteză mică timp de câteva minute.
3. Rotiți șurubul de reglare a ralantiului (T) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât lanțul de ferăstrău să nu se rotească. Dacă viteza de ralanti este prea lentă, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a crește turația la ralanti.
4. Efectuați o tăietură de probă pentru a modifica reglajul H pentru a obține cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteză maximă.

FRÂNA DE LANȚ

Frâna de lanț este un dispozitiv care oprește lanțul în mod instantaneu în cazul în care utilajul este implicat într-un recul. În mod normal, frâna este activată automat prin forță inerțială. De asemenea, poate fi activat manual prin împingerea manetei de frână din fața mânerului superior al utilajului. Când frâna este acționată un dispozitiv de atenționare de culoare galbenă va fi vizibil la baza mânerului de frână.

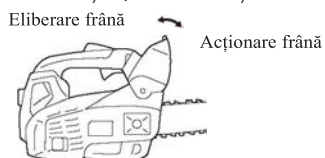
Eliberarea frânei

Trageți maneta de frână în sus spre mânerul din stânga până când se fixează.

Atenție

- Când frâna este acționată, eliberați maneta de accelerație pentru a încetini viteza motorului. Funcționarea continuă cu frâna cuplată va genera căldură în ambreiaj și poate provoca deteriorări.
- La inspecția utilajului înainte de fiecare folosire, verificați starea de funcționare a frânei urmând pașii:

1. Porniți motorul și prindeți ferm mânerul cu ambele mâini.
2. În timp ce țineți constant accelerația pentru a acționa lanțul, acționați frâna de lanț și

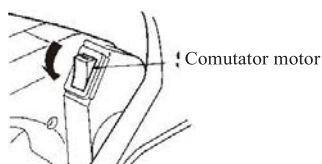


confirmați oprirea lanțului din mișcare.

3. Când frâna funcționează și lanțul s-a oprit, eliberați maneta de accelerație.
4. Eliberați frâna.

OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberați comanda de accelerație pentru a permite motorului să revină la ralanti
2. Acționați comutatorul motorului în poziția "O" OPRIRE



XI. Tăierea



Atenție !

- Înainte de pune în funcțiune utilajul, citiți secțiunea „Pentru o operare sigură” Se recomandă mai întâi să puneți în practică folosirea utilajului în sarcini ușoare după care, acumulând experiență, puteți trece la activități mai solicitante. Începătorii să practice în mod controlat tăierea numai după aceea se poate urma la lucrul efectiv.



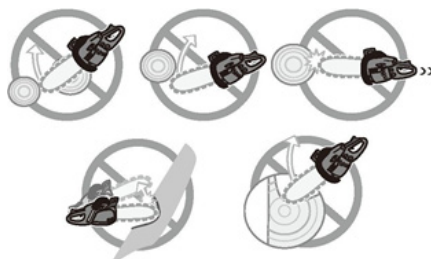
Urmați întotdeauna regulile de siguranță. Utilajul este destinat exclusiv tăierii lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul variază la diferitele materiale și dacă reglementările de siguranță nu sunt respectate. Este interzisă folosirea utilajului ca pârgă pentru ridicare, deplasare sau despicarea obiectelor. Nu montați utilajul în ansambluri fixe. Este interzisă folosirea de instrumente sau reglaje ale PTO, altele decât cele specificate de producător.



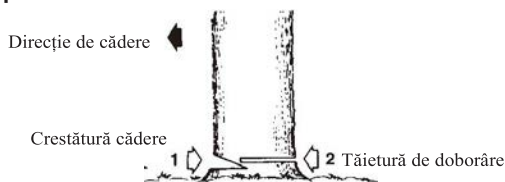
Protejarea împotriva reculului.

- Acest ferăstrău este echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în caz de recul, dacă acest dispozitiv funcționează corect. Înainte de fiecare utilizare, trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț, prin rularea cu ferăstrăul accelerat timp de 1-2 secunde și acționați frâna de lanț pentru a confirma oprirea lanțului și implicit buna funcționare a frânei. Lanțul ar trebui să se oprească imediat. Dacă lanțul se oprește lent sau nu se oprește, înlocuiți întregul ansamblu de frână (bandă + tambur de frână).

- Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru o funcționare corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a prevenii reculul. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare sau înlocuirea incorectă a șinei sau a lanțului poate crește riscul vătămării personale grave din cauza reculului.



Doborârea unui copac



Nu este necesar să aplicați forță excesivă în tăietură. Apăsați doar presiune ușoară în timpul funcționării motorului la accelerație maximă.

- Când lanțul este prins în tăietură, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârgă pentru a mări deschizătura tăieturii.

1. Decideți direcția de doborâre având în vedere vântul, aplecarea copacului, amplasarea ramurilor grele, ușurința finalizării sarcinii după tăiere și alți factori.

2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, asigurați o cale bună de lucru și retragere.

3. Faceți o crestătură tăiată la o treime din grosimea copacului pe latura de pe partea unde se dorește căderea copacului.

4. Executați tăietura de doborâre pe partea opusă crestăturii de direcție a căderii, unde această tăietură va fi puțin mai sus decât baza crestăturii de direcție.

Atenție

Când doborâți un copac, asigurați-vă că atenționați toți vecinii sau orice persoană din jur.

Decojirea și tăierea ramurilor

Atenție

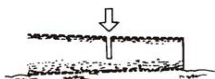
- Asigurați-vă întotdeauna poziția. Nu stați pe arbore.

Fiți atenți la rularea unui trunchi tăiat. Mai ales când lucrați pe o pantă, stați pe partea ascendentă a arborelui.

- Urmați instrucțiunile din „Pentru funcționare în siguranță” pentru a evita reculul și pericolele aferente reculului.

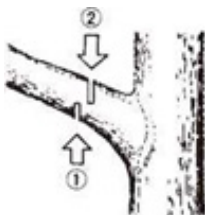
Înainte de a începe lucrul, verificați direcția de îndoire din interiorul copacului care trebuie tăiat. Executați tăietura de doborâre pe partea opusă crestăturii de direcție a căderii, unde această tăietură va fi puțin mai sus decât baza crestăturii de direcție.

Un arbore întins pe pământ



Tăiați întâi până la jumătate, apoi rotiți copacul și finalizați din partea opusă

Curățarea de crengi ale unui arbore în picioare

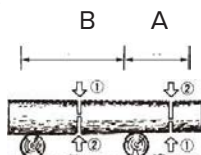


Faceți întâi o tăiere în partea de jos a crengii, apoi tăiați complet creanga prin partea de sus.

Atenție

- Nu folosiți o poziție ce nu vă oferă echilibru și nici o scară care nu este fermă.
- Nu vă întindeți mai mult de cât vă permite corpul.
- Nu tăiați peste înălțimea umărului.
- Utilizați întotdeauna ambele mâini pentru a ține ferăstrăul.

Un buștean ridicat de pe pământ



În zona A, tăiați întâi începând de jos spre o treime din grosimea arborelui urmată de tăierea totală a arborelui de sus în jos. În zona B, tăiați întâi începând de sus spre o treime din grosimea arborelui, urmată de tăierea totală de jos în sus.

Tăierea crengilor unui arbore căzut



Mai întâi verificați în ce parte creanga este îndoită. Apoi efectuați tăierea inițială din partea îndoită și terminați prin tăiere din partea opusă.

Atenție

Fiiți atenți la posibilitatea reculului crăcii prin efectul de arc.

XII. Întreținerea utilajului

Atenție

Înainte de curățarea, inspectarea sau repararea utilajului, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală.

ÎNȚREȚINEREA DUPĂ FIECARE FOLOSIRE

1. Filtrul de aer

Slăbiți șurubul și îndepărtați capacul filtrului de aer. Scoateți elementele filtrului și îndepărtați rumegușul depus. Când filtrul este înfundat rău, îndepărtați murdăria prin folosirea benzinei. Uscați complet elementele filtrante înainte de reasamblare.

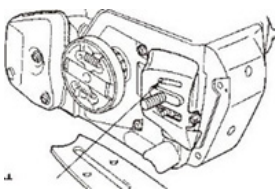


Atenție!

Când reasamblați filtrul acordați atenție asupra etanșeității și buna poziționare a întregului ansamblu de filtrare.

2. Orificiul de ungere

Îndepărtați șina și verificați ca orificiul de lubrifiere al lanțului să nu fie înfundat.



Orificiu ungere lant

3. Șina

Când șina este demontată îndepărtați rumegușul din canelura șinei și din orificiul de ungere cu ulei.

Model: cu sproket în cap

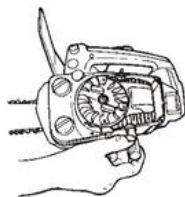
Ungeți pinionul din vârful șinei, prin orificiul de alimentare.

4. Altele

Verificați scurgerile de combustibil, al dispozitivelor de fixare și verificați pentru deteriorări ale pieselor, în special a mânerului, a șinei sau a lanțului. Dacă apar defecte, asigurați-vă că le remediați înainte de a folosi din nou utilajul.

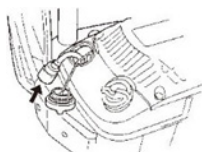
Program periodic de întreținere

1. Radiatorul cilindrului



1. Scoateți carcasa cilindrului
2. Scoateți rumegușul dintre elementele cilindrului
3. Inspectați și curățați întregul cilindru

2. Filtrul de carburant



(a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din rezervor prin orificiul de umplere.

(b) Spălați filtrul cu benzină.

Înlocuiți-l cu unul nou, dacă este înfundat complet de murdărie.

/!\ IMPORTANT

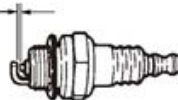
La instalarea capacului de cilindru aveți atenție la firele electrice și dispozitivele de închidere sunt poziționate corect.



3. Filtru de ulei

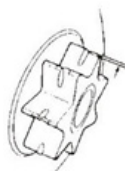
- Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei din portul de alimentare.
- Spălați filtrul cu benzină.

0.6-0.7 mm



4. Bujia

Curățați electrozii cu Orificiu admitere o perie de sârmă și reglați spațiul la 0,6 mm, dacă aer este necesar.

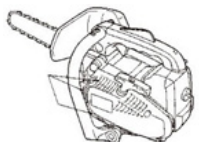


5. Pinion (Sprocket)

Verificați pentru crăpături și urme de uzură excesive. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți șina cu una nouă. Nu folosiți un lanț nou pe o șină uzată sau un lanț uzat pe o șină nouă.

6. Mod de răcire cu aer

Atenție



- Piesele metalice ale motorului pot provoca arsuri la contactul cu acestea! Nu atingeți niciodată cilindrul, toba de eșapament sau bujia nici alte în timpul funcționării sau imediat după oprirea motorului.

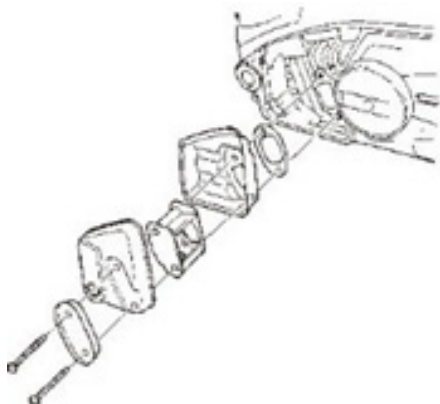
- Înainte de a porni motorul, verificați ca radiatorul cilindrului să fie curat pentru o răcire optimă și o bună funcționare. Dacă radiatorul cilindrului este murdar utilajul se poate supraîncălzi și există risc de foc. Pentru a prevenii situații neplăcute asigurați o curățenie și în jurul tobei de eșapament.

- Acest motor este răcit cu aer. Depunerile de praf între elementele radiatorului cilindrului va duce la supraîncălzirea motorului! Verificați periodic și curățați radiatorul cilindrului după îndepărtarea filtrului de aer și a capacului cilindrului.

7. Toba de eșapament

Atenție!

Dacă nu atașați toba de eșapament în mod corect, după pornirea motorului, lipsa etanșeității va provoca ca gazul provenit în urma arderii să nu fie corect trecut prin tobă. După ce curățați toba de eșapament, acordați atenție montării tobei în , în conformitate cu explicațiile de mai jos.1. Corpul tobei, capacul tobei și deflectorul vor fi asamblate corect.



2. Asigurați-vă că garnitura nu este spartă. Dacă este deteriorată, schimbați-o cu una nouă.
3. Înainte de a strânge șuruburile de prindere a tobei de eșapament, verificați buna etanșeitate.
4. După efectuarea unei porniri de probă și a unei scurte perioade de funcționare, strângeți din nou șurubul (Cuplu strângere: 6,9-7,8 Nm / 70-80 kg-cm)

Imediat după oprirea motorului, nu atingeți toba de eșapament cu mâinile goale. Atingerea după oprirea motorului, fără a aloca timpul necesar răcirii, va provoca arsuri.

În cazul în care toba de eșapament se înfundă cu depuneri de carbon, rezultate în urma arderii interne, utilajul va avea randament scăzut și va avea probleme la pornire. După fiecare 100 de ore, verificați și curățați în interiorul tobei de eșapament.

XIII. Întreținerea șinei și a lanțului

LANȚUL

Atenție

Este foarte important ca pentru o funcționare optimă și sigură să se mențină lanțul întotdeauna ascuțit.

Lanțul trebuie să fie ascuțit atunci când:

- Rumegușul rezultat în urma tăierii devine fin.
- Pentru o tăiere trebuie să depuneți efort fizic suplimentar.
- Tăierea nu se face drept.
- Vibrațiile cresc.
- Consumul de combustibil crește.

Standarde ale ascuțirii lanțului:

Atenție

Asigurați-vă că purtați mănuși de siguranță.

Puneți pila pe dintele tăietor și împingeți-l drept înainte. Păstrați poziția pilei așa cum este prezentată în ilustrație.

După ce fiecare dinte tăietor a fost ascuțit, verificați pintenii să fie la aceeași dimensiune - în caz contrar piliți corespunzător.

Atenție

Asigurați-vă că ați rotunjit marginea pintenului pentru a reduce șansele reculului sau a blocării lanțului în tăietură.

Înainte de ascuțire:

- Asigurați-vă că lanțul este ferm fixat și în siguranță.
- Asigurați-vă că motorul utilajului este oprit.
- Utilizați un o pilă rotundă de dimensiuni adecvate pentru cerințele lanțului. (specificațiile pentru
- Inversați ocazional șina pentru a preveni uzura neuniformă.

Verificați ca fiecare dinte tăietor al lanțului să aibă aceeași lungime, același unghi de ascuțire iar pintenii au aceeași înălțime și rotunjire.

Dacă aceeași valoare este măsurată în grosimea căii de rulare a lanțului atunci șina este în bună

stare. În caz contrar, șina este uzată. O astfel de șină trebuie înlocuită.

IVX. Ghid de depanare

Cazul 1. Probleme la pornire

Atenție Asigurați-vă că sistemul de prevenire a depunerilor de gheață nu este funcțional.

- Verificați să nu existe apă în amestecul de carburant, folosiți numai carburant adecvat.
- Verificați corectitudinea amestecului de carburant (raportul de amestec între benzină și ulei de motor 2T)
- Verificați starea filtrului de aer și a filtrului de combustibil.
- Verificați să nu fi înecat motorul prin încercări multiple, eșuate, de a porni utilajul. Scoateți și uscați bujia. Apoi acționați, din nou, demarorul cu șocul deschis
- Verificați ca bujia să dea scântee. Înlocuiți fișa bujiei în caz contrar.

Cazul 2. Lipsa puterii / slabă accelerare / ralanti iregular

- Verificați ca amestecul de combustibil să nu aibă impurități sau alte substanțe
- Verificați ca filtrul de aer să fie curat. Înlocuiți în caz contrar.
- Verificați carburatorul pentru reglarea corespunzătoare a vitezelor. Ajustați corect reglajele de viteză (H și L)

Cazul 3. Lanțul nu este lubrifiat

- Verificați dacă uleiul are calitatea optimă. Înlocuiți cu un ulei adecvat pentru ungerea lanțurilor de drujbă
- Verificați orificiul de ungere al lanțului. Curățați în caz de înfundare.

Dacă utilajul necesită intervenții suplimentare, consultați un punct service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați www.o-mac.ro

XV. Depozitarea

Este important ca utilajul să nu fie depozitat cu benzină în rezervor! Este recomandat ca pe lângă golirea rezervorului de carburant să se golească și carburatorul.

Benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, poate fi necesar ca carburatorul și alte componente ale sistemului de alimentare să necesite reparații sau să se înlocuiască.

Durata de timp în care benzina poate fi lăsată în rezervorul de combustibil și carburator, fără a cauza probleme funcționale vor varia în funcție de factori cum ar fi calitatea carburantului, temperatura de depozitare, și dacă rezervorul de combustibil este umplut parțial sau complet. Aerul din rezervorul de combustibil umplut parțial favorizează deteriorarea combustibilului.

Temperaturi mari de depozitare / funcționare vor accelera deteriorarea combustibilului.

Deteriorarea combustibilului poate apărea în câteva luni sau chiar mai puțin, dacă benzina nu a fost proaspătă când ați umplut rezervorul de carburant.

Garanția produsului nu acoperă daunele sistemului de alimentare sau a performanței motorului rezultate din pregătirea improprie pentru stocare.

Păstrați utilajul în spații bine ventilate, departe de umiditate și departe de copii sau persoane care nu știu să folosească utilajul.

În cazul în care motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de curățare. Curățați toate suprafețele exterioare, corectați orice vopsea deteriorată, și aplicați un strat subțire de ulei pe părțile metalice expuse mediului.

Nu folosiți echipamente de curățare sub presiune!

Golirea rezervorului se poate realiza prin îndepărtarea manuală a carburantului din rezervor, prin orificiul de umplere.

Golirea carburatorului se poate realiza după ce rezervorul de carburant a fost golit iar după o pornire a motorului carburantul aflat în carburator sau în conducte se va folosi prin ardere, iar utilajul se va opri din lipsa carburantului.

Orice deteriorare cauzată de depozitarea improprie nu va fi acoperită de garanție!

XVI. Casarea

Când scoateți din uz utilajul, combustibilul sau uleiurile, asigurați-vă că vă efectuați casarea conform reglementărilor locale cu privire la deșeuri și mediul înconjurător.

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motoferăstrău cu lanț**

DESTINAȚIA: **Tăiat lemn în gospodărie sau sivicultură**

MODELUL: **TT-CS2500**

TIPUL: **O'MAC MF 13**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ZHEJIANG TITAN MACHINERY CO.,LTD. NO.8 QUNSHAN ROAD, HUANGLONG INDUSTRIAL ZONE, 321202 WUYI, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

☒ Directiva utilajelor (MD)

2000/14/CEE*

☒ Directiva zgomotului (UE)

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

2016/1628 CEE *

☒ Directiva privind emisiile

- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 9207:1995

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: $L_{WA} = 117\text{dB(A)}$

* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUT-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Arges, Romania, 03.08.2020



A large, bold, orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

O'MAC