

O-MAC

PROFESSIONAL

MC 13000

MOTOCULTOR

MANUAL DE
UTILIZARE



Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Avertismente de siguranță	5
I. Specificații tehnice	5
II. Informații generale și avertismente de siguranță	6
III. Simboluri de siguranță	7
IV. Prezentare utilaj	8
V. Folosirea utilajului	9
VI. Întreținerea utilajului	12
VII. Depozitarea pe termen lung	14
VIII. Metode de ajustare a utilajului	14
IX. Depanarea utilajului	15
X. Motorul	19
Declarație de conformitate EC	46

Prefață

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul să pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Specificații tehnice

Tip Motor	G390F / Benzină / 4T
Putere Maximă Motor (kW/CP)	9.6 / 13
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	8.3 / 11.2
Capacitate Cilindrică (cc)	389
Ciclu de Funcționare	1 cilindru, OHV
Turație Maximă Motor (rpm)	3600
Turație Motor în Sarcină (rpm)	2500
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	5.5
Tip Filtru Aer	Umed cu filtru de burete
Tip Aprindere	Electronic
Pornire	Demaror manual
Șoc	Manual
Protecție Motor/ Senzor Ulei	Da
Tip Ulei Motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Capacitate Ulei Motor (ml)	1200
Transmisie (Motor – Cutie Viteză)	Ambreiaj cu 5 discuri de fricțiune
Transmisie (Cutie Viteză – Freză)	Pinioane în baie de ulei
Transmisie în Baie de Ulei	Da
Tip Ulei Transmisie + Cutie Viteză	T90
Capacitate Ulei Transmisie + Cutie Viteză (ml)	2400
Carcasă Sistem Transmisie	Fontă
Priză de Putere (PTO)	Da (un singur ax)
Viteze Înainte	2
Viteze Înapoi	1
Viteză de Rotație a Frezelor (rpm)	130
Număr Cuțite	T90
Număr Cuțite / Extensie	4
Lungime de Lucru Maximă (cm)	1
Lățime de Lucru Minimă (cm)	40
Adâncime de Lucru Freză (cm)	10 - 36
Freze Segmentabile	3 extensii stânga – 3 extensii dreapta
Sistem de Reglare a Adâncimii de Lucru	Da
Diferențial Blocabil	Da
Mâner Reglabil	Înălțime și lateral
Roți Cauciuc Profil Agricol	6.50 x 12
Carcasă Motor	Da
Far	Da
Suprafață de Lucru Recomandată (mp)	Peste 10.000
Nivel de Zgomot dB(A)	98
Greutate Netă (kg)	133,5
Greutate Brută (kg)	140
Dimensiuni Cutie (LxIxH)	860 x 580 x 810 mm

II. Informații generale și avertismente de siguranță

- Datele tehnice prezente în acest manual pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE !/! IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul ! Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

Exersare

- a. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de folosire și întreținere. Să vă familiarizați cu toate ansamblurile de manipulare și utilizare a utilajului. În plus, învățați bine cum să opriți utilajul și să decuplați rapid accesoriile.
- b. Persoanelor care nu citesc acest manual de utilizare le este interzis să opereze utilajul.
- c. Persoanele fără discernământ, copiilor sau animalelor le sunt interzise să intre în zona de lucru a utilajului.

Pregătirea

- a. Verificați zona în care utilajul va fi utilizat cu atenție și îndepărtați toate obstacolele.
- b. Decuplați toate manetele și mânerurile apoi selectați poziția neutră a cutiei de viteze.
- c. Nu utilizați utilajul fără a purta echipament adecvat. Încălțăminte antialunecare poate oferi o stabilitate sporită pe suprafețe dificile.
- d. Uleiul trebuie să fie manipulat cu atenție deoarece este o substanță inflamabilă.
- e. Nu faceți modificări asupra utilajului !
- f. Folosiți ochelari de protecție în timpul utilizării și manipulării, pregătirii sau reparațiilor.

1. Păstrați uleiurile în recipiente corespunzătoare.
2. Nu alimentați utilajul cu ulei atunci când motorul funcționează sau este încins.
3. Schimbați cu atenție uleiul în spații deschise, nu încercați procedura în spații închise.
4. Strângeți ferm bușonul rezervorului de ulei și curățați orice lichid curs.

Folosirea

- a. Nu poziționați mâinile sau picioarele lângă sau sub părți ce se află în mișcare.
- b. Transportați cu atenție utilajul având în vedere condițiile de trafic și nu transportați pasageri.
- c. Dacă în timpul folosirii utilajul este lovit, opriți motorul și verificați dacă acesta este deteriorat. În caz de deteriorare folosiți utilajul numai după reparație.
- d. Acordați atenție în timpul folosirii pentru a nu aluneca sau a cădea.
- e. În caz de vibrații anormale, opriți motorul imediat și identificați cauza vibrației.
- f. Opriți motorul înainte de a elimina obstacole sau în timpul reparațiilor.
- g. Când dispozitivul se află nesupravegheat, aveți în considerare precauții precum: poziționați în viteză neutră, coborâți accesoriile, opriți utilajul.
- h. Înainte de curățare, reparare sau verificare, opriți motorul și așteptați oprirea din mișcare a tuturor părților mobile.
- i. **Nu puneți în funcțiune motorul în spații închise, gazele de eșapament sunt nocive!**

- j. Nu folosiți utilajul fără dispozitivele de protecție montate.
- k. A se feri de copii și animale.
- l. Nu supra-solicitați utilajul prin adâncimi mari, sau viteze mari.
- m. Nu transportați utilajul la viteză mare pe suprafețe alunecoase. Verificați spatele în timpul folosirii.
- n. Păstrați la distanță persoanele din jurul utilajului atunci când acesta rulează.
- o. Utilizați numai dispozitivele și echipamente suplimentare autorizate de producător.
- p. Nu folosiți utilajul în medii cu vizibilitate sau lumină redusă.
- q. Folosiți utilajul cu atenție pe sol dur deoarece frezele rotative pot agăța și pot destabiliza utilajul. În acest caz eliberați mânerul și lăsați utilajul să se stabilizeze.
- r. Nu folosiți utilajul pe o înclinație a solului mai mare de 25°.
- s. Nu răsturnați utilajul în timp ce acesta urcă sau coboară.

Oprirea

- Opriți motorul când plecați de lângă acesta.
- Opriți motorul înainte de a-l alimenta cu benzină.
- Închideți robinetul de combustibil atunci când opriți motorul.

Reparare și depozitare

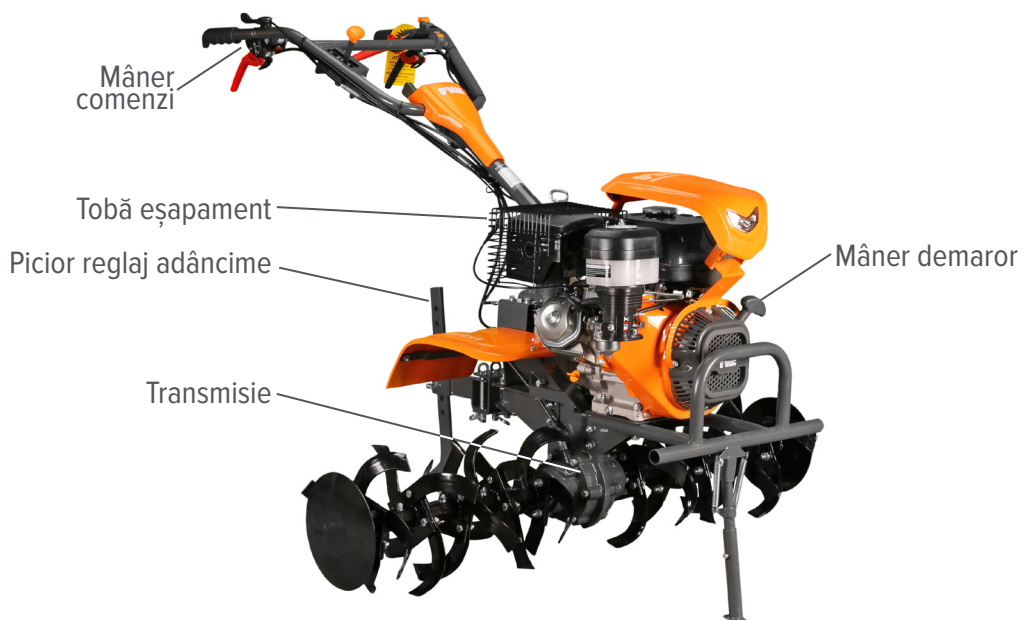
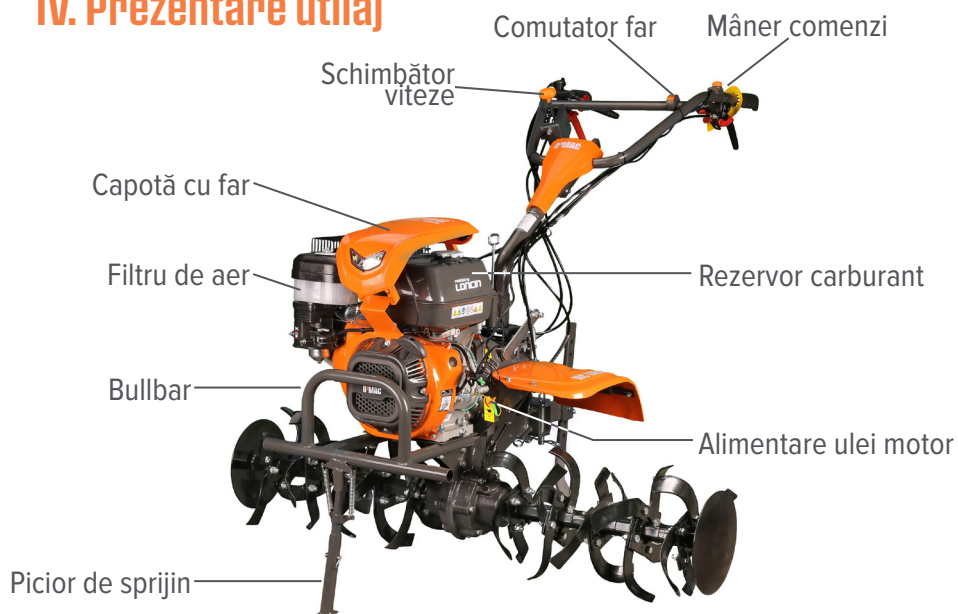
- a. Asigurați-vă că utilajul, accesoriile suplimentare și alte echipamente funcționează corespunzător.
- b. Verificați ca șuruburile accesoriilor, șuruburile fixe ale motorului și alte șuruburi sunt strânse în mod corespunzător pentru a vă asigura că utilajul funcționează în condiții de siguranță.
- c. Depozitați utilajul în spații închise și păstrați-l departe de foc. A se răci motorul înainte de a depozita utilajul.
- d. Dacă utilajul este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, acest manual de operare ar trebui să fie păstrat.

III. Simboluri de siguranță

Toate simbolurile de siguranță conforme cu GB10396.



IV. Prezentare utilaj



V. Folosirea utilajului

1. Asamblare după despachetare

1. Fixați motorul principal și introduceți arborele de transmisie în gaura hexagonală a arborelui de transmisie din partea de jos a cutiei de transmisie.
2. Instalarea axului de transmisie și al roților: Montați roțile pe ambele capete ale arborelui de transmisie și folosiți bolțuri cu siguranță pentru a bloca manicoii roții pe arbore.
4. Instalarea piciorului de reglaj al adâncimii: montați suportul piciorului de reglaj al adâncimii pe suportul de accesorii al utilajului, folosiți bolțuri și siguranțe; apoi introduceți piciorul de reglaj al adâncimii în canelura suportului și blocați cu bolț și siguranță.
5. Instalare ghidonului: aliniați plăcile dințate pe poziție și reglați după cerințe urmând fixarea cu bolț, șabibă și siguranțe pentru a bloca ghidonul.
6. Instalarea schimbătorului de viteze: se introduce maneta schimbătorului prin gaura de ghidaj a acestuia cu fixare prin bolț și siguranță.
7. Consultați ghidul de montaj al utilajului pentru pașii detaliați ai asamblării.

2. Montarea și reglarea cablurilor

Figura 2

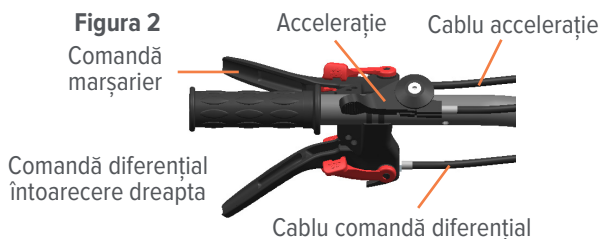


Figura 3

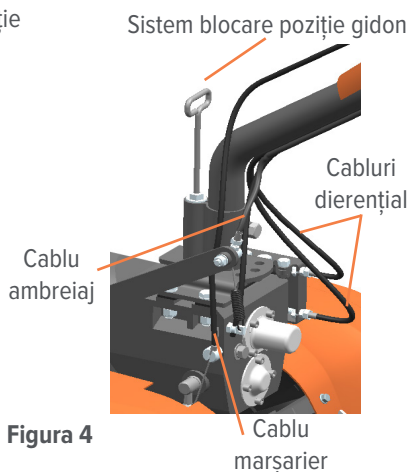


Figura 4

Reglarea cablului de ambreiaj (figura 3 și 4)

- 1) Deșurubați contrapiulița cablului de comandă
- 2) Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului
- 3) Introduceți cablul de comandă prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei transmisiei, verificați capătul frontal al tubului să se afle în gaura de prindere
- 4) Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că partea frontală a tubului se află în gaura de prindere
- 5) Slăbiți șuruburile și apăsați repetat maneta pentru ca acțiunea să forțeze ambreiajul să așeze corect mânerul, după care strângeți șuruburile.

Reglarea cablului marșarier

- Deșurubați contrapiulița cablului de comandă
- Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului
- Introduceți cablul de comandă prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei transmisiei, verificați capătul frontal al tubului să se afle în gaura de prindere
- Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că partea frontală a tubului se află în gaura de prindere
- Slăbiți șuruburile și apăsați repetat maneta pentru ca acțiunea să forțeze ambreiajul să așeze corect mânerul, după care strângeți șuruburile.

Reglarea cablului de accelerație

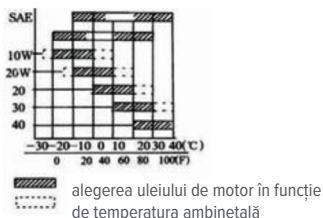
- Treceți comutatorul de accelerație în sensul acelor de ceasornic pentru a poziționa la minim.
 - Introduceți cablul de accelerație în pârgă de accelerație de pe motor
 - Tensionați cablul și reglați contrapiulița de pe cablu pentru prindere fermă pe poziție
- Repetăți reglarea comutatorului accelerației până ce acesta se poate mișca la poziția „minimă” și „maximă”.

3. Verificări și lubrifiere

1. Verificați și asigurați-vă că toate șuruburile nu sunt slăbite și sunt fixate.
2. Verificați pentru a vedea dacă mânerul sistemului de control (accelerație, marșarier și ambreiaj) se mișcă liber și nu au obstrucționări.
3. Treceți cutia de viteze în poziție neutră (poziția 0).

4. Umplere ulei:

Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere SAE30, verificați ilustrația de mai jos.



– Umpleți cutia de viteze cu ulei de transmisie, când utilajul este pe o suprafață plană. Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei (Notă: Nu rotiți joja) iar nivelul de ulei să fie între limita maximă și cea minimă. (figura de mai sus)

– Demontați capacul filtrului de aer și adăugați ulei de motor până la gradația marcată pe vas (circa 100ml).

– Uleiul de ungere pentru motorul pe benzină este selectat în funcție de temperatura ambiantă de funcționare. (A se vedea figura următoare)

5. Folosiți benzină 95 fără plumb.

6. Faceți o pregătire pentru punerea în funcțiune conform de manualului de utilizare.

4. Pornirea

(Notă: schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția neutră)

1. Porniți motorul urmând pașii specificați în acest manual.
2. Motorul trebuie să funcționeze la ralanti, fără sarcină, timp de 2-3 minute
3. Verificați dacă motorul funcționează în mod normal. Dacă sunt anomalități, opriți motorul și verificați

5 Funcționarea

Mersul încet - Viteza 1.

1. Mâna stângă lasă liber mânerul de ambreiaj pentru a decupla ambreiajul
2. Mâna dreaptă trage înapoi schimbătorul de viteze în viteza 1. După schimbarea vitezei, utilizați mâna dreaptă pentru a ține ghidonul. Atenție când selectați și folosiți viteza 1 NU apăsați din greșeală mânerul de marșarier.
3. Strângeți ușor mânerul de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula la viteză mică
4. Rotiți comanda de accelerație pe o poziție mai mare pentru ca utilajul să ruleze la viteze de până la 5km/h

Viteza rapidă - Poziția 2

1. Mâna stângă lasă liber mânerul de ambreiaj pentru a decupla ambreiajul
2. Mâna dreaptă trage înapoi schimbătorul de viteze în viteza 2. După schimbarea vitezei, utilizați mâna dreaptă pentru a ține ghidonul. Atenție când selectați și folosiți viteza 2 NU apăsați din greșeală mânerul de marșarier.
3. Strângeți ușor mânerul de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula la viteză rapidă
4. Rotiți comanda de accelerație pe o poziție mai mare pentru ca utilajul să ruleze la viteze de până la 8km/h

Marșarierul

1. Mâna stângă lasă liber mânerul de ambreiaj pentru a decupla ambreiajul
2. Mâna dreaptă introduce schimbătorul de viteze în poziția 0 - neutră. Și apoi utilizați mâna dreaptă pentru a ține mânerul de mers înapoi.
3. Strângeți încet mânerul de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula în marșarier
4. **Atenție!** NU dați drumul mânerului de marșarier. Iar înainte de a selecta marșarierul trebuie să acționați comanda de accelerare la o poziție mai mică (dar nu opriți motorul).
4. Când nu mai este nevoie de marșarier, eliberați mânerul de ambreiaj, urmat de eliberarea ușoară a mânerului de marșarier
5. Dacă doriți să schimbați vitezele în timpul mersului, reduceți comanda de accelerație, apoi decuplați ambreiajul și mutați schimbătorul de viteză în poziția corespunzătoare.
6. Dacă doriți să schimbați direcția de mers a utilajului, folosiți ghidonul pentru a dirija spre stânga sau spre dreapta.

Notă: Când întoarceți, nu acționați din greșeală unul din mânere, altfel transmisia poate fi deteriorată

Oprirea

1. Mâna stângă lasă liber mânerul de ambreiaj pentru a ține ambreiajul decuplat.
2. Mutați schimbătorul de viteze în poziția neutră - 0, rotiți comanda de accelerație spre valoarea minimă și acționați comutatorul utilajului în poziția OFF, atunci utilajul de va opri.
3. Când doriți să opriți motorul, urmați informațiile relevante din manualul acestuia (nota: în mod normal, utilajul se oprește când se află pe o suprafață plană).

6. Conectare și utilizare accesoriilor

1. Când pregătiți utilajul pentru frezat, demontați roțile de transport, apoi fixați frezele rotative în locul roților. Fixați frezele cu bolțurile și siguranțe. După ce frezele sunt montate, trebuie să montați și aripile. Aripile vor asigura siguranța în timpul folosirii. Adâncimea de lucru poate fi reglată de piciorul de reglaj al adâncimii.
2. Când pregătiți utilajul pentru arat, eliminați piciorul de reglaj al adâncimii apoi reglați plugul.

7. Măsuri de precauție pentru utilizare

1. Observați starea de funcționare a diverselor componente și ascultați cu atenție zgomotele făcute de utilaj. Dacă se descoperă anormalități, trebuie ca utilajul să fie oprit imediat și verificat.
2. Nu se permite utilizarea în sarcină mare imediat după pornire (motor rece), mai ales dacă produsul este nou sau reparat.
3. Verificați nivelele uleiului din motor și cutia de transmisie, adăugați la nevoie.
4. Nu încercați niciodată să răciți motorul turnând apă rece pe el
5. Atunci când se folosește utilajul nu lăsați să se răstoarne.
6. Nu este permis transportul utilajului pe suprafețe dure (asfalt, beton etc.) în timp ce frezele rotative sunt montate.
7. După folosirea utilajului, înlăturați murdăria, buruienile sau petele de ulei.
8. Efectuați periodic mentenanța utilajului.

VI. Întreținerea utilajului

Din cauza uzurii din timpul funcționării, frecarea și schimbarea de sarcină, șuruburile se pot slăbi astfel că piese sau componente se pot degrada în timp, provocând micșorarea puterii motorului, un consum mai mare de combustibil și alte defecte, care va afecta utilajul. În scopul menținerii în condiții optime de funcționare, este necesar să se efectueze în mod regulat proceduri de întreținere al utilajului.

Rodajul:

Un produs nou achiziționat, fără reparații, nu se rodează!

Un utilaj după o reparație ar trebui să fie lăsat, în primul rând, să ruleze fără sarcină timp de 2-3 minute și apoi folosit la sarcină ușoară timp de cinci ore pentru ca lichidele de ungere să pătrundă în tot utilajul. Schimbul de ulei să se efectueze regulat iar după această procedură să se folosească utilajul la sarcină ușoară timp de 4 ore pentru a asigura o ungere completă.

Întreținere de bază (realizată înainte și după fiecare utilizare)

- Ascultați și observați dacă există vreun fenomen anormal cum ar fi zgomotul neobișnuit, supraîncălzirea, șuruburi slăbite, etc.
- Verificați dacă există scurgeri de ulei din motor și cutia de transmisie.
- Verificați dacă nivelul uleiului din motor și din cutia de transmisie este corect conform joiei.
- Înlăturați murdăria, noroiul, buruienile și petele de ulei de pe aparat și de pe accesoriile acestuia.
- Completați timpii de folosire ai utilajului.

Modul principal de întreținere (la fiecare 150 ore de lucru)

- Efectuați procedurile de întreținere de bază. (mai sus menționate)
- Curățați cutia de transmisie și schimbați uleiul.
- Verificați, testați și ajustați ambreiajul, schimbătorul de viteze și marșarierul.

Modul secundar de întreținere (la fiecare 800 ore de lucru)

- Efectuați procedurile de întreținere de bază. (mai sus menționate)
- Verificați toate mecanismele și rulmenții, dacă indică un nivel mare de uzură, înlocuiți-i.
- Dacă o altă componentă a utilajului este avariata, cum ar fi cuțitele frezei sau șuruburile, vă rugăm să le înlocuiți. 4. Verificarea tehnică și repararea (la fiecare 1500-2000 ore de lucru)
- Dezasamblați utilajul la un service local pentru a-l curăța și verifica, și dacă o componentă este avariata, înlocuiți-o sau reparați-o dacă se mai poate face așa ceva.
- Cereți-le persoanelor de întreținere autorizate să verifice discurile de fricțiune și ambreiajul.

Tabelul de întreținere a utilajului

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓	✓		
Ulei de transmisie	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓			✓
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare ⁽¹⁾			✓		
Filtru benzină	Curățare ⁽¹⁾				✓	
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare ⁽¹⁾				✓	
Supape admisie / evacuare	Verificare	operațiune realizată doar de către personal calificat în urma constatării funcționării defectuoase				
Reglare culbutor	Verificare și reglare					
Rezervor carburant și pahar colector	Curățare ⁽¹⁾	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu ambreiaj	Reglare ⁽³⁾	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu accelerație	Reglare ⁽³⁾					
Întinderea curelei de transmisie ⁽⁴⁾	Reglare ⁽³⁾					
Conducte combustibil	Înlocuire ⁽²⁾	la fiecare 2 ani				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor dedicate, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.

(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați www.o-mac.ro

VII. Depozitarea pe termen lung

Dacă este nevoie ca utilajul să fie depozitat pe o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru a se preveni ruginirea și eroziunea.

1. Protejați axul de transmisie împotriva ruginii:
 - Scoateți bolțul de blocare al roții. Glisați roata spre exteriorul utilajului
 - Aplicați vaselină pe ax
 - Așezați roata înapoi pe ax și blocați cu bolțul
2. Scurgeți combustibilul complet din sistemul de alimentare conform instrucțiunilor producătorului de motor.
3. În timp ce motorul este cald, se scurge uleiul de motor.
4. Păstrați suprafețele exterioare curate și curățați motorul.
5. Desfaceți bujia și puneți aproximativ 20gr. ulei de motor în orificiul bujiei
6. Trageți de 2-3 ori la demaror, foarte ușor, pentru ca uleiul să acopere pistonul motorului
7. Reinstalați bujia.
8. Depozitați utilajul într-un spațiu adecvat.
9. Depozitați aparatul într-o zonă departe de activitatea umană.
10. Dacă există orice posibilitate de utilizare sau manipulare neautorizată, scoateți bujia și depozitați-o într-un loc sigur. Asigurați-vă că acoperiți gaura bujiei pentru a împiedica să pătrundă mizeria.

VIII. Metode de ajustare a utilajului

Metoda de reglare a cablului de ambreiaj.

- Deșurubați contrapiulița cablului de comandă
- Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului.
- Introduceți cablul de comandă prin deschizătura ce se afla pe o parte a cutiei transmisiei, verificați capătul frontal al tubului să se afle în gaura de prindere.
- Introduceți capul de cablu în baza mânerului de ambreiaj și asigurați cablurile că trec prin gaura din baza mânerului de ambreiaj.
- Slăbiți șuruburile și apăsați repetat maneta pentru ca acțiunea să forțeze ambreiajul să așeze corect mânerul, după care strângeți șuruburile.

Metoda de ajustare a cablului de marșarier

- Slăbiți contrapiulițele de pe șurubul cablului.
- Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului.
- Introduceți cablul de comandă prin deschizătura ce se afla pe o parte a cutiei transmisiei, verificați capătul frontal al tubului să se afle în gaura de prindere.
- Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că partea frontală a tubului se află în gaura de prindere.
- Slăbiți șuruburile și apăsați repetat maneta pentru ca acțiunea să forțeze ambreiajul să așeze corect mânerul, după care strângeți șuruburile.

Metoda de reglare a cablului de accelerație

- Treceți comutatorul de accelerație în sensul acelor de ceasornic pentru a poziționa la valoarea minimă.
- Introduceți cablul de accelerație în pârgă de accelerație de pe motor
- Tensionați cablul și reglați contrapiulița de pe cablu pentru prindere fermă pe poziție.
- Repetați reglarea comutatorului accelerației până ce acesta se poate mișca la poziția „minimă” și „maximă”.

Metodă de utilizare și reglare a ghidonului

– În conformitate cu înălțimea dvs. și cu cerințele legate de activitatea agricolă, ghidonul poate fi ajustat în patru direcții: sus, jos, stânga, și la dreapta.

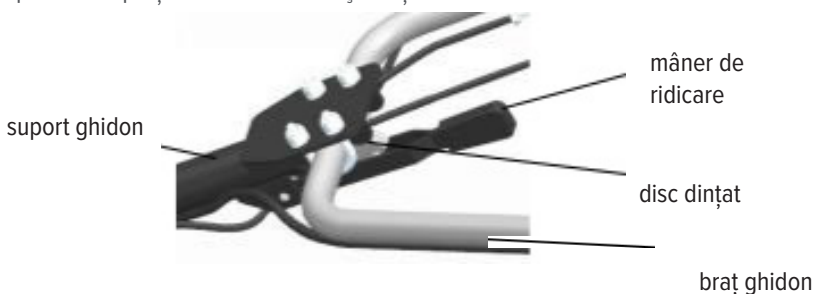
– Metoda de ajustare (a se vedea figura următoare)

1. Ajustarea în sus sau în jos a ghidonului

– Eliberați mânerul de ridicare, permiteți-i discului dințat de ajustare să se miște în sus sau în jos de-a lungul porțiunii de conectare.

– Selectați poziția ghidonului în conformitate cu înălțimea dorită.

– Răsuciți maneta de ridicare, permiteți-i discului dințat de ajustare să se cupleze cu dinții de pe partea superioară a porțiunii de conectare și fixați mânerul.



2. Ajustarea în stânga sau în dreapta a ghidonului

– Eliberați mânerul de ridicare, permiteți-i discului dințat de ajustare să se miște în stânga sau în dreapta de-a lungul porțiunii de conectare.

– Selectați poziția ghidonului după necesitate.

– Răsuciți maneta de ridicare, permiteți-i discului dințat de ajustare să se cupleze cu dinții de pe partea superioară a porțiunii de conectare și fixați mânerul.

IX. Depanarea utilajului

Motorul nu pornește

Când motorul nu poate porni:

- Verificați dacă comutatorul motorului este în poziția ON
- Verificați dacă este suficient ulei de motor

- Verificați dacă robinetul de combustibil este în poziția ON
- Verificați dacă este suficientă benzină în rezervor?
- Verificați dacă benzina ajunge la carburator?

AVERTISMENT! În cazul în care benzina s-a scurs în timpul alimentării, curățați suprafețele. Benzina scursă poate provoca un incendiu.

- Verificați dacă bujia dă scânteele
- Scoateți fișa de bujie și curățați elementele de contact. Apoi scoateți bujia
- Conectați fișa la bujie.
- Puneți bujia pe orice punct metalic al motorului și porniți motorul pentru a vedea dacă există scânteele în degajarea bujiei, în lipsa scânteei schimbați bujia.
- Dacă există scânteele, puneți bujia și fișa înapoi, după care încercați din nou pornirea.

Ambreiajul are o problemă

NOTĂ: NU dezasamblați ambreiajul dacă există o problemă marcată cu *, în acest caz apălați la un service autorizat.

Problemă	Motiv	Soluție
Nu înaintează	Mâner ambreiaj defect	Schimbare sau reparație
	Cablu de ambreiaj rupt	Schimbare
	Furcă sau garnitură uzate	Schimbare
	Ax transmisie uzat/defect	Schimbare sau reparație
	Bolț furcă strâmb sau rupt	Schimbare
	* Disc de fricțiune nu angrenează	Schimbare
	* Placa de presiune nu angrenează	Schimbare
	Discul de frecare nu poate atinge rulmentul din capăt	Adaugă garnitură de separare
	* Ambreiaj rupt	Schimbare
Derapaj	* Arc uzat și nu acționează	Schimbare
	Axul nu se poate roti corect	Curățare
	Cablul de ambreiaj nu este reglat bine	Ajustare

Cutia de transmisie are o problemă

Problemă	Motiv	Soluție
Treptele de viteză nesincronizate	Șurubul din partea din spatele a arborelui principal este slăbit.	Montați bine axul principal și strângeți șurubul.
Vitezele nu pot fi introduse	Bloc motor uzat	Schimbare
	Grup conic slăbit	Strângere șurub și piuliță
	Arc ax marșarier defect	Schimbare
	Șurub fixare ambreiaj pe axul prizei de putere	Strângere
Treapta marșarier nu acționează	Furcă marșarier uzată	Schimbare
	Cablu marșarier nu acționează	Reglați sau schimbați
	Ax marșarier slăbit	Strângeți șurubul din spatele axului
	Furcă marșarier blocată	Curățați până când se eliberează
Treapta marșarier nu acționează	Axul marșarier slăbit poate bloca vitezele	Strângeți șurubul din spatele axului
	Arcul de pe axul marșarier nu funcționează	Schimbare
	Axul marșarier strâmb	Schimbare
Ax marșarier slăbit	Bolțul din spatele axului este slăbit	Strângere
	Axul marșarier și cutia de viteze nu sunt fixe	Schimbare
Pinioanele cutiei de viteze scot zgomot	Axul transmisiei sau axul marșarier sunt strâmbe	Schimbare
	Pinioane uzate	Schimbare
	Axul transmisiei sau axul marșarier sunt slăbite	Schimbare
Scurgeri de ulei din transmisie	Bușon ulei transmisie defect	Schimbare
Scurgere ulei din axul marșarier	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei din ambreiaj	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei din cutia de viteze	Inel O defect	Schimbare
Scurgere de ulei pe la flanșa de conexiune	Bolț slăbit	Strângere
	Garnitură de oțel ruptă	Schimbare

4. Transmisia funcționează anormal

Problemă	Motiv	Soluție
Cutie de viteze scoate zgomot prea mare	Pinioanele pot fi uzate sau instalate incorect	Schimbare sau asamblare din nou
Pinioane blocate	Nu sunt instalate corect	Asamblare din nou
Supraîncălzire	Ulei de transmisie insuficient	Adaugă ulei
	Distanțe greșite între pinioane	Asamblare din nou
	Axul de transmisie este prea strâns	Ajustare
Scurgere de ulei cutie transmisie	Șuruburi de conectare slăbite	Strângere
Scurgere ulei	Garnitură ruptă	Schimbare
Scurgere ulei ax transmisie	Simering defect	Schimbare
Scurgere ulei bușon schimb ulei	Inel O rupt	Schimbare
	Bușon slăbit	Strângere
Scurgere ulei din rezervor	Rezervorul poate avea defecte	Sudare sau vopsire

5. Alte probleme

Problemă	Motiv	Soluție
Cuțite rupte	Lovituri	Schimbare
Cablu rupt	Uzare	Schimbare

X. Motorul

1. Siguranța motorului

Informații importante privind siguranța

Cele mai multe accidente provocate de folosirea motoarelor pot fi prevenite dacă urmați toate instrucțiunile din acest manual. Unele dintre cele mai comune riscuri sunt prezentate mai jos, împreună cu cel mai bun mod de a te proteja și persoanele din jur.

Responsabilitățile proprietarului de utilaj

- Motoarele sunt proiectate să fie operate în conformitate cu instrucțiunile acestui manual pentru a oferi servicii sigure și de încredere. Citiți și înțelegeți acest manual de utilizare înainte de a utiliza motorul. În caz contrar, se poate ajunge la vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului.

Asigurați-vă că ați înțeles pe deplin procedura de oprire rapidă a utilajului în caz de urgență. Nu permiteți nimănui să folosească motorul fără instrucțiunile adecvate de folosire și siguranță.

- Nu lăsați copiii să folosească motorul. Țineți copiii și animalele de companie la distanță de zona de exploatare.

Alimentați carburantul cu grijă.

Benzina este extrem de inflamabilă iar vapori de benzină pot exploda. Alimentați utilajul într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați în apropierea combustibililor și țineți departe de alte flăcări sau scântei. Depozitați întotdeauna benzina într-un recipient corespunzător. Dacă se vărsă combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de pornirea motorului.

Sistem de evacuare fierbinte.

- Toba de eşapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării și rămâne fierbinte pentru o vreme după oprirea motorului. Aveți grijă să nu atingeți toba de eşapament când acesta este fierbinte. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita.
- Pentru a preveni eventualele pericolele de incendiu și de a asigura o ventilație adecvată, țineți motorul la cel puțin 1 metru de construcții, pereți, garduri, în timpul funcționării. Nu plasați obiecte inflamabile în apropierea motorului.

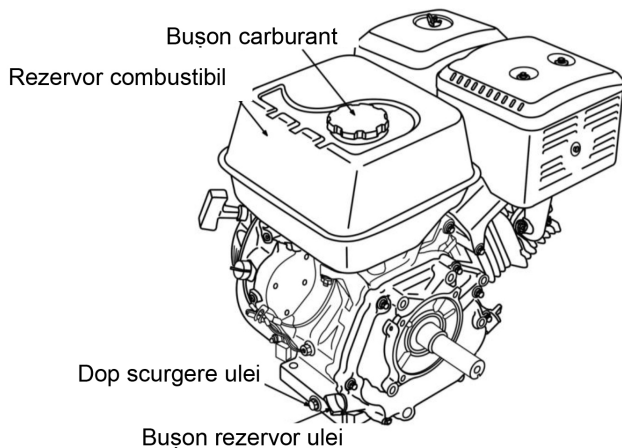
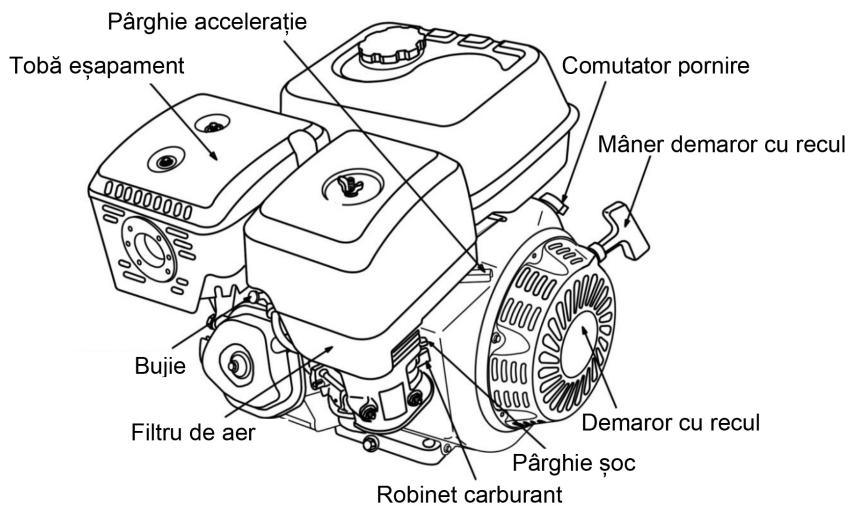
Pericolul intoxicațiilor cu monoxid de carbon

Motorul funcțional elimină monoxid de carbon. Evitați inhalarea gazelor de evacuare. Nu utilizați niciodată motorul într-un spațiu închis.

Alte echipamente

Verificați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor pentru orice măsuri de siguranță suplimentare care trebuie respectate în legătură cu pornirea motorului, oprirea, funcționarea, sau îmbrăcăminte de protecție, care pot fi necesare pentru a opera echipamentul.

2. Identificare componente



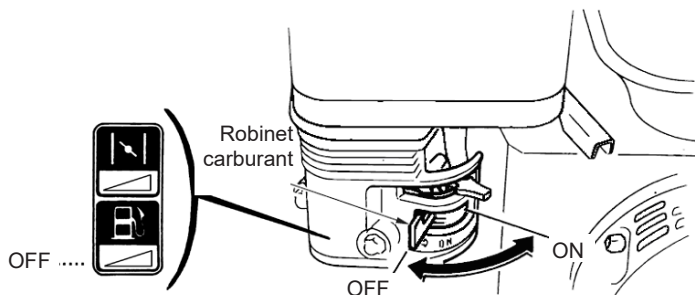
3. Comenzi

Robinetul de combustibil

Robinetul de combustibil permite și oprește trecerea carburantului dintre rezervorul de combustibil și carburator.

Pârghia robinetului de combustibil trebuie să fie în poziția ON pentru ca motorul să se poată alimenta și pentru a porni.

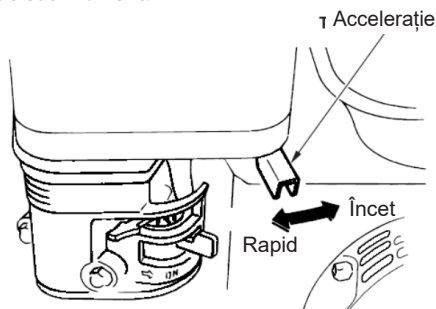
Când motorul nu este în uz, lăsați robinetul de combustibil în poziția OFF pentru a preveni supra-alimentarea carburatorului și pentru a reduce posibilitatea scurgerilor de combustibil.



Comanda de accelerație

Comanda de accelerație controlează viteza motorului în timpul folosirii.

Acționarea comenzii de accelerație în direcțiile indicate pe acesta fac ca motorul să funcționeze repede sau mai lent.

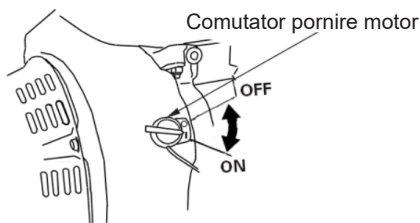


Toate modelele de motoare,
excluzând gama D

Comutatorul motorului

Comutatorul motorului activează și dezactivează sistemul de aprindere.

Comutatorul motorului trebuie să fie în poziția ON ca motorul să poată funcționa. Acționarea comutatorului de motor în poziția OFF va opri funcționarea acestuia.



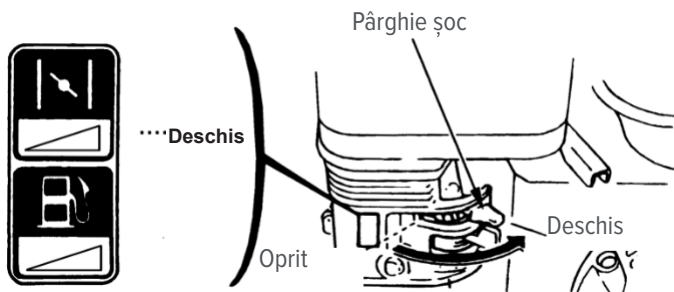
Pârghia șoc

Pârghia șoc deschide și închide supapa de șoc din carburator.

Poziția ÎNCHISĂ a șocului suplimentează amestecul de combustibil pentru a porni un motor rece.

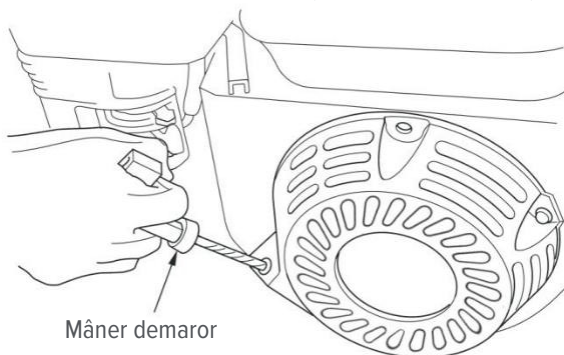
Poziția DESCHISĂ asigură amestecul corect de combustibil pentru funcționarea după pornirea, precum și pentru repornirea unui motor cald.

Unele modele de motoare au o comandă a șocului repositionată la distanță mai față de șocul montat pe motor, ca în cazul modelelor menționate de acest document.



Mâner demaror cu recul

Trăgând mânerul demarorului cu recul se pune în mișcare demarorul ce acționează la pornirea motorului.



4. Verificări înainte de utilizare

Este motorul gata să fie pornit și gata de utilizare?

Pentru siguranța dumneavoastră, și pentru a spori durata de viață a utilajului, este foarte important să se efectueze câțiva pași de verificare înainte de a utiliza motorul. Dacă apar probleme consultați rubrica de rezolvare a problemelor, iar dacă situația nu este prevăzută în manual, consultați un punct service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro

ATENȚIE! Menținerea necorespunzătoare a motorului, sau incapacitatea de a rezolva problemele acestuia înainte de utilizare, ar putea provoca o defecțiune prin care pot apărea accidente grave. Efectuați întotdeauna o inspecție înainte de fiecare operațiune, și rezolvați orice problemă apărută.

Înainte de a începe inspecția, asigurați-vă că motorul este stabil și comutatorul motorului este în poziția OFF.

Verificați starea generală a motorului

- Uitați-vă în jurul și sub motor pentru a verifica dacă sunt semne de scurgeri de ulei sau benzină.
- Îndepărtați orice murdărie excesivă sau resturi, mai ales în jurul tobei de eșapament și a demarorului cu recul.
- Verificați pentru semne de deteriorare.
- Verificați ca toate scuturile și capacele sunt la locul lor, și toate piulițele, bolțurile și șuruburile sunt strânse.

Verificați motorul

Verificați nivelul uleiului de motor. Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei va cauza deteriorarea motorului.

Sistemul de avertizare a uleiului (doar anumite modele de motoare au această funcție) va opri automat motorul, înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limitele de siguranță. Cu toate acestea, pentru a evita neplăcerile cauzate de o oprire neașteptată, întotdeauna verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire.

Verificați filtrul de aer. Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator, reducând performanța motorului.

Verificați nivelul de combustibil. Punerea în funcțiune cu un rezervor plin va ajuta la eliminarea sau reducerea întreruperilor de funcționare necesare realimentării.

Verificați utilajul antrenat de acest motor

Inspectați instrucțiunile furnizate cu utilajul antrenat de acest motor pentru a vă informa legat de orice precauții și proceduri care trebuie urmate înainte de pornirea motorului.

5. Utilizare

PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII

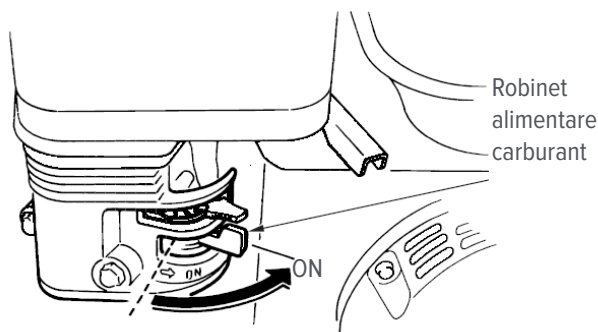
Înainte de a utiliza motorul pentru prima dată, vă rugăm să citiți instrucțiunile de siguranță și capitolul intitulat **ÎNAINTE DE UTILIZARE**.

ATENȚIE! Monoxidul de carbon este toxic. Respirația monoxidului de carbon poate provoca pierderea conștiinței și chiar poate duce la deces. Evitați orice zone sau operațiuni care vă expun la monoxid de carbon.

Inspectați instrucțiunile furnizate cu utilajul antrenat de acest motor pentru a vă informa legat de orice precauții și proceduri care trebuie urmate în paralel cu pornirea motorului, oprirea acestuia și funcționarea lui.

Pornirea motorului

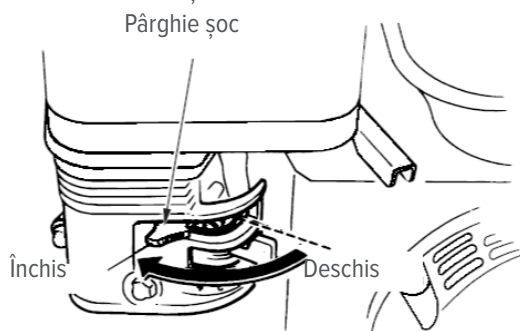
1. Mutați robinetul de combustibil în poziția ON.



2. Pentru a porni un motor rece, acționați pârghia de șoc în poziția ÎNCHIS.

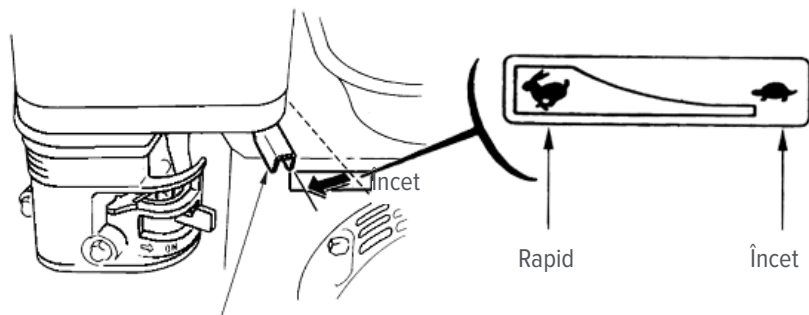
Pentru a reporni un motor cald, lăsați pârghia de șoc în poziția deschis.

Unele modele de motoare au o pârghie de șoc montată la distanță, mai degrabă decât montată pe motor, așa cum au modelele menționate în acest document.

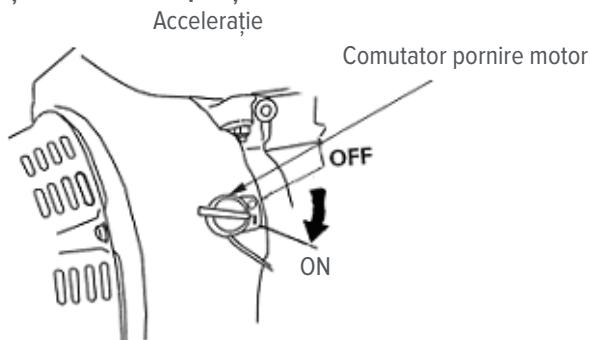


3. Acționați comanda de accelerație departe de poziția de mers lent, aproximativ 1/3 din drumul spre poziția de mers rapid.

Unele modele de motoare au o pârghie de șoc montată la distanță, mai degrabă decât montată pe motor, așa cum au modelele menționate în acest document.



4. Acționați comutatorul în poziția “ON”

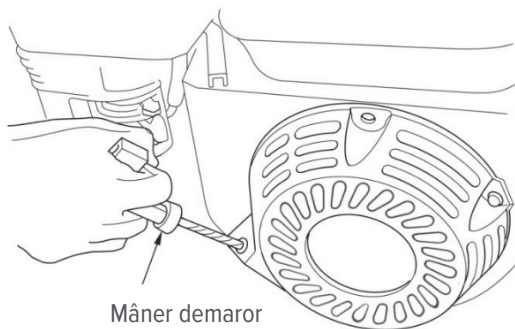


5. Acționați demarorul.

Demaror cu recul (toate tipurile de motoare):

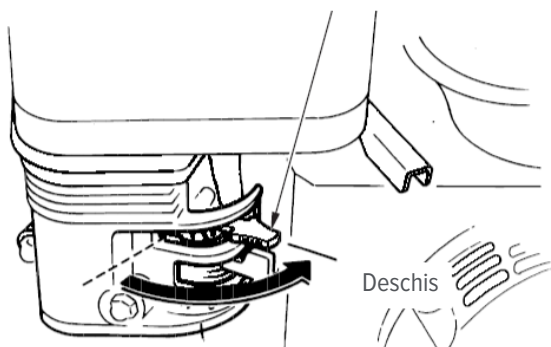
Trageți mânerul demarorului ușor până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid și puternic.

Repoziționați cablul demarorului în poziția inițială, cu grijă.



6. În cazul în care șocul a fost mutat în poziția ÎNCHIS pentru a porni motorul, se mută treptat, datorită încălzirii motorului, în poziția DESCHIS.

Pârghie șoc

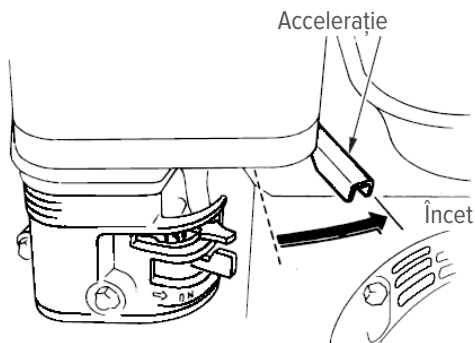


Oprirea motorului

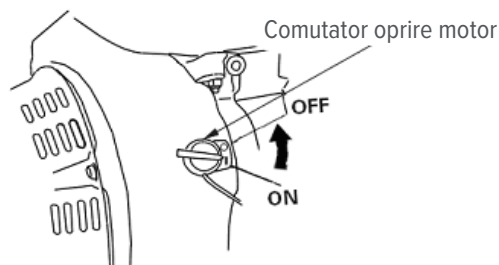
Pentru a opri motorul în caz de urgență, rotiți pur și simplu comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, utilizați următoarea procedură.

1. Mutați comanda de accelerație în poziția de mers încet.

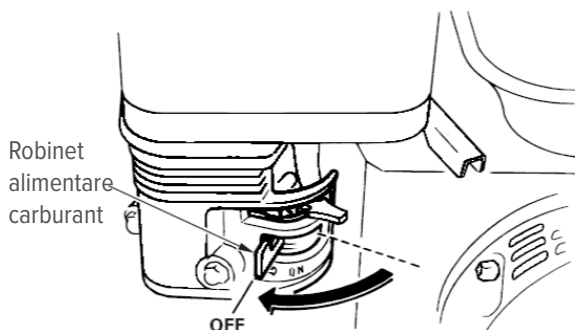
Unele modele de motoare au o pârghie de șoc montată la distanță, mai degrabă decât montată pe motor, așa cum au modelele menționate în acest document.



2. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF.



3. Mutați robinetul de combustibil în poziția OFF.

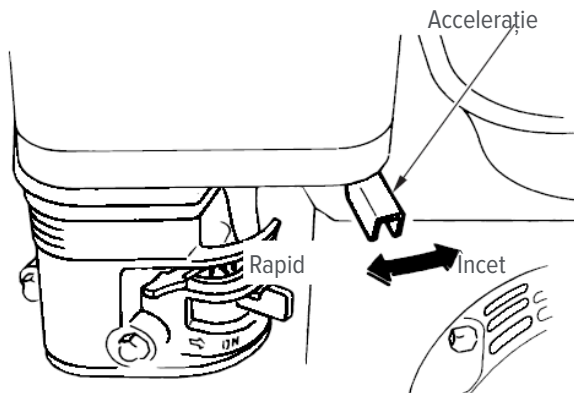


Alegerea vitezei de funcționare

Alegeți poziția dorită a comenzii de accelerație pentru turația motorului.

Unele modele de motoare au o comandă de accelerație montată la distanță, mai degrabă decât montată pe motor, așa cum au modelele menționate în acest document.

Pentru recomandări ale turației motorului, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu utilajul antrenat de acest motor.



6. Mentenanță

Importanța întreținerii

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică, și fără probleme. Aceasta va ajuta, de asemenea, la reducerea poluării aerului.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare sau incapacitatea de a rezolva o problemă poate cauza o defecțiune în care pot apărea accidente grave sau deces. Respectați întotdeauna indicațiile de inspecție și recomandări de întreținere la intervalele indicate în acest manual de utilizare.

Pentru a vă ajuta în menținerea calității utilajului, paginile următoare includ un program de întreținere, proceduri de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere utilizând scule de bază. Alte sarcini mai dificile, sau care necesită scule speciale și nu sunt prevăzute de acest document, vor fi făcute numai de către centrele service autorizate. Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro

Programul de întreținere se aplică condițiilor normale de funcționare. Dacă folosiți motorul în condiții neobișnuite, cum ar fi excesul de înaltă sarcină sau funcționare la temperaturi ridicate și în condiții de deosebită de umiditate sau praf, consultați distribuitorul pentru recomandări aplicabile nevoilor dumneavoastră.

Siguranța din timpul întreținerii

Nu vă putem avertiza de fiecare pericol imaginabil care poate apărea în timpul efectuării pașilor de întreținere, numai dumneavoastră puteți decide dacă puteți efectua o anumită procedură de întreținere.

ATENȚIE! Nerespectarea în mod corespunzător a instrucțiunilor de întreținere și a precauțiilor ce însoțesc instrucțiunile, poate duce la accidente grave sau deces. Respectați întotdeauna procedurile și precauțiile indicate în manualul proprietarului.

Măsuri de siguranță

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice procedură de întreținere sau de reparație. Acest lucru va elimina câteva posibile pericole:

Motorul produce monoxid de carbon eliminat de toba de eșapament.

Asigurați-vă că există ventilație adecvată ori de câte ori utilizați motorul în spații închise.

- Arsuri rezultate de la piesele fierbinți.
- Lăsați motorul și sistemul de evacuare se răcească înainte de a atinge suprafețele lor
- Vătămări rezultate în urma contactului cu piese aflate în mișcare. Folosiți motorul doar la nevoie.
- Înainte de a efectua orice procedură de întreținere citiți instrucțiunile și asigurați-vă că aveți instrumentele și competențele necesare folosirii motorului și al utilajului.
- Pentru a reduce posibilitatea de producere a unui incendiu sau a unei explozii, fiți atenți atunci când lucrați în apropierea carburanților sau materialelor ușor inflamabile. Utilizați doar un solvent neinflamabil, în nici-un caz benzină, pentru a curăța părțile motorului sau ale utilajului. Îndepărtați țigările, scânteile și flăcările departe de toate piesele care au legătura cu folosirea combustibilului.

Amintim că distribuitorul sau unitățile service autorizate știu motorul cel mai bine și sunt dotate corespunzător pentru efectua proceduri de întreținere sau de reparații.

Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piese noi, originale sau echivalentele lor admise de producător sau importator pentru reparații sau înlocuire.

Pentru programul de întreținere consultați capitolul *V. Întreținerea utilajului*

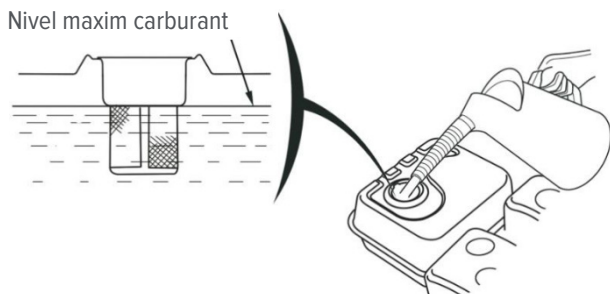
Alimentarea cu carburant

Cu motorul oprit, scoateți bușonul rezervorului de combustibil și verificați nivelul de combustibil. Umpleți rezervorul dacă nivelul de combustibil este scăzut.

Pentru cantitatea de carburant a rezervorului consultați capitolul de specificații tehnice.

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă iar vapori de benzină pot exploda. În caz de aprindere a benzinei pot rezulta arsuri sau accidentări grave prin manipularea incorectă a combustibilului.

- Opriți motorul și nu aduceți în imediata apropiere a surselor de foc, scânteii sau flăcări.
- Manipulați combustibilul numai în aer liber.
- Ștergeți imediat scurgerile de combustibil.



Alimentați utilajul într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. În cazul în care motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească. Alimentați cu atenție pentru a evita vărsarea combustibilului. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. După alimentare, strângeți ferm bușonul rezervorului de combustibil.

Niciodată nu alimentați utilajul în interiorul unei clădiri, unde vaporii de benzină pot ajunge la flăcări sau scânteii. Păstrați benzina departe de orice sursă de foc.

Combustibilul vărsat nu prezintă numai un pericol de incendiu, el poate provoca daune mediului înconjurător. Ștergeți imediat scurgerile de combustibil.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și plasticul. Aveți grijă să nu vărsați combustibil în timpul alimentării rezervorului. Deteriorările cauzate de combustibilul vărsat nu sunt suportate de garanție.

Recomandări ale carburantului

Utilizați benzină fără plumb cu cifra octanică de 95.

Aceste motoare sunt concepute să funcționeze pe benzină fără plumb. Benzina fără plumb produce mai puține reziduuri și prelungește viața sistemului de evacuare.

Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată și nici în amestec cu ulei. Evitați murdăria, praful sau apa în rezervorul de combustibil.

Ocazional, puteți auzi un zgomot slab asemănător unui “rateu de bujie” sau ‘lovituri’ (zgomot metalic de lovire) în timp ce operează sub sarcini grele. Acesta lucru nu este un motiv de îngrijorare.

În cazul în care bujia dă rateuri sau are o funcționare defectuoasă la ralanti sau la o sarcină normală, schimbați benzina. Dacă zgometele de “rateu de bujie” sau zgometele de ‘lovituri metalice’ persistă, consultați o unitate service autorizată. Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro.

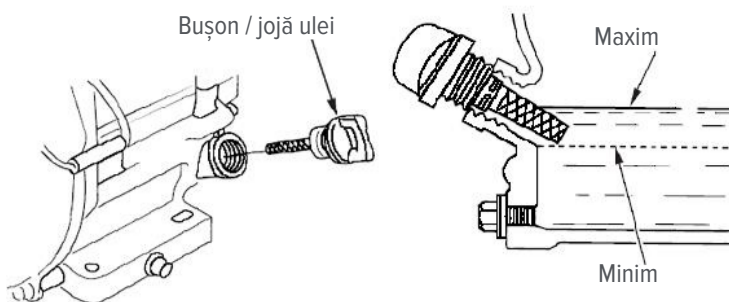
Notă: Funcționarea motorului cu o bujie defectă poate provoca deteriorarea motorului.

Rularea motorului cu bujie defectă și rateuri se consideră neglijență, iar garanția nu acoperă piesele deteriorate de abuz.

Verificarea uleiului de motor

Verificați nivelul uleiului de motor numai cu motorul oprit și într-o poziție orizontală cât mai plană.

1. Scoateți bușonul rezervorului / joa și ștergeți.



2. Introduceți și scoateți joa, fără înșurubare, în gâtul de umplere. Verificați nivelul de ulei indicat de joa de ulei.

3. În cazul în care nivelul uleiului este scăzut, completați până la marginea orificiului de umplere.

4. Înșurubați bușonul rezervorului / joa în siguranță.

Notă: Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea motorului.

Sistemul de avertizare a uleiului (doar anumite modele de motoare au această funcție) va opri automat motorul, înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limitele de siguranță. Cu toate acestea, pentru a evita neplăcerile cauzate de o oprire neașteptată, întotdeauna verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire.

Schimbul uleiului de motor

Scurgeți uleiul folosit atunci când motorul este încă cald. Uleiul cald se scurge mai rapid și complet.

1. Așezați un recipient adecvat sub motor pentru a capta uleiul uzat, apoi scoateți bușonul rezervorului / joa și îndepărtați dopul de scurgere.

2. Lăsați uleiul uzat să se scurgă complet, apoi înșurubați dopul de scurgere și strângeți-l bine. Vă rugăm să casați uleiul uzat de motor într-un mod corespunzător și respectând mediul înconjurător. Vă sugerăm să duceți uleiul folosit într-un recipient etanș la un centru de reciclare. Nu-l aruncați la gunoi; Nu-l turnați în pământ; și nu îl aruncați în sistemul de canalizare.

3. Cu motorul într-o poziție orizontală cât mai plană, umpleți până la marginea exterioară a orificiului de umplere cu ulei cu ulei.

Capacitățile rezervorului de ulei de motor:

Notă. Pentru cantitățile exacte ale uleiului consultați capitolul de specificații tehnice, sau intrând în contact cu S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ.

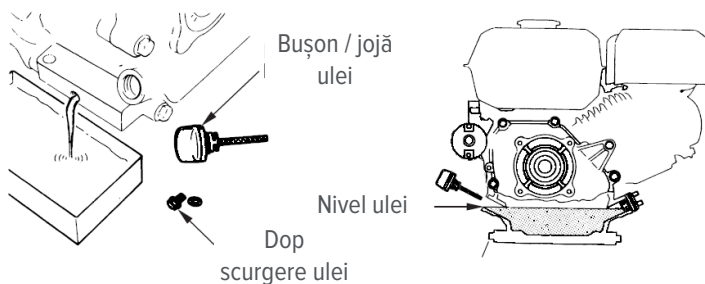
Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei va deteriora motorul.

Sistemul de avertizare a uleiului (doar anumite modele de motoare au această funcție) va opri automat motorul, înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limitele de siguranță.

Cu toate acestea, pentru a evita neplăcerile cauzate de o oprire neașteptată, întotdeauna verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire.

4. Înșurubați în siguranță bușonul rezervorului de ulei / joja.

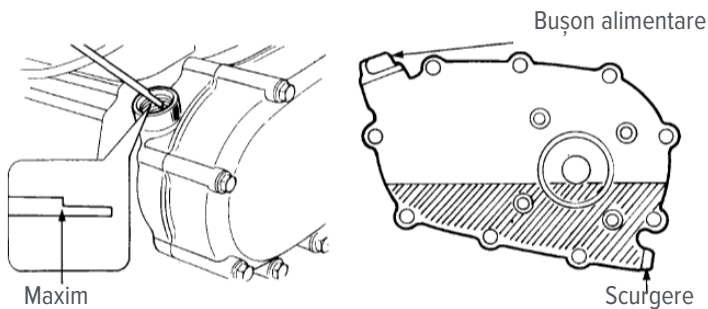
Uleiul de transmisie reductor (numai pe anumite modele)



<reducere cu 1/2 la ambreiajul centrifugal automat>

1. Scoateți bușonul rezervorului de umplere cu ulei și ștergeți joja.
2. Introduceți joja în rezervor, dar nu rotiți.
3. Dacă nivelul este scăzut, se completează până la semnul de nivel superior cu același tip de ulei.

Capacitatea de ulei a G160 / G200 / G240 / G270F (D) -B: **0.5L**

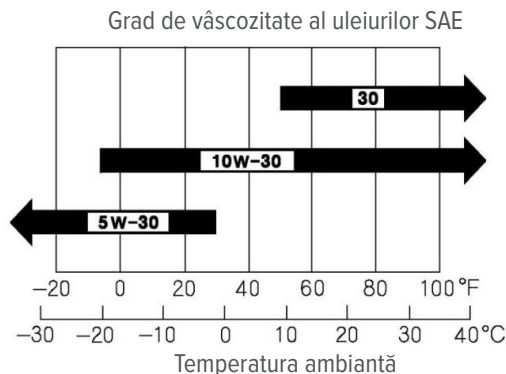


Întreținerea motorului

Recomandări ale uleiului de motor

Uleiul este un factor major care afectează performanța și durata de viață a motorului. Utilizați numai uleiuri destinate motoarelor în 4 timpi.

SAE30 este recomandat pentru uzul general împreună cu acest motor. Alte vâscozități ale uleiului sunt prezentate în diagrama următoare și pot fi utilizate atunci când temperatura medie este în intervalul indicat.

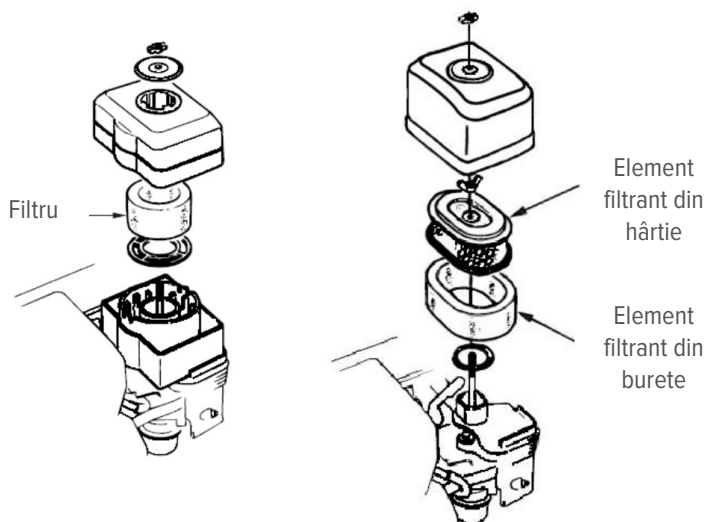


Vâscozitatea uleiului SAE și clasificarea serviciului sunt prezente pe eticheta API de pe recipientul de ulei.

Vă recomandăm să folosiți gradul de serviciu API marcat cu SE sau SF al uleiului.

Inspekția filtrului de aer

Scoateți capacul filtrului de aer și verificați filtrul. Curățați sau înlocuiți elemente de filtrare murdare. Înlocuiți întotdeauna elemente de filtrare deteriorate. Dacă este echipat cu un filtru de aer cu baie de ulei, verificați și nivelul uleiului.



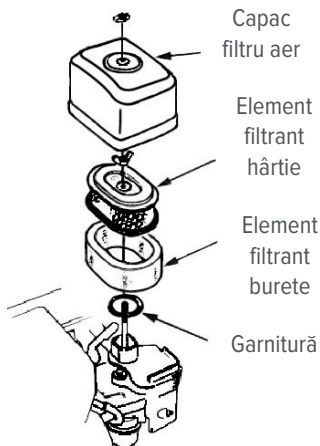
Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator, reducând performanța motorului. Dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf, curățați filtrul de aer mai des decât se specifică în programul de întreținere.

Notă: Utilizarea motorului fără un filtru de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzura rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.

Tipuri de elemente ale filtrului-dublu

1. Scoateți piulița-fluture de pe capacul filtrului de aer și scoateți capacul filtrului de aer.
2. Scoateți piulița-fluture de la filtrul de aer, și îndepărtați filtrul.
3. Scoateți filtrul de burete de pe filtrul de hârtie.
4. Verificați ambele elemente de filtrare, și înlocuiți-le dacă sunt deteriorate. Înlocuiți întotdeauna elementul de hârtie la intervalul programat.
5. Curățați elementele filtrului de aer, dacă acestea vor fi refolosite.



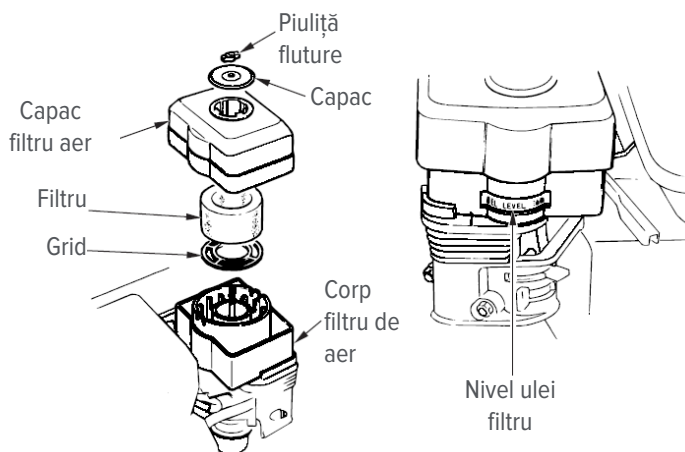
Elementul de hârtie al filtrului: Loviți elementul de filtru de o suprafață dură pentru a îndepărta murdăria, sau suflați-l cu aer comprimat [a nu se depăși 30 psi (207 kPa) prin elementul filtrului din interior. Nu încercați niciodată să spălați murdăria; periatul va forța murdăria în fibre.

Elementul de burete al filtrului de aer: curățați în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați la uscare. Sau curățați-l în solvent neinflamabil și permiteți uscarea. Înmuiați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi stoarceți tot excesul de ulei. Motorul va scoate fum la pornire, dacă elementul de burete este prea îmbibat.

6. Ștergeți murdăria din interiorul bazei filtrului de aer și capacul, folosind o cârpă umedă. Fiți atenți să preveniți ca murdăria să nu intre în conducta de aer care duce la carburator.
7. Așezați elementul de burete al filtrului de aer pe elementul de hârtie, și reinstalați filtrul de aer asamblat. Asigurați-vă că garnitura de etanșare este la locul ei sub filtrul de aer. Strângeți filtrul de aer cu piulița-fluture.
8. Montați capacul filtrului de aer și strângeți piulița-fluture a acestuia.

Alimentarea cu ulei de motor

1. Scoateți piulița-fluture, și scoateți capacul filtrului de aer și protecția sa.
2. Scoateți filtrul de aer din protecție, se spală ambele piese în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Puteți folosi solvent neinflamabil și permiteți uscarea.
3. Scufundați filtrul în ulei de motor curat, apoi stoarceți tot excesul de ulei. Motorul va scoate fum la pornire, dacă elementul de spumă este prea îmbibat.
4. Goliți uleiul folosit din carcasa filtrului de aer, spălați orice murdărie acumulată cu solvent neinflamabil, și lăsați să se usuce.
5. Alimentați filtrul de aer până la marcajul OIL LEVEL cu ulei SAE30. Capacitate ulei: aproximativ 100ml.
6. Reasamblați filtrul de aer și strângeți piulița-fluture în siguranță.



Curățarea paharului colector de sedimente

1. Închideți robinetul de combustibil, poziția OFF, și scoateți paharul colector al sedimentelor de combustibil și inelul O.

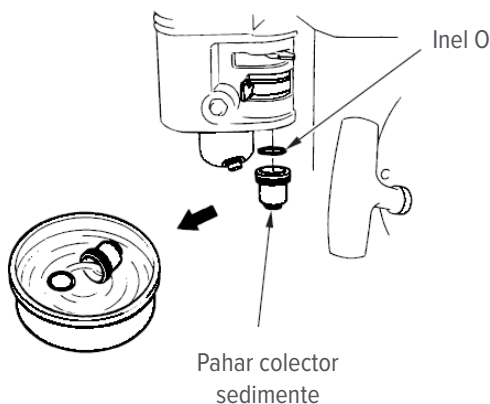
ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă iar vapori de benzină pot exploda. În caz de aprindere a benzinei pot rezulta arsuri sau accidentări grave prin manipularea incorectă a combustibilului.

- Păstrați căldura, scântele și flăcările departe de carburant.
- Manipulați combustibilul numai în aer liber.
- Ștergeți imediat scurgerile de combustibil.

2. Se spală paharul colector de sedimente și inelul O în solvent neinflamabil și uscați-le bine.

3. Așezați inelul O în supapa de combustibil, și instalați paharul colector de sedimente. Strângeți paharul colector în siguranță.

4. Mutați robinetul de combustibil în poziția ON și verificați pentru scurgeri. Înlocuiți inelul O dacă există scurgeri.



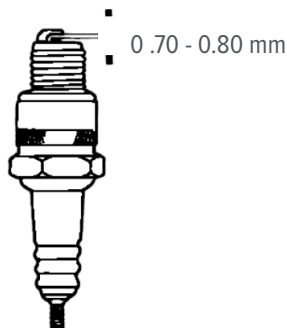
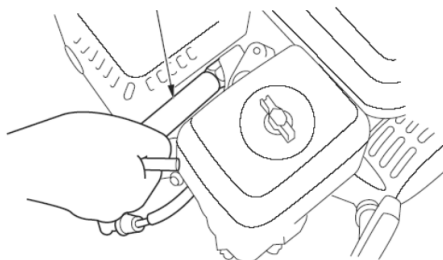
Întreținerea bujiei

Bujia recomandată: F7RTC sau echivalente.

ATENȚIE! O bujie incorectă poate deteriora motorul.

1. Deconectați fișa bujiei și îndepărtați orice murdărie.
2. Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii.

Cheie de bujii



3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă electrodul este uzat, sau în cazul în care izolatorul este crăpat sau ciobit.
4. Măsurați distanța dintre electrodul bujiei și elementul metalic cu un manometru adecvat sau cu o leră. Spațiul ar trebui să fie între 0,70 mm - 0,80 mm. Corectați diferența, dacă este necesar, prin îndoirea cu grijă a elementului metalic al bujiei.
5. Montați bujia cu atenție, manual, pentru garanta înfiletarea corectă.
6. După ce bujia sa așezat, strângeți cu o cheie pentru bujii pentru a comprima.

Dacă se reinstalează o bujie folosită, strângeți în plus cu 1/8 - 1/4 tură.

Dacă instalați o bujie nouă, strângeți în plus cu 1/2 tură.

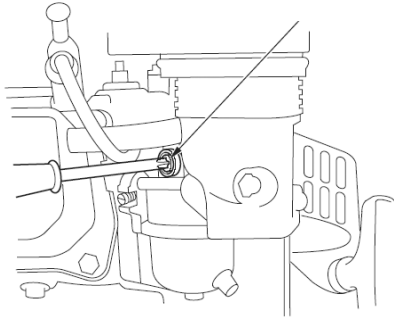
Notă: O bujie slăbită, nestrânsă, se poate supraîncălzi și va deteriora motorul. Strângerea excesivă poate deteriora filetul suportului de bujie.

7. Montați fișa pe bujie

Reglarea vitezei la ralanti

1. Porniți motorul în aer liber, și lăsați-l să se încălzească până atinge temperatura de funcționare.
2. Mutați comanda de accelerație în poziția cea mai lentă.
3. Rotiți șurubul piciorului de oprire a clapetei de accelerație pentru a obține turația de mers la ralanti. Viteză standard ralanti: 1400 ± 150 rpm

Șurub reglaj ralanti



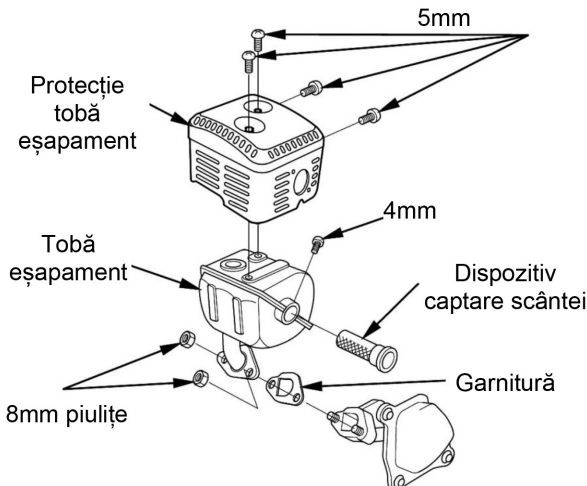
Întreținerea dispozitivului de captat scânteii (dispozitiv opțional)

Motorul nu este echipat din fabrică cu un dispozitiv de captat scânteile. În unele zone, este ilegal să puneți în funcțiune un motor fără acest dispozitiv montat. Verificați legile și reglementările locale. Un dispozitiv de captat scânteile este disponibil la distribuitori și în unitățile service autorizate.

Dispozitivul de captat scânteile trebuie să fie întreținut la fiecare 100 de ore pentru a-l păstra în bună stare de funcțiune.

În cazul în care motorul a funcționat, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Lăsați toba de eșapament să se răcească înainte de face întreținerea dispozitivului de scânteii.

1. Scoateți cele trei șuruburi de 4 mm de pe deflectorul de evacuare, și scoateți deflectorul.
2. Scoateți cele patru șuruburi de 5 mm de la protecția tobei de eșapament și îndepărtați protecția.
3. Scoateți șurubul de 4 mm de la dispozitivul de captat scânteile și îndepărtați dispozitivul.



Filtru dispozitiv captat scânteii

1. Utilizați o perie pentru a îndepărta depunerile de carbon de pe ecranul dispozitivului. Fiți atent pentru a evita deteriorarea dispozitivului.

Dispozitivul de captat scânteile trebuie să fie întreg, fără găuri. Înlocuiți dispozitivul de captat scânteile dacă acesta este deteriorat.

2. Montați dispozitivul de captat scânteile, protecția tobei de eșapament, și deflectorul de evacuare în ordinea inversă a demontării.

ATENȚIE! Nu folosiți nici o dată un motor fără dispozitivul de captat scânteile în zonele forestiere! Lipsa lui poate provoca un incendiu!

Depozitarea și transportul motorului

Depozitarea motorului

Prepararea pentru depozitare

O pregătire de depozitare adecvată este esențială pentru păstrarea motor fără probleme și în bune condiții. Următorii pași vă vor ajuta să combateți rugina și coroziunea și să păstreze bine aspectul și funcționarea motorului, și va face motorul să fie mai ușor de pornit odată scos din depozitare.

Curățenia

În cazul în care motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de curățare. Curățați toate suprafețele exterioare, corectați orice vopsea deteriorată, și aplicați un strat subțire de ulei pe părțile metalice expuse mediului.

Notă: Folosind un echipament de spălare sub presiune poate forța apa în filtrul de aer sau în toba de eșapament. Apa din filtrul de aer sau din țeava de eșapament se va absorbi și poate pătrunde în cilindru, provocând daune motorului.

Apa ce intră în contact cu un motor fierbinte poate provoca deteriorări. În cazul în care motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de spălare.

Carburantul

Benzina va oxida și se va deteriora în depozitare îndelungată. Benzina veche va face ca motorul să pornească greu, va lăsa depuneri, și va înfunda sistemul de alimentare cu carburant. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, poate fi necesar ca carburatorul și alte componente ale sistemului de alimentare să necesite reparații sau să se înlocuiască.

Durata de timp în care benzina poate fi lăsată în rezervorul de combustibil și carburator, fără a cauza probleme funcționale vor varia în funcție de factori cum ar fi calitatea carburantului, temperatura de depozitare, și dacă rezervorul de combustibil este umplut parțial sau complet. Aerul din rezervorul de combustibil umplut parțial favorizează deteriorarea combustibilului. Temperaturi mari de depozitare / funcționare vor accelera deteriorarea combustibilului. Deteriorarea combustibilului poate apărea în câteva luni sau chiar mai puțin, dacă benzina nu a fost proaspătă când ați umplut rezervorul de carburant.

Garanția produsului nu acoperă daunele sistemului de alimentare sau a performanței motorului rezultate din pregătirea improprie pentru stocare.

Puteți extinde durata de depozitare a combustibilului prin adăugarea unei stabilizator de combustibil care este destinat în acest scop, sau puteți evita problemele de deteriorare combustibil prin golirea rezervorului de combustibil și din carburator.

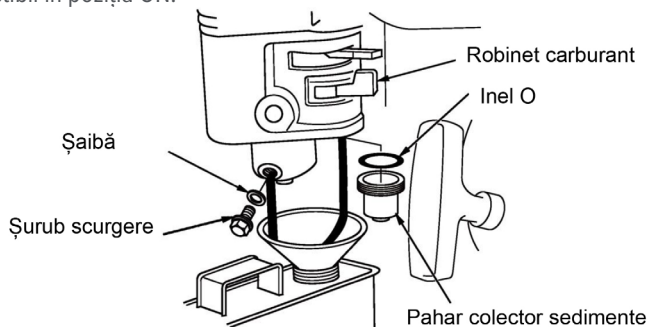
Adăugarea unui stabilizator de combustibil pentru a prelungi durata de viață a combustibilului din timpul depozitării

Când adăugați un stabilizator de combustibil, umpleți rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă. Dacă rezervorul este umplut doar parțial, aerul din rezervor va promova deteriorarea combustibil în timpul depozitării. Dacă ați păstrat un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

1. Adăugați stabilizator de combustibil numai în urma instrucțiunile date de producător sau distribuitor.
2. După adăugarea unui stabilizator de combustibil, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a fi siguri că benzina tratată va înlocui benzina netratată din carburator.
3. Opriți motorul, și mutați robinetul de carburant în poziția OFF.

Golirea rezervorului de combustibil și a carburatorului

1. Așezați un recipient de benzină adecvat sub carburator, și folosiți o pâlnie, pentru a evita vărsarea de combustibil.
2. Scoateți șurubul de golire a carburatorului și garnitura de etanșare, și apoi mutați robinetul de combustibil în poziția ON.



3. După ce tot combustibilul s-a scurs în recipient, reinstalați șurubul de scurgere și paharul colector de sedimente. Strângeți-le în siguranță.

Precauții de depozitare

1. Schimbați uleiul de motor.
2. Scoateți bujia
3. Se toarnă aproximativ 30ml de ulei de motor curat în cilindru.
4. Trageți cablul demarorului, de mai multe ori, pentru a distribui uleiul în cilindru.

1. Reinstalați bujia

2. Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență. Acest lucru va închide supapele, astfel umezeala nu poate intra în cilindrul motorului. Repoziționați cablul demarorului în poziția inițială cu grija.

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Alegeți o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, încălzitor de apă, sau uscător de haine. De asemenea, evitați orice zonă unde există surse de foc, motoare electrice care produce scântei etc.

Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, pentru că provoacă rugină și coroziune.

Cu excepția cazului în care a fost golit rezervorul de combustibil, lăsați maneta supapei de combustibil în poziția OFF pentru a reduce posibilitatea scurgerii de combustibil.

Poziționați utilajul sau motorul pe o suprafață orizontală cât mai plană. Înclinarea poate provoca scurgeri de combustibil sau de ulei.

Cu motorul și sistemul de evacuare răcit, acoperiți motorul pentru a preveni praful. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale. Nu folosiți o foaie de plastic pe post de acoperire a motorului. Un material care nu permite circulația aerului va accelera rugină și coroziunea.

Dacă motorul este echipat cu o baterie pentru starterul electric, reîncărcați bateria o dată pe lună, în timp ce motorul este în depozit. Acest lucru va ajuta să se extindă durata de viață a bateriei (dacă aceasta exista la modelul de motor).

Scoaterea din depozit

Verificați motorul așa cum este descris în capitolul VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE.

În cazul în care combustibilul a fost golit în timpul pregătirii de depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă ați păstrat un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, provocând pornirea greoaie a motorului.

În cazul în care cilindrii au fost acoperiți cu ulei în timpul preparării depozitării, motorul poate scoate fum pentru un timp scurt de la pornire. Asta este normal.

Transportul utilajului

În cazul în care motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 15 minute înainte de a încărca utilajul sau motorul în vehiculul de transport. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte vă poate arde și poate aprinde unele materiale.

Păstrați motorului cât mai orizontal în timpul transportului pentru a reduce posibilitatea scurgerii de combustibil. Mutați robinetul de combustibil în poziția OFF.

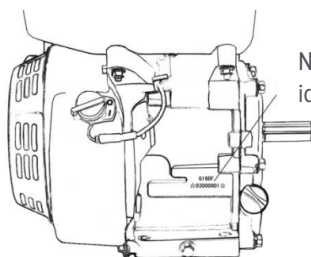
Rezolvarea problemelor

Motorul nu pornește	Cauza posibilă	Soluție
1. Pornire electrică: verifică bateria	Baterie descărcată.	Reîncărcați bateria.
2. Verificați pozițiile robinetului și al șocului	Robinetul de carburant este închis.	Deschideți robinetul de carburant în poziția ON.
	Șoc deschis	Mutați maneta de șoc în poziția CLOSE (închis) dacă motorul este cald.
	Comutatorul motorului este în poziția OFF?	Acționați comutatorul motorului în poziția ON.
3. Verificați combustibilul	Fără combustibil.	Alimentare
	Combustibil prost; motor depozitat cu benzină în rezervor, sau a fost alimentat cu benzină de proastă calitate.	Goliți rezervorul de combustibil și carburator. Alimentați cu benzină nouă.
4. Scoateți și verificați bujia.	Bujii defecte, murdare, sau uzate	Reglați bujia sau înlocuiți-o
	Bujie umedă (cu carburant)	Uscarea bujiei. Porniți motorul cu comanda de accelerație în poziția FAST (ce-a mai mare valoare).
5. Prezentați motorul la o unitate service autorizată, sau consultați manualul.	Filtru de combustibil înfundat, funcționare defectuoasă a carburatorului, aprindere defectuoasă, supapă blocată, etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte, după caz.
Motorul nu are putere	Cauză posibilă	Soluție
1. Verificați filtrul de aer	Elemente de filtrare înfundate.	curățare sau înlocuire elemente
2. Verificați combustibilul	Fără combustibil.	Alimentare
	Combustibil prost; motor depozitat cu benzină în rezervor, sau a fost alimentat cu benzină de proastă calitate.	Goliți rezervorul de combustibil și carburator. Alimentați cu benzină nouă.
3. Prezentați motorul la o unitate service autorizată, sau consultați manualul.	Filtru de combustibil înfundat, funcționare defectuoasă a carburatorului, aprindere defectuoasă, supapă blocată, etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte, după caz.

Informații tehnice și informații pentru consumatori

Informație tehnică

Poziția numărului de identificare a motorului



Număr
identificare motor

Acest număr de serie este necesar atunci când comandați piese de schimb, și atunci când se va efectua o inspecție tehnică sau la garanție.

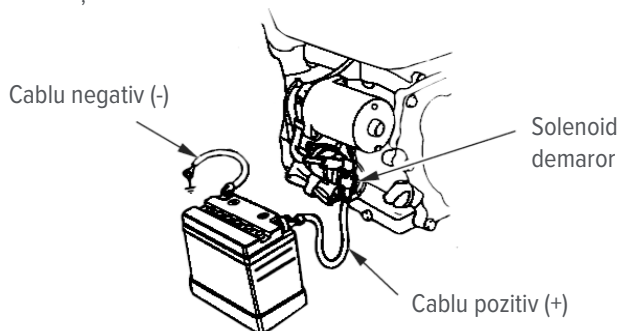
Conexiunile firelor pentru pornirea electrică

Utilizați o baterie de 12 V, cu un amperaj de cel puțin 18 Ah.

Aveți grijă să nu conectați bateria cu polaritate inversă, deoarece acest lucru va scurtcircuita sistemul de încărcare a bateriei. Conectați întotdeauna cablul bateriei pozitiv (+) la borna bateriei înainte de a conecta cablul negativ (-), pentru a asigura că instrumentele folosite nu pot provoca un scurt-circuit în cazul în care se atinge o parte împământată în timp ce se strânge borna pozitivă (+).

O baterie poate exploda dacă nu urmați procedura corectă, iar asta poate duce la o accidentare gravă. Păstrați toate sursele de foc, scântei, flăcări deschise, și departe de baterie.

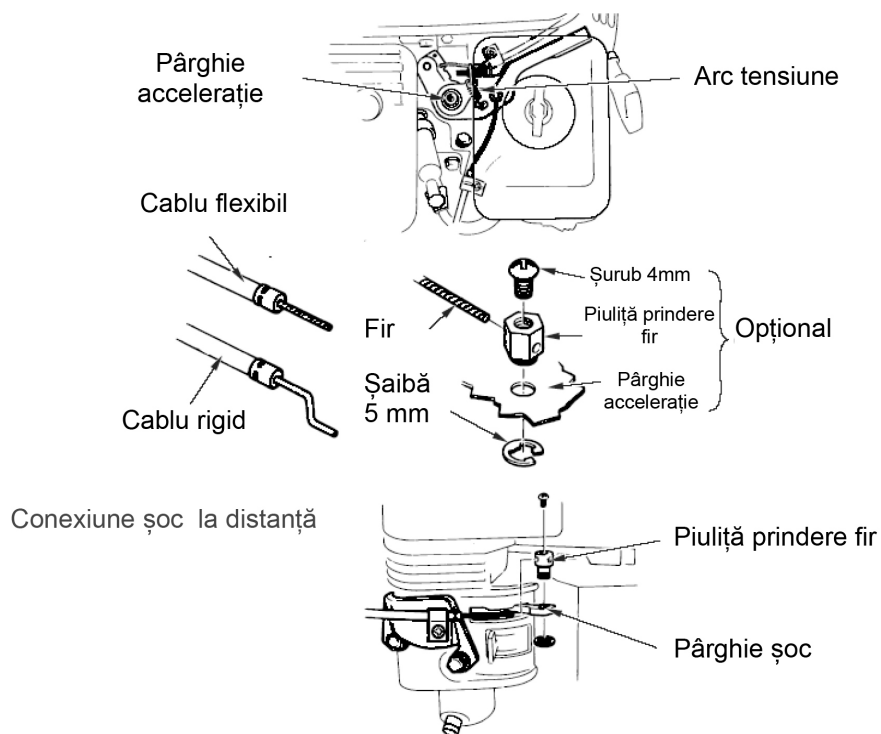
1. Conectați (+) cablul pozitiv al bateriei la borna solenoidului demarorului după cum se arată.
2. Conectați borna negativă al bateriei (-) la un șurub de fixare al motorului, cadru cui, sau o altă legătură la sol.
3. Conectați cablul pozitiv al bateriei la borna pozitivă a bateriei (+) borna așa cum se arată.
4. Conectați cablul negativ al bateriei (-) la borna negativă (-) așa cum se arată.
5. Aplicați bornele și cablurile cu vaselină.



Conectarea cablurilor de comandă

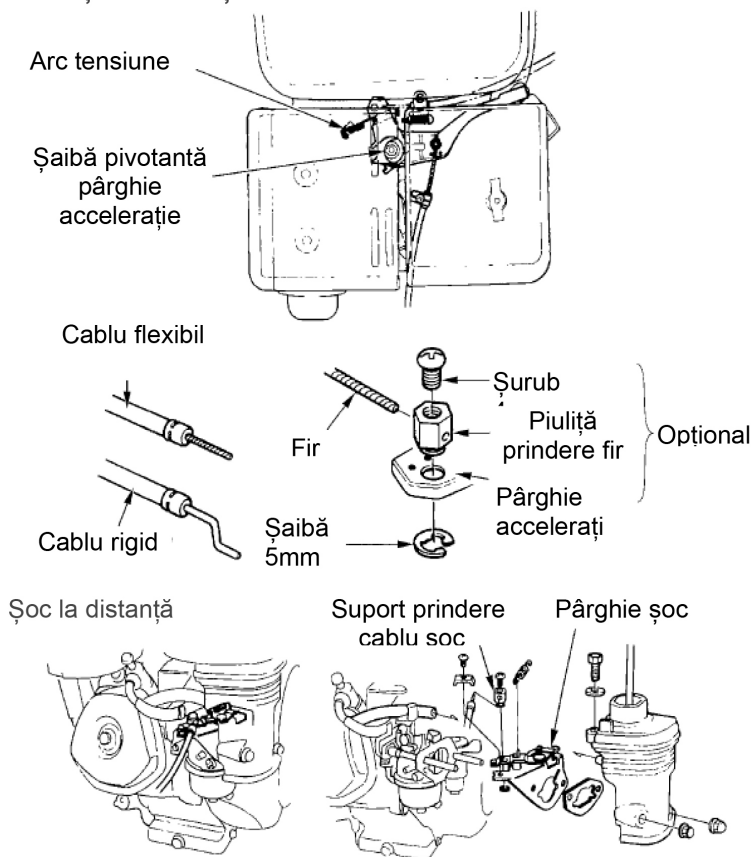
Pârghiile de accelerație și de șoc sunt prevăzute cu găuri opționale pentru fixare cablului. Următoarele

imagini prezintă exemple de instalare a unor cablu de sârmă solide și pentru un cablu flexibil din sârmă împletită. Dacă utilizați un cablu de sârmă flexibilă, împletită, adăugați un arc de revenire după cum se arată. Este necesar pentru a slăbi piulița de înfrânare a maneta de accelerație atunci când este montat controlul la distanță.



G240/G270/G340/G390/G420F(D), G240/G270F(D)-B, G340/G390F(D)-D:

Accelerație la distanță



Modificarea carburator pentru funcționarea la altitudine mare

La altitudine mare, amestecul standard aer-carburant din carburator va fi prea bogat. Performanța va scădea, iar consumul de combustibil va crește. Un amestec foarte bogat va uza, de asemenea, bujia și va provoca pornirea greoaie. Funcționarea la o altitudine care diferă de cea la care acest motor a fost certificat, pentru perioade lungi de timp, poate crește emisiile.

Performanța la mare altitudine pot fi îmbunătățite prin modificări specifice ale carburatorului. Dacă folosiți întotdeauna motorul la altitudini mai mari de 1500 metri, contactați unitatea service ce-a mai apropiată pentru modificări ale carburatorului. Acest motor, atunci când funcționează la o altitudine mare cu modificările carburatorului, se fie în standardele de emisie de-a lungul duratei sale de viață utilă.

Chiar și cu modificarea carburatorului, puterea motorului va scădea aproximativ 3,5% pentru fiecare creștere de 300 de metri în altitudine.

Notă: Când carburatorul a fost modificat pentru funcționarea la altitudine mare, amestecul aer-combustibil va fi prea sărac pentru funcționarea la altitudine joasă. Funcționarea la altitudini sub 1,500m cu un carburator modificat poate cauza supraîncălzirea motorului și va duce la deteriorarea gravă a motorului. Pentru utilizarea la altitudini joase, contactați o unitate service autorizată pentru a reveni la specificațiile inițiale ale carburatorului.

Combustibili oxigenați

Unii carburanți convenționali au adăugat alcool sau un compus eteric. Acești carburanți sunt denumiți colectiv combustibili oxigenați.

Pentru a îndeplini standardele de mediu, în unele zone se folosesc combustibili oxigenați pentru a ajuta la reducerea emisiilor.

Dacă utilizați un combustibil oxigenat, asigurați-vă că acesta este fără plumb și respectă cerința minimă a cifrei octanice.

Înainte de a utiliza un combustibil oxigenat, încercați să confirmați conținutul carburantului.

Informații ale sistemului de control al emisiilor

Sursa emisiilor

Procesul de combustie produce monoxid de carbon, oxizi de azot și hidrocarburi. Controlul hidrocarburilor și oxizilor de azot este foarte important, deoarece, în anumite condiții, ele reacționează cu razele solare formând o ceață fotochimică. Monoxidul de carbon nu reacționează în același mod, dar este toxic.

Motorul este prevăzut cu setări ale carburatorului și alte sisteme pentru a reduce emisiile de monoxid de carbon, oxizi de azot și hidrocarburi.

Manipulare și modificarea

Falsificarea sau modificarea sistemului de control al emisiilor poate crește emisiile de dincolo de limita legală. Printre acțiunile care constituie modificare se numără:

- Eliminarea sau modificarea oricărei părți a sistemelor de admisie, combustibil sau evacuare.
- Modificarea ale comenzii de accelerație sau reglajului vitezelor pentru a determina motorul să funcționeze în afara parametrilor săi de proiectare.

Probleme care pot afecta emisiile

Dacă sunteți conștient de oricare dintre următoarele simptome, duceți motorul la inspectat și reparații într-o unitate service autorizată. Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro

- Pornire greoaie sau oprire imediată după pornire.
- Ralanti inadecvat
- Rateuri sau reaprindere sub sarcină.
- Explozie finală (reaprire).
- Fum de evacuare negru sau consum ridicat de combustibil.

Piese de schimb

Motorul este prevăzut cu sisteme de control al emisiilor.. Recomandăm utilizarea de piese de schimb originale. Aceste piese de schimb originale sunt fabricate la aceleași standarde ca și piesele originale, astfel încât să puteți fi siguri de performanța lor. Utilizarea de piese de schimb care nu sunt originale și sunt de calitate poate afecta eficacitatea sistemului de control al emisiilor.

Un producător de o piesă (after-market) își asumă responsabilitatea la care a participat nu va afecta în mod negativ performanța de emisie. Producătorul sau unitatea service trebuie să certifice că utilizarea pieselor înlocuite nu va duce la un eșec al motorului pentru a se conforma cu reglementările de emisii.

Întreținerea

Urmați programul de întreținere. Amintiți-vă că acest program se bazează pe presupunerea că aparatul va fi utilizat în scopul pentru care a fost proiectat. Folosirea excesivă la sarcină mare sau folosirea la temperaturi ridicate, sau în condiții deosebite de umiditate sau praf, va necesita o mentenanță mai frecventă.

Reglarea motorului

Nume	Specificație
Decalaj bujie	0.028-0.031 in (0.70 mm -0.80 mm)
Jocul valvei	INTRARE: 0.15 mm ± 0,02 mm (rece) IEȘIRE: 0,20 mm ± 0,02 mm (rece)
Alte specificații	Nu sunt necesare alte reglaje

Informații pentru consumatori

Documentație

Acest document vă va oferi informații suplimentare pentru menținerea și repararea motorului. Documentațiile pot fi comandate de la importator sau distribuitorul local.

Piese Catalog

Pentru piese de schimb originale contactați S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ - www.o-mac.ro

Informații de referință

Ulei de motor	Tip	SAE30, API SE sau SF, pentru uz general
	Capacitate	G120F: 0,6 L G160 / G200F (D): 0,6 L G240 / G270F (D): 1.1L G340 / G390 / G420F (D): 1.1 L
Întreținerea bujiei	Tip	F7RTC sau echivalente.
	Decalaj	0.70 - 0.80 mm
Carburator	Viteza la ralanti	1,400 rpm ± 150 rpm
Întreținerea	la fiecare utilizare	Verificați uleiul de motor. Verificați filtrul de aer.
	Primele 10 de ore	Schimbul uleiului de motor
	Folosiri ulterioare	Executați pașii expuși în capitolul de întreținere

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocultor**

DESTINAȚIA: **Lucrări agricole**

MODELUL: **1WG8.2-150FQ-ZB**

TIPUL: **O'MAC MC 13000**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **LONCIN MOTOR CO., Ltd. No. 99 Hualong Road Jiulong Industrial Park, Jiulongpo District, Chongqing P.R.China**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

2000/14/CEE*

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

2016/1628 CEE *

☒ Directiva utilajelor (MD)

☒ Directiva zgomotului (UE)

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

☒ Directiva privind emisiile

- EN 709:1997+A4/AC
- EN 709:1997+A4:2009
- EN ISO 14982:2009

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 98dB(A)

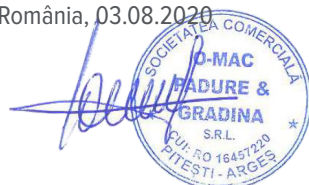
* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020



A large, stylized orange letter 'J' that serves as a background for the text. The letter has a thick stroke and a rounded bottom. Inside the lower curve of the 'J', the text 'O'MAC' is written in a bold, sans-serif font. The 'O' is white, while the 'M' and 'AC' are a lighter shade of orange, matching the letter's color.

O'MAC