

# O MAC<sup>®</sup>

BASIC

## MC 80 MOTOCULTOR

MANUAL DE  
UTILIZARE



Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.  
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România  
Telefon: +40 348 918, E-mail: [contact@o-mac.ro](mailto:contact@o-mac.ro), Web: [www.omac.ro](http://www.omac.ro)



# Cuprins

I. Noțiuni de siguranță.....	3
II. specificații tehnice .....	6
III. Folosirea utilajului .....	7
IV. Asamblare .....	8
V. Utilizarea motorului .....	10
VI. Reglaje .....	14
VII. Pornirea motorului .....	15
VIII. Întreținerea motorului .....	17
IX. Întreținerea utilajului.....	20
X. Depanarea utilajului.....	22
XI. Motorul pe benzină .....	26
Declarație de conformitate EC .....	36

## Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul ca pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

# I. Noțiuni de siguranță

## 1. Informații generale și simboluri de avertizare

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

**ATENȚIE !/! IMPORTANT !** În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul ! Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.



- a) Citiți cu atenție manualul de utilizare. Familiarizați-vă pe deplin cu metoda corectă de funcționare a acestei mașini și a mecanismelor sale. Stăpâniți bine modul de oprire al utilajului și de scoatere din funcțiune;
- b) Utilizați echipamentul de protecție.

## 2. Exersare

- a) Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de folosire și întreținere. Să vă familiarizați cu toate ansamblurile de manipulare și utilizare a utilajului. În plus, stăpâniți bine cum să opriți utilajul și să decuplați rapid ansamblurile manipuloare.
- b) Persoanele care nu citesc acest manual de utilizare sunt interzise să opereze utilajul.
- c) Interzis persoanelor fără discernământ, copiilor, animalelor în zona de lucru a utilajului.
- d) Utilizatorul este responsabil pentru accidente cauzate de funcționarea mașinii (inclusiv daunele aduse persoanelor sau bunurilor).

## 3. Pregătirea

- a) Purtați echipament adecvat când folosiți utilajul. Nu este permisă folosirea cu papuci sau desculț.
- b) Verificați zona în care utilajul va fi utilizat cu atenție și îndepărtați toate obstacolele.

c) **AVERTIZARE** - Benzina este foarte inflamabilă.

Astfel benzina trebuie să fie păstrată în recipiente speciale. Alimentați cu benzină numai în spații deschise și nu fumați în timpul alimentării.

- Asigurați-vă că benzina este suficientă înainte de porni motorul. Nu desfaceți bușonul de combustibil și nu completați benzină atunci când motorul este în funcțiune sau este fierbinte.

- Nu porniți motorul atunci când benzina s-a scurs pe utilaj. Mutați utilajul și așteptați până când aburii de benzină se evaporă. Închideți cu atenție bușonul de alimentare a benzinei.

d) Înlocuiți toba de eșapament deteriorată.

e) Asigurați-vă că toate instrumentele utilajului sunt în regulă înainte de a folosi. Înlocuiți toate șuruburile care prezintă deteriorări.

#### **4. Utilizare**

a) Nu porniți motorul în spații închise întrucât gazele rezultate în urma arderii interne pot dăuna.

b) Nu folosiți utilajul în medii cu vizibilitate sau lumină redusă.

c) În timpul folosirii mergeți după utilaj, nu alergați.

d) Când utilajul are roata de transport montată și îl transportați în pantă, nu dezechilibrați utilajul.

e) Nu răsturnați utilajul în timp ce acesta urcă sau coboară.

f) Nu porniți utilajul când acesta se află pe o pantă mai mare de 20°.

g) Când utilajul inversează acordați atenție.

h) Nu modificați sistemele de siguranță ale utilajului.

i) Nu depășiți viteza recomandată de rulare a utilajului.

j) Când porniți motorul țineți picioarele departe de freze.

k) Nu atingeți părțile aflate în mișcare cu mâinile sau picioarele.

l) Nu lăsați nesupravegheat și nu transportați utilajul când motorul este în funcțiune.

m) Oprirea:

-Opriți motorul când plecați de lângă acesta.

-Opriți motorul înainte de a-l alimenta cu benzină.

n) Închideți robinetul de combustibil atunci când opriți motorul.

#### **5. Întreținere și depozitare**

a) Strângeți toate piulițele și șuruburile.

b) Nu depozitați utilajul acolo unde există surse foc sau scântei atunci când există combustibil în rezervorul de combustibil.

c) Utilajul poate fi depozitat numai după răcire.

d) Pentru a reduce riscul de incendiu, locul unde este depozitat utilajul nu trebuie să conțină furaje.

e) Înlocuiți piesele uzate sau defecte pentru a asigura siguranța.

f) Dacă uleiul de transmisie trebuie înlocuit executați procedura în aer liber.

### Atenție!

- La pornirea motorului schimbătorul de viteză să fie în poziția neutră.
- Când utilajul este folosit în sarcină, vă rugăm să acordați atenție măsurilor de siguranță!
- Atenție! Frezele rotative pot răni grav!
- Când alegeți marșarierul, maneta de schimb a vitezelor trebuie să fie pusă în poziția neutră.
- Combustibilul și uleiurile trebuie să fie curate.
- Când schimbați viteza, trebuie să decuplați ambreiajul.
- Pornirea la cald se face cu șocul tras la jumătate

## II. Specificații tehnice

### 1. Specificatii principale

Tip Motor	170FB / Benzină / 4T
Putere Maximă Motor (kW/CP)	5.9 / 8
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	5.2 / 7
Capacitate Cilindrică (cc)	223
Ciclu de Funcționare	1 cilindru, OHV
Turație Maximă Motor (rpm)	3600
Turație Motor în Sarcină (rpm)	2500
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	3.6
Tip Filtru Aer	Uscat cu filtru carton și prefiltru burete
Tip Aprindere	Electronic
Pornire	Demaror manual
Șoc	Manual
Protecție Motor/ Senzor Ulei	Da
Tip Ulei Motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Capacitate Ulei Motor (ml)	700
Transmisie (Motor – Cutie Viteză)	Ambreiaj cu 5 discuri de fricțiune
Transmisie (Cutie Viteză – Freză)	Pinioane în baie de ulei
Transmisie în Baie de Ulei	Da
Tip Ulei Transmisie + Cutie Viteză	T90
Capacitate Ulei Transmisie + Cutie Viteză (ml)	1800
Carcasă Sistem Transmisie	Fontă
Priză de Putere (PTO)	Da (un singur ax)
Viteze Înainte	2
Viteze Înapoi	1
Viteză de Rotație a Frezelor (rpm)	130
Număr Cuțite	24
Număr Cuțite / Extensie	4
Lățime Lucru Maximă (cm)	90
Lățime de Lucru Minimă (cm)	65
Adâncime de Lucru Freză (cm)	10 - 36
Freze Segmentabile	1 extensie stânga – 1 extensie dreapta
Sistem de Reglare a Adâncimii de Lucru	Da
Mâner Reglabil	Înălțime și lateral 180°
Roți Cauciuc Profil Agricol	4.00 x 8
Carcasă Motor	Nu
Far	Nu
Nivel de Zgomot dB(A)	94
Greutate Netă (kg)	73
Greutate Brută (kg)	104



## 2. Părți principale



- 1 - demaror cu recul
- 2 - filtru aer
- 3 - tobă eșapament
- 4 - rezervor carburant
- 5 - cutie viteze
- 6 - șurub fixare ghidon

- 7 - picior reglaj adâncime
- 8 - aripă protecție
- 9 - freze rotative
- 10 - transmisie
- 11 - picior sprijinire
- 12 - braț ambreiaj



- 13 - cablu ambreiaj
- 14 - fixare cablu ambreiaj și ghidaj cablu marșarier
- 15 - cablu marșarier
- 16 - braț marșarier

## III. Folosirea utilajului

### 1. Frezat

Poate fi folosit pentru zona muntoasă, deal, teren nedecortcat, livadă, grădină, teren de legume etc.

Montați frezele pe ambele părți ale axului de transmisie (desen 2), și folosiți bolțurile pentru fixare.

### 1. Arat

Eliminați piciorul de reglare al adâncimii, montați plugul pe suportul de accesorii:



## IV. Asamblare

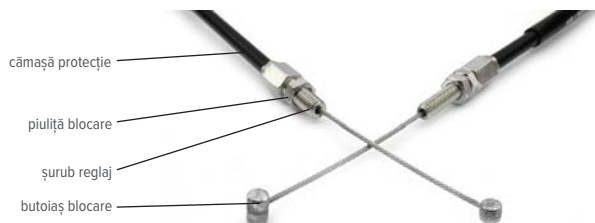
### 1. Asamblare după dezambalare

1.1 Asigurați utilajul, montați roțile de transport pe axul de transmisie și fixați folosind bolțurile.

1.2 Montaj ghidon: Ajustați plăci dințate pe poziție și reglați după cerințe. Apoi fixați cablurile de ambreiaj, cablu de viteze, cablul de accelerație și marșarier pe mâner.



### 2. Asamblarea și reglarea cablurilor.



**Notă.** Reprezentarea grafică a cablului de mai sus este cu titlu orientativ, în funcție de modelul și destinația cablului acestea pot diferi în lungime și formă.

#### 2.1 Reglarea cablului de ambreiaj.

- Slăbiți contrapiulița de pe șurub.
- Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului.
- Introduceți capul de cablu în baza mânerului de ambreiaj și asigurați cablurile că trec prin gaura din baza mânerului de ambreiaj.
- Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că, capătul frontal al tubului se află în gaura mare a cablului.
- Introduceți bolțul și țineți-l strâns. Slăbiți mânerul de ambreiaj până când arcul din mâner

il poate face să revină pe poziție, și apoi blocați piulița.

## 2.2 Reglare cablu marșarier

1. Slăbiți contrapiulițele de pe șurub.

2. Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a expune cea mai scurtă lungime a cablului.

3. Introduceți cablurile comenzii de marșarier în laterala cutiei de viteze și asigurați cablurile să se încadreze în lăcașul desemnat din cutia de viteze.

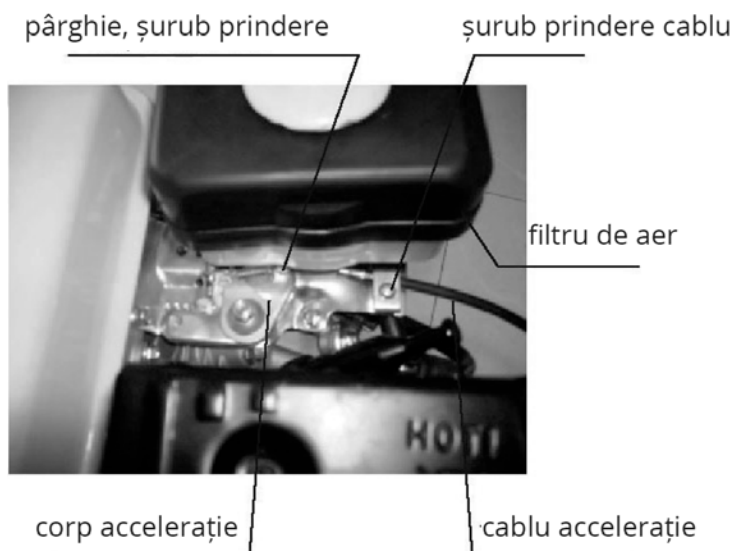
4. Răsuciți axa furcii spre stânga și inserați cablul prin deschizătura ce se află pe o parte a cutiei de transmisie, asigurați-vă că, capătul frontal al tubului se află în gaura mare a cablului.

- Introduceți bolțul și țineți-l strâns. Slăbiți mânerul până când arcul din mâner îl poate face să revină pe poziție, și apoi blocați piulița.

## 2.3 Reglarea cablului de accelerație. (Desen 7)

- Rotiți comanda de accelerație în cea mai mare poziție.

- Introduceți cablul de accelerație în pârgă de accelerație de pe motor.



Desen 7

- Tensionați cablul și fixați șurubul de prindere de pe pârgă

- Repetați reglarea comutatorului accelerației până ce acesta se poate mișca la poziția „minimă” și „maximă”.

## V. Utilizarea motorului

### 1. Verificare și adăugare ulei

**1.1** Verificați dacă toate legăturile de fixare sunt strânse.

NUME	CUPLU (Nm)
Motor benzină și flanșă	20-25
Flanșă și cutie transmisie	35-40
Șurub bolț mers înapoi	26-40
Suport cadru motor și șurubul blocaj al cutiei de transmisie	35-40
Șurub capac cutie transmisie	10.6-15
Șuruburile prinderii de accesorii	50-60
Bolț de conectare a cutiei de transmisie și priza putere	35-40
Cârlig de remorcare	45-60
Bolț blocaj suport motor	35-40
Bolț fixare ghidon	35-40

**1.2** Verificați dacă toate cablurile (acceleerație, ambreiaj, marșarier, schimbător de viteze) sunt flexibile, și reglați-le bine.

**1.3** Mutați schimbătorul de viteze în poziția neutră.

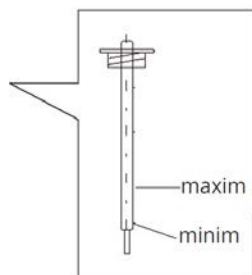
**1.4** Verificare și adăugare ulei

- Adaugați ulei SAE30 în baia de ulei, desenul 9.

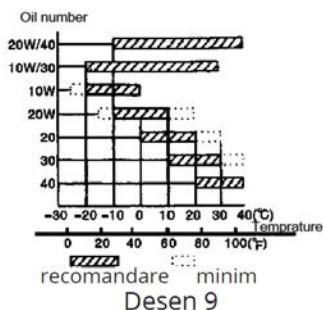
- Adaugă uleiul în baia de transmisie. Utilajul să fie poziționat numai pe suprafață plană și scoateți joja de ulei. Adaugă ulei de transmisie prin gaura din cutia de umplere. Apoi introduceți joja de ulei pentru a verifica nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie între limita maximă și cea minimă (Desen 8).

- Demontați capacul filtrului de aer și adăugați ulei de motor până la gradația marcată pe vas.

- Uleiul de ungere pentru motorul pe benzină este selectat în funcție de temperatura ambiantă de funcționare (Desen 9).



Desen 8



Desen 9

## 2. Start

**Notă:** Schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția neutră.

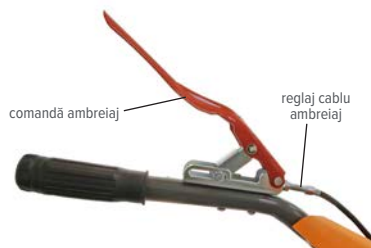
Porniți motorul în conformitate cu instrucțiunile din Capitolul 7.

Motorul trebuie să funcționeze la ralanti (1450-1750r / min) timp de două-trei minute.

Verificați dacă motorul funcționează corespunzător, dacă nu, opriți și verificați.

## 3. Operare

Identificarea comenzilor utilajului:



### 3.1 Utilizarea mânerului de ambreiaj.

3.1.1 Start: Apăsați mânerul de ambreiaj, ilustrat în figura de mai sus. Porniți motorul conform Capitolului 7.

3.1.2 Utilizare: Când folosiți utilajul, țineți apăsat mânerul de ambreiaj.

3.1.3 Atunci când întâmpinați o situație de urgență, dați drumul mânerului de ambreiaj astfel utilajul va înceta din înaintare.

**Notă:** Când utilizați sau transportați utilajul, nu trebuie să blocați mânerul de siguranță ca în imaginea A.

### 3.2 Mersul încet - Viteza 1

**Atenție !** Imediat după alegerea vitezei de rulare este obligatoriu ca ambele mâini să cuprindă ferm ghidonul pentru a controla utilajul. Comanda de ambreiaj va fi acționată numai după ce mâna opusă comenzii de ambreiaj este prinsă ferm în jurul mânerului.

- 3.2.1 Selecția vitezei de înaintare se face având comanda de ambreiaj eliberată.
- 3.2.2 Folosind schimbătorul de viteze, alegeți treapta de rulare nr. 1.
- 3.2.3 Acționați ușor comanda de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula.
- 3.2.4 Rotiți comanda de accelerație pe o poziție mai mare pentru ca utilajul să ruleze la o viteză mărită.

**Notă: Când selectați și folosiți o viteză de înaintare NU apăsați din greșeală comanda de marșarier.**

### **3.3 Viteza rapidă - Poziția 2**

- 3.2.1 Selecția vitezei de înaintare se face având comanda de ambreiaj eliberată.
- 3.2.2 Folosind schimbătorul de viteze, alegeți treapta de rulare nr. 2
- 3.2.3 Acționați ușor comanda de ambreiaj, atunci transmisia va cupla iar utilajul va rula.
- 3.2.4 Rotiți comanda de accelerație pe o poziție mai mare pentru ca utilajul să ruleze la o viteză mărită.

**Notă: Când selectați și folosiți o viteză de înaintare NU apăsați din greșeală comanda de marșarier.**

### **3.4 Marșarier**

- 3.4.1 Se va elibera comanda de ambreiaj pentru ca deplasarea utilajului să înceteze și se va asigura că motocultorul ajunge la punct fix.
- 3.4.2 Se va folosi schimbătorul de viteze pentru alegerea treptei N / 0.
- 3.4.3 Se va asigura o cale liberă de obstacole pentru deplasarea în marșarier și se va asigura o poziție corectă, cât mai stabilă, a utilizatorului pentru controlul deplin al utilajului.
- 3.4.4 Se va acționa comanda de marșarier urmată de comanda de ambreiaj pentru pornirea deplasării în marșarier.

În momentul încetării mersului în marșarier se va proceda la ordinea inversă a pașilor expuși mai sus pentru oprirea sau schimbul într-o viteză de înaintare.

**Notă: NU eliberați brusc comanda de marșarier, iar înainte de a selecta marșarierul trebuie să reveniți comanda de accelerație la o poziție mai mică (dar nu opriți motorul, viteza este de aproximativ 2000R/min). Acest lucru va oferi siguranță.**

**3.5 Când utilajul este în mers, nu schimbați vitezele. Întâi treceți comanda de accelerare pe o treaptă mai mică , apoi eliberați mânerul de ambreiaj, până ce utilajul se oprește din mers, apoi schimbați viteza.**

### **3.6 Întoarcerea**

- 3.6.1 Trăgând ghidonul la stânga sau dreapta va face ca utilajul sa se întoarca în direcția dată.

**Notă:** Când întoarceți, nu țineți mânerul greșit sau schimbătoarele, altfel transmisia poate fi deteriorată.

### **3.7 Oprise**

3.7.1 Comanda de ambreiaj va fi eliberată pentru ca ambreiajul să decupleze iar utilajul va ajunge la punct fix

3.7.2 Mutați schimbătorul de viteze în poziția neutră - N / 0 și începeți să reduceți comanda de accelerație la minim și acționați comutatorul motorului.

3.7.3 Dacă motorul trebuie să fie oprit, vezi Capitolul 7.

## **4. Conectarea accesoriilor**

### **4.1 Frezatul**

Când pregătiți utilajul pentru frezat, demontați roțile de transport, apoi fixați frezele rotative în locul roților. Fixați frezele cu bolțurile și siguranțele. După ce frezele sunt montate, trebuie să monteze și aripile. Aripile vor asigura siguranța în timpul folosirii. Adâncimea de lucru poate fi reglată de piciorul de reglaj al adâncimii.

### **4.2 Aratul**

Când pregătiți utilajul pentru arat, eliminați piciorul de reglaj al adâncimii apoi reglați plugul.

## **5. Notă de utilizare**

**Observați starea de funcționare a diverselor componente și ascultați cu atenție zgomotele făcute de utilaj. Dacă se descoperă anormalități, trebuie ca utilajul să fie oprit imediat și verificat. După identificarea problemei și rezolvarea acestora se reia lucrul.**

Nu se permite utilizarea în sarcină mare imediat după pornire (motor rece), mai ales dacă produsul este nou sau reparat. Verificați nivelele uleiului din motor și cutia de transmisie, dacă aceste nivele sunt prea scăzute, completați.

Nu încercați niciodată să răciți motorul turnând apă rece pe el. Atunci când se folosește utilajul nu lăsați să se răstoarne. Nu este permis transportul utilajului pe suprafețe dure (asfalt, beton etc).

După folosirea utilajului, înlăturați murdăria, buruienile sau petele de ulei pentru a menține utilajul curat.

Curățați des elementul poros (buretele, pânza) sau plasa de oțel din interiorul filtrului și schimbați-i uleiul.

## VI. Reglaje

### 1. Reglare marșarier și a cablului de comandă

Dacă observați că marșarierul nu funcționează în parametrii, reglați cablul marșarier conform Capitolului 3.

Notă:

- Apăsăți de câteva ori mânerul de marșarier și dacă problema persistă reglați cablul de marșarier.
- Când reveniți la mersul normal, eliberați mânerul marșarier. Transmisia nu trebuie să scoată zgomote anormale. Dacă transmisia scoate zgomote, pinioanele de transmisie pot fi defecte.

### 2. Reglarea cablului de ambreiaj

Folosirea excesivă poate provoca discurile de fricțiune să se uzeze, iar asta poate duce la o funcționare mai greoaie. În acest caz reglați cablul de ambreiaj conform Capitolului 3.

Notă:

- Apăsăți de câteva ori mânerul de ambreiaj iar dacă asta nu face ca utilajul să acționeze corespunzător, reglați cablul de ambreiaj.
- Dacă reglajele cablului de ambreiaj nu rezolvă problema, există șansa ca ambreiajul să fie uzat iar înlocuirea se execută numai într-un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați website-ul [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)
- NU demontați ambreiajul, îl puteți deteriora.

### 3. Reglarea cablului de accelerare

Când reglați comanda de accelerație, aceasta nu poate mări sau micșora turația motorului foarte bine înseamnă că este nevoie de reglaj al cablului de accelerație conform Capitolului 4.

Notă:

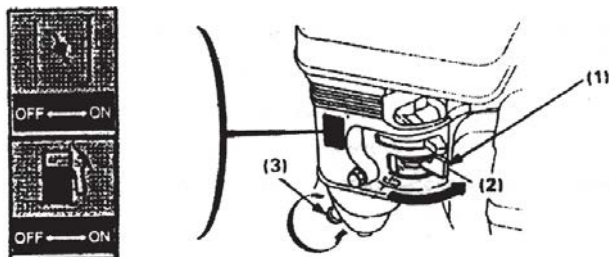
- Rotiți pârghia de accelerație de două sau trei ori, pentru a confirma funcțiunea acestuia.
- Cablul și capătul de cablu trebuie să fie reglat ferm.



## VII. Pornirea motorului

### 1. Cum se pornește motorul

1.1 Se deschide robinetul de benzină prin pârghia de pe carburator (poziția ON).



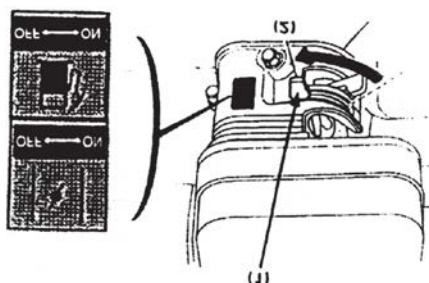
(1) Robinet combustibil

(2) ON

(3) Șurubul de scurgere

1.2 Se comută pârghia de șoc în poziția OFF.

Notă: Dacă motorul este fierbinte nu este nevoie să se închidă pârghia șocului pentru pornirea motorului.

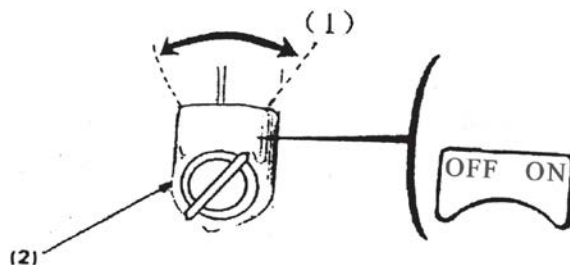


(1) pârghia de șoc (2) Off

1.3 Rotiți comutatorul motorului în poziția ON.

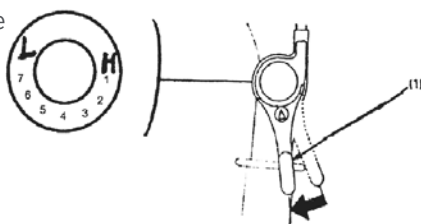
(1) ON

(2) Comutator motor

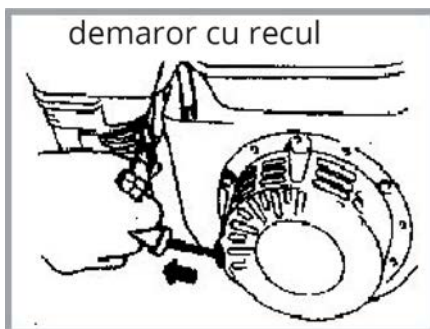


1.4 Rotiți ușor comanda de accelerație spre dreapta.

(1) comandă accelerație.



1.5 Trageți ușor demarorul până simțiți rezistență și apoi trageți repede.



**Notă:** Nu eliberați brusc mânerul demarorului, poate defecta motorul. Acum lăsați ușor liber mânerul demarorului.

## 2. Oprirea motorului

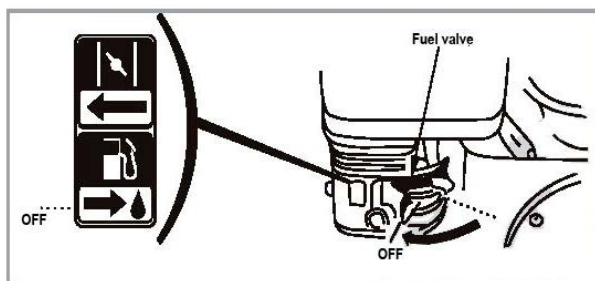
În caz de urgență, dați drumul la comanda de ambreiaj pentru a opri deplasarea utilajului.

Opriți motorul după cum urmează:

2.1 Rotiți maneta de accelerație la cea mai mică poziție.

2.2 Eliberați comanda de accelerație.

2.3 Acționați comutatorul motorului în poziția OFF. 2.3 Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF.



## VIII. Întreținerea motorului

Efectuați periodic întreținerea utilajului pentru păstrarea în stare bună de funcționare. Vă rugăm urmați programul de mai jos.

**Notă:**

- Opriți motorul înainte de a face orice întreținere. Dacă motorul trebuie să ruleze, să se asigure bine aerisirea spațiului. Funcționarea motorului elimina noxe CO<sup>2</sup>.
- Utilizați numai piese de schimb originale. Utilizarea pieselor de schimb neconforme poate duce la deteriorarea motorului sau utilajului.

### Programul de întreținere

**Notă:**

- Întrețineți mai des dacă utilajul este folosit în medii cu mult praf.
- În cazul în care utilizatorii nu au nici instrumente speciale, nici nu au cunoștințe mecanice bune, întreținerea ar trebui să fie făcută de către persoane autorizate.

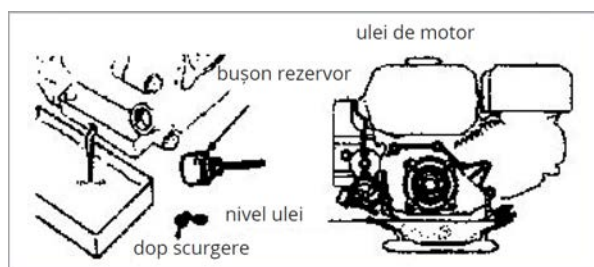
#### 1. Schimbarea uleiului

Scurgeți uleiul când motorul este cald. Deșurubați șurubul de scurgere și slăbiți bușonul rezervorului. Umpleți rezervorul cu ulei nou și verificați nivelul acestuia. Cantitate ulei 0.6L  
Cantitate ulei 0.6L

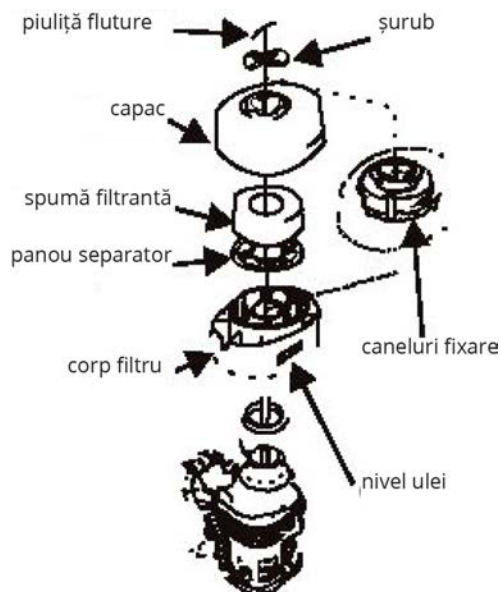
#### 2. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va restricționa volumul de aer. Verificați carburatorul periodic pentru a preveni funcționarea defectuoasă a acestuia. Verificați și curățați-l mai des dacă utilajul lucrează în zone cu murdărie.

**Notă:** Nu utilizați niciodată benzină sau diluanți pentru a curăța elementul filtrului de aer, exista posibilitatea să ardă sau să explodeze.



Notă: Nu folosiți motorul fără filtrul de aer. Impuritățile vor intra direct în motor și vor accelera uzura.



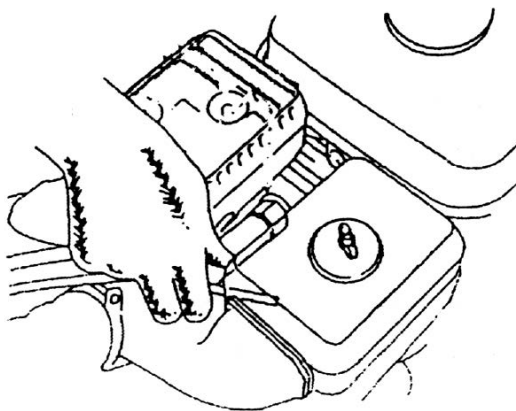
1. Demontați șurubul și capacul de prindere, după care scoateți elementul filtrant
2. Spălați elementul filtrant în apă caldă. Apoi uscați în mod natural la aer. Aplicați ulei de motor pe element pentru ca acesta să devină ușor umed. Motorul poate elimina fum dacă elementul este prea îmbibat cu ulei
3. Se toarnă ulei în rezervor , iar rezervorul trebuie să fie uscat și curat.
4. Adaugă cantitatea recomandată de ulei în rezervor.
5. Pune înapoi elementul filtrant și capacul.

### 3. Întreținerea bujiei

Bujie recomandată: F7TC

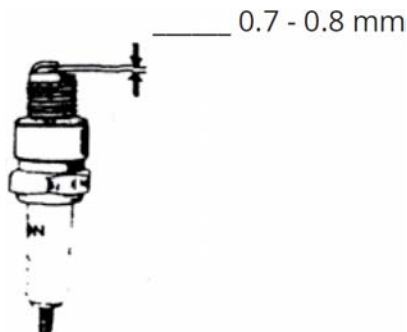
Spațiul dintre corpul metalic și electrod trebuie să fie în standarde și nu trebuie să aivă depuneri.

- Scoateți capacul bujiei.



**Notă:** Nu atingeți toba de eșapament dacă motorul a fost oprit recent, pentru că este foarte cald.

Verificați bujia. Dacă izolarea bujiei are rupturi sau bujia este defectă, înlocuiți-o. Măsurați spațiul prin folosirea unei lere. Spațiul trebuie să fie între 0,7 mm-0.8mm.



- Puneți garnitura de bujie, și strângeți bujia folosind cheia de fixare.
- După ce bujia este pe poziție, strângeți o jumătate de tură în plus dacă acesta este nouă. În cazul în care bujia este mai veche, strângeți cu un sfert de tură mai mult.

**Notă:** Bujia trebuie să fie strânsă ferm. Dacă nu este bine strânsă motorul se poate supraîncălzi și se poate defecta. Nu folosiți o altă bujie de alt tip diferit.

#### 4. Reglarea carburatorului

Porniți motorul și lăsați-l să atingă o temperatură optimă de funcționare. Când folosiți motorul la ralanti, reglați comanda de accelerație pentru a ajunge la o viteză adecvată pentru modul ralanti.

Viteza standard de ralanti:  $1600 \pm 150$  r / m.

## IX. Întreținerea utilajului

Păstrarea utilajului în bună stare de funcționare va prelungi durata de viață a acestuia, astfel veți obține o performanță optimă ori de câte ori doriți să îl utilizați.

Pentru a vă ajuta în menținerea calității utilajului, paginile următoare includ un program de întreținere, proceduri de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere utilizând scule de bază. Alte sarcini mai dificile, sau care necesită scule speciale, sunt cel mai bine gestionate vor fi făcute numai de către centrele service autorizate.

### 1. Rodarea

Un utilaj nou sau de după o reparație ar trebui să fie folosit în sarcină ușoară pentru ca lichidele de ungere să pătrundă în tot utilajul. După înlocuirea uleiului conform procedurii nr. III pasul 4 al capitolului 6 folosiți utilajul în sarcină ușoară pentru ca lichidele de ungere să pătrundă corespunzător.

### 2. Întreținerea

2.1. Buna întreținere a utilajului este responsabilitatea dumneavoastră. Întreținere neadecvată este o invitație la probleme. Depozitați utilajul în siguranță Păstrați zona de întreținere curată și uscată. Asigurați-vă că prizele și instrumentele electrice au împământare. Utilizați lumină adecvată pentru procedurile de întreținere efectuate.

2.2. Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice întreținere sau reparații. Astfel se elimină următoarele pericole posibile:

- Motorul produce monoxid de carbon prin țeava de eșapament.
- Asigurați-vă că există ventilație adecvată ori de câte ori utilizați motorul în spații închise.
- Nu utilizați niciodată motorul într-un spațiu închis.
- Lăsați motorul și sistemul de evacuare se răcească înainte de a atinge suprafețele lor.

2.3. Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de folosirea utilajului.

2.4. Pentru a reduce posibilitatea unor incendii sau explozii, să fiți atent atunci când lucrați în jurul benzinei. Utilizați numai un solvent neinflamabil, nu benzină, pentru a curăța părțile utilajului. Păstrați sursele de foc departe de toate piesele utilajului ce au rol legat de combustibil.

2.5. Verificați frecvent cuțitele frezei. Cuțitele nu trebuie să prezinte lovituri sau ciobituri și trebuie bine fixate.

2.6. Periodic strângeți toate șuruburile, piulițele și verificați că toate elementele sunt fixate în mod corespunzător pentru a se asigura că utilajul este sigur pentru funcționare.

2.7. În cazul în care sunt necesare lucrări de întreținere sau reparații folosiți numai piese originale sau echivalente autorizate.

2.8. Producătorul și / sau distribuitorul nu va fi responsabil pentru accidente sau daunele cauzate de utilizarea de piese și / sau accesorii neaprobate.

2.9. O trusă de prim ajutor ar trebui să fie prezentă în timp ce se efectuează lucrări de întreținere.

### **3. Foaie de întreținere**

Efectuați întreținerea utilajului mai des atunci când se folosește în praf. Folosiți un document dedicat pentru notarea tuturor procedurilor de întreținere efectuate, cât și orele de funcționare pentru urmărirea corectă a intervalelor de întreținere.

### **4. Depozitarea pe lungă perioadă de timp a motorului**

Dacă este nevoie ca utilajul să fie depozitat pe o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru a se preveni ruginirea și eroziunea.

5.1.1.Verificați nivelul de ulei înainte de fiecare utilizare sau după fiecare 8 ore de funcționare.

5.1.2.Schimbați uleiul de motor după primele 5-8 ore de funcționare. Schimbați uleiul de motor în timp ce motorul este cald. Uleiul de schimb trebuie să fie cel recomandat, nu folosiți înlocuitori.

5.1.3.Verificați bujia anual sau la fiecare 100 de ore de funcționare.

5.1.4.Curățați filtrul de aer.

5.1.5 Păstrați curat motorul și părțile sale.

5.1.6 Verificați motorul și acesoriile să nu exista bolțuri neasigurate sau șuruburi slăbite.

Verificați nivelul uleiului în motor iar la nevoie umpleți .

5.2.1 Adăugați ulei de motor conform cu specificațiile acestuia. Nu umpleți excesiv.

5.2.2.Folosiți un ulei curat, de înaltă calitate. Nu amestecați uleiul cu benzina, rezervorul de ulei trebuie să fie plin. Verificați nivelul uleiului prin deșurubarea bușonului, iar uleiul trebuie să fie până la dop.

5.2.3.Verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de a porni motorul. Consultați manualul motorului pentru cantitatea de ulei. Tipul de ulei de motor este specificat în manualul motorului.

## 5. Depozitarea pe o lungă perioadă de timp a utilajului

Dacă este nevoie ca utilajul să fie depozitat pe o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru a se preveni ruginirea și eroziunea:

1. Protejați axul de transmisie împotriva ruginii:

- Scoateți bolțul de blocare al roții. Glisați roata spre utilaj.

- Aplicați vaselină pe ax.

- Așezați roata înapoi pe ax și blocați cu bolțul

- Înșurubați bolțul de 1/16 și fixați roata.

2. Scurgeți combustibilul complet din sistemul de alimentare conform instrucțiunilor producătorului de motor.

3. În timp ce motorul este cald, se scurge uleiul de motor. Umpleți din nou cu ulei proaspăt și de tipul recomandat.

4. Păstrați suprafețele exterioare curate și curățați motorul.

5. Desfaceți bujia și puneți aproximativ 20gr. ulei de motor în orificiul bujiei.

6. Trageți de 2-3 ori la demaror, foarte ușor, pentru ca uleiul să acopere pistonul motorului.

7. Reinstalați bujia.

8. Depozitați utilajul într-un spațiu adecvat.

9. Depozitați aparatul într-o zonă departe de activitatea umană.

10. Dacă există orice posibilitate de utilizare sau manipulare neautorizată, scoateți bujia și depozitați-o într-un loc sigur. Asigurați-vă că acoperiți gaura bujiei pentru a împiedica să pătrundă mizeria.

## Program de întreținere

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓	✓		
Ulei de transmisie	Verificare nivel	✓				
	Schimbare		✓			✓
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare <sup>(1)</sup>			✓		
Filtru benzină	Curățare <sup>(1)</sup>				✓	
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare <sup>(1)</sup>				✓	
Supape admisie / evacuare	Verificare	operațiune realizată doar de către personal calificat în urma constatării funcționării defectuoase				
Reglare culbutor	Verificare și reglare					
Rezervor carburant și pahar colector	Curățare <sup>(1)</sup>	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu ambreiaj	Reglare <sup>(3)</sup>	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Cablu accelerație	Reglare <sup>(3)</sup>					
Întinderea curelei de transmisie <sup>(4)</sup>	Reglare <sup>(3)</sup>					
Conducte combustibil	Înlocuire <sup>(2)</sup>	la fiecare 2 ani				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor dedicate, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.

(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)



# X. Depanarea utilajului

## 1. Motorul nu pornește

Când motorul nu poate porni:

Problemă	Motiv	Soluție
Nu înaintează	Mâner ambreiaj defect	Schimbare sau reparație
	Cablu de ambreiaj rupt	Schimbare
	Furcă sau garnitură uzate	Schimbare
	Ax transmisie uzat/defect	Schimbare sau reparație
	Bolț furcă strâmb sau rupt	Schimbare
	* Disc de fricțiune nu angrenează	Schimbare
	* Placa de presiune nu angrenează	Schimbare
	Discul de frecare nu poate atinge rulmentul din capăt	Adaugă garnitură de separare
	* Ambreiaj rupt	Schimbare
Derapaj	* Arc uzat și nu acționează	Schimbare
	Axul nu se poate roti corect	Curățare
	Cablul de ambreiaj nu este reglat bine	Ajustare

1.1 Verificați dacă comutatorul motorului este în poziția ON.

1.2 Verificați dacă este suficient ulei în motor.

1.3 Verificați dacă robinetul de combustibil este în poziția ON.

1.4 Verificați dacă este suficientă benzină în rezervor.

1.5 Verificați dacă benzina ajunge la carburator .

**Notă:** În cazul în care benzina s-a scurs în timpul alimentării, curățați suprafețele în cauză. Verificați bujia să nu prezinte urme de benzină. Benzina scursă poate provoca un incendiu.

1.6 Verificați dacă bujia dă scânteie.

1.6.1 Scoateți fișa de bujie și curățați elementele de contact. Apoi scoateți bujia.

1.6.2 Conectați fișa la bujie.

1.6.3 Puneți bujia pe orice punct metalic al motorului și porniți motorul pentru a vedea dacă există scânteie în degajarea bujiei.

## 2. Ambreiajul are o problemă

**Notă:** NU dezamblați ambreiajul dacă există o problemă marcată cu \*, în acest caz apălați un service autorizat.

### 3. Cutia de transmisie are o problemă

Problemă	Motiv	Soluție
Treptele de viteză nesincronizate	Șurubul din partea din spatele a arborelui principal este slăbit.	Montați bine axul principal și strângeți șurubul.
Vitezele nu pot fi introduse	Bloc motor uzat	Schimbare
	Grup conic slăbit	Strângere șurub și piuliță
	Arc ax marșarier defect	Schimbare
	Șurub fixare ambreiaj pe axul prizei de putere	Strângere
Treapta marșarier nu acționează	Furcă marșarier uzată	Schimbare
	Cablu marșarier nu acționează	Reglați sau schimbați
	Ax marșarier slăbit	Strângeți șurubul din spatele axului
	Furcă marșarier blocată	Curățați până când se eliberează
Treapta marșarier nu acționează	Axul marșarier slăbit poate bloca vitezele	Strângeți șurubul din spatele axului
	Arcul de pe axul marșarier nu funcționează	Schimbare
	Axul marșarier strâmb	Schimbare
Ax marșarier slăbit	Boltul din spatele axului este slăbit	Strângere
	Axul marșarier și cutia de viteze nu sunt fixe	Schimbare
Pinioanele cutiei de viteze scot zgomot	Axul transmisiei sau axul marșarier sunt strâmb	Schimbare
	Pinioane uzate	Schimbare
	Axul transmisiei sau axul marșarier sunt slăbite	Schimbare
Scurgeri de ulei din transmisie	Bușon ulei transmisie defect	Schimbare
Scurgere ulei din axul marșarier	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei din ambreiaj	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei din cutia de viteze	Inel O defect	Schimbare
Scurgere ulei a flanșei de conexiune	Bolt slăbit	Strângere
	Garnitură de oțel ruptă	Schimbare

#### 4. Transmisia funcționează anormal

Problemă	Motiv	Soluție
Cutie de viteze scoate zgomot prea mare	Pinioanele pot fi uzate sau instalate incorect	Schimbare sau asamblare din nou
Pinioane blocate	Nu sunt instalate corect	Asamblare din nou
Supraîncălzire	Ulei de transmisie insuficient	Adaugă ulei
	Distanțe greșite între pinioane	Asamblare din nou
	Axul de transmisie este prea strâns	Ajustare
Scurgere de ulei cutie transmisie	Șuruburi de conectare slăbite	Strângere
Scurgere ulei	Garnitură ruptă	Schimbare
Scurgere ulei ax transmisie	Simering defect	Schimbare
Scurgere ulei bușon schimb ulei	Inel O rupt	Schimbare
	Bușon slăbit	Strângere
Scurgere ulei din rezervor	Rezervorul poate avea defecte	Sudare sau vopsire

#### 5. Alte probleme

Problemă	Motiv	Soluție
Cuțite rupte	Lovituri	Schimbare
Cablu rupt	Uzare	Schimbare

# XI. Motorul pe benzină

## 1. SIGURANȚĂ

### **Informații privind siguranța în timpul funcționării:**

Motorul pe benzină este destinat să ofere o folosire sigură dacă este utilizat conform acestor instrucțiuni. Citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza motorul pentru a prevenii incidentele prin familiarizarea cu modul de control și folosire al motorului.

- 1) Vă rugăm să efectuați procedurile de verificare premergătoare punerii în funcțiune (a se vedea capitolul 2), pentru a evita un prejudiciu uman sau deteriorarea echipamentului.
- 2) Păstrați motorul în locuri bine ventilate, la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente în timpul funcționării, păstrați sursele inflamabile departe de motor pentru a evita incendiile.
- 3) Asigurați zona atunci când motorul funcționează lângă oameni sau animale.
- 4) Asigurați-vă că persoana care operează motorul primește instrucțiunile corespunzătoare.
- 5) Păstrați sursele inflamabile (benzină, chibrituri) la distanță față de motorul aflat în funcțiune.
- 6) Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții, vă rugăm să alimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.
- 7) Nu alimentați excesiv.
- 8) Asigurați-vă că bușonul de combustibil este strâns.
- 9) Asigurați-vă că orice combustibil vărsat a fost șters înainte de a porni motorul.
- 10) Nu fumați și nu permiteți prezența flăcărilor sau scânteilor în timpul alimentării sau acolo unde este depozitată benzina.

### **Informații privind siguranța în timpul funcționării prin familiarizarea cu modul de control și folosire al motorului:**

- 1) Substanța rezultată în urma arderii conține monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor și inodor. Inhalarea gazelor de evacuare poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce la deces. Nu folosiți motorul fără o ventilație bună a încăperii sau într-o camera închisă. Dacă porniți motorul într-un spațiu inadecvat, gazele de eșapament pot fi dăunătoare. Asigurați-vă că gazele emise nu se adună excesiv și asigurați o ventilație corespunzătoare.

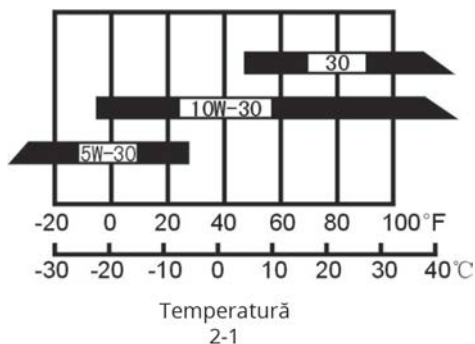
- 2) Așezați motorul pe o suprafață orizontală, înclinația motorului nu poate depăși 20 °, în caz contrar aceasta va duce la vărsarea combustibilului.
- 3) Nu acoperiți motorul, pentru a evita producerea incendiilor.
- 4) Motorul este prevăzut cu un dispozitiv de captare a scânteilor ce pot apărea în urma arderii interne. Folosirea în anumite țări fără acest dispozitiv poate contravine legilor.
- 5) Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul folosirii și imediat după. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament când acesta este fierbinte. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita motorul.

## 2. Verificarea de dinaintea folosirii

### 1) Verificați nivelul uleiului

Uleiul de ungere este un factor major care afectează performanța motorului și durata de viață a acestuia. Uleiul de ungere folosit trebuie să fie conform indicațiilor acestui tip de motor, folosirea unui alt tip de ulei poate dăuna - exemplu folosirea unui ulei de motor de 2 timpi. Înainte de a verifica nivelul uleiului, puneți motorul pe o suprafață orizontală.

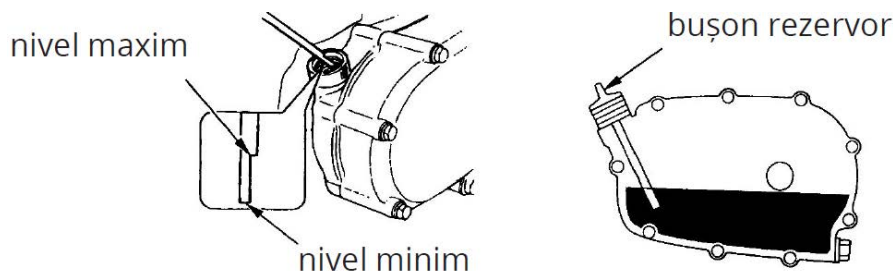
Utilizați ulei de ungere pentru motoare în 4 timpi care îndeplinesc sau depășesc cerințele pentru clasificarea de serviciu API SF sau SG. Verificați întotdeauna eticheta de instrucțiuni de pe recipientul uleiului pentru a fi siguri că include literele SF sau SG.



SAE10W-30 este recomandat pentru uz general, la orice temperatura de utilizare. Alte vâscozități ale uleiului sunt prezentate în diagrama următoare și pot fi utilizate atunci când temperatura medie este în intervalul indicat.

- Asigurați-vă că motorul se află pe o suprafață orizontală.
- Rotiți bușonul rezervorului de ulei și curățați joja cu o cârpă curată.
- Introduceți joja înapoi în rezervor fără a o roti.
- În cazul în care nivelul uleiului este sub semnul minim al jojei, completați uleiul până la nivelul optim gradat pe joja.
- Strângeți bușonul rezervorului de ulei, ferm.
- Desfaceți rezervorului de ulei și curățați joja.

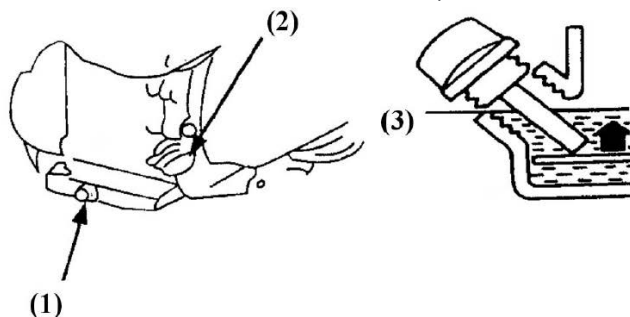
- Introduceți joja înapoi în rezervor fără a o roti.
- În cazul în care nivelul uleiului este scăzut și trebuie să umpleți, asigurați-vă că folosiți ulei recomandat acestui tip de motor.



## 2-2

Sistemul de avertizare a uleiului de motor (funcție opțională).

Sistemul de avertizare a uleiului este proiectat pentru a preveni deteriorarea motorului prin scăderea nivelului acestuia. Dacă nivelul uleiului în carter scade sub limita de siguranță, sistemul de avertizare ulei va opri automat motorul, chiar dacă comutatorul motorului rămâne în poziția ON. În cazul în care motorul se oprește și nu poate fi repornit, verificați nivelul uleiului de motor înainte de identificarea altor probleme.



(1) șurub scurgere (2) comutator motor (3) nivel minim al uleiului

## 2-3

2) Verificați nivelul combustibilului

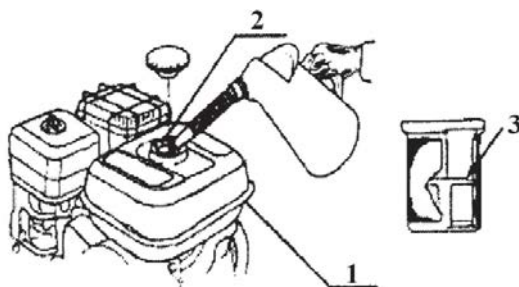
- Verificați indicatorul de combustibil de pe rezervor, și alimentați dacă nivelul carburantului este scăzut. Nu alimentați excesiv. Combustibilul folosit să fie benzină fără plumb cu cifra octanică 95.
- Benzina fără plumb produce mai puțină murdărie pe bujie și prelungește viața sistemului de evacuare.
- Nu utilizați niciodată benzină veche, murdară sau un amestec de ulei/benzină. Evitați

contaminarea rezervorului de benzină cu pământ, gunoi sau apă.

- În cazul în care bujia dă rateuri sau are o funcționare defectuasă când utilajul se află pe loc la o viteză constantă a motorului sau la o sarcină normală, schimbați benzina. Dacă bujia dă rateuri în continuare, consultați un service autorizat.

**Notă:** Funcționarea motorului cu o bujie ce funcționează defectuos poate provoca deteriorarea motorului.

Folosirea motorului cu o funcționare improprie a bujiei poate dăuna iar garanția asigurată de comerciant nu acoperă daunele.



(1) rezervor de combustibil (2) alimentare (3) nivel combustibil  
2-4

### 3) Filtru aer

#### Prezentare model filtru de aer umed:

**Atenție!** Vă rugăm să verificați modelul filtrului prezent pe utilajul dumneavoastră.



### Prezentare model filtru de aer uscat:

Atenție! Vă rugăm să verificați modelul filtrului prezent pe utilajul dumneavoastră.



#### Notă:

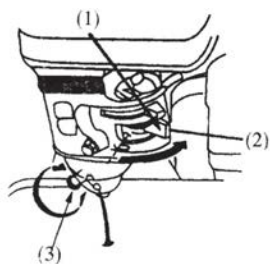
- Nu folosiți motorul fără filtrul de aer.
- Utilizarea benzinei sau a unui solvent inflamabil pentru a curăța elementul filtrant poate provoca un incendiu sau o explozie.
- Nu folosiți motorul fără elementele filtrante din componența filtrului de aer, în caz contrar praf și / sau alte impurități pot intra în motor prin carburator, și pot uza motoul.

### 3. Pornirea/oprirea motorului

#### 1) Pornirea motorului

- Rotiți robinetul de combustibil în poziția ON, deșurubați bușonul de golire a carburatorului, și fixați șurubul de evacuare până când se scurge benzina învechită.
- Trageți tija de șoc în poziția ÎNCHIS. Reglați accelerație la poziția corectă. Trageți mânerul demarorului ușor până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid.

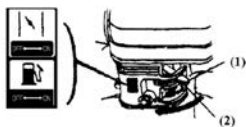




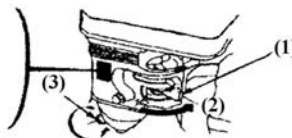
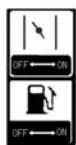
(1) robinet de combustibil (2) șoc (3) șurub scurgere  
3-1

**Notă:**

- Nu lăsați mânerul demarorului să lovească motorul. Așezați ușor mânerul la poziția inițială pentru a preveni deteriorarea demarorului.
- După pornirea motorului, puneți șocul în poziția deschis, lăsați motorul să funcționeze în gol timp de 2-3 minute, verificați dacă acesta este stabil, apoi trageți accelerația la poziția deschis.

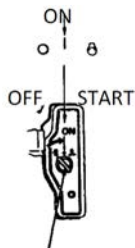


(1) auto-accelerație (clapetă șoc)  
(2) poziția off (oprit)  
3-2



(3) Buton de pornire  
3-3

Pornirea electrică: Rotiți comutatorul motorului în poziția START și țineți un timp până la pornirea motorului.

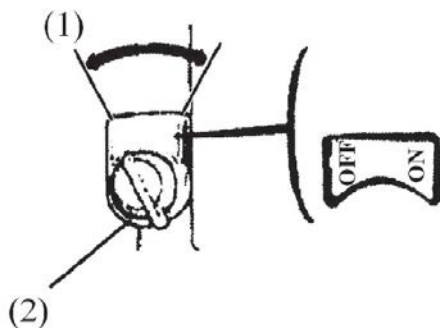


comutator motor  
3-4

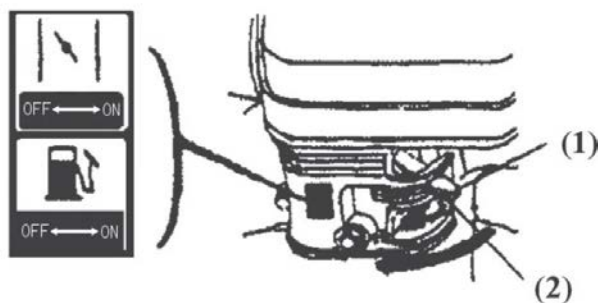
Notă: Puneți în funcțiune motorul prin acționarea pornirii timp de maxim 5 secunde, iar dacă acesta nu pornește acordați 10 secunde între încercări.

## 2) Oprirea motorului

Reglați comanda de accelerație în poziția corectă. Reduceți viteza motorului, închideți alimentarea. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF.



(1) clapetă accelerație (2) clapeta este la OFF  
3-5



Notă:

- Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.
- Alimentați în locuri bine aerisite, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți prezența flăcărilor sau scânteilor în timpul alimentării sau acolo unde este depozitată benzina.
- Nu alimentați excesiv. După alimentare, strângeți bușonul rezervorului.
- Vaporii de combustibil sunt extrem de inflamabili și se pot aprinde după pornirea motorului. Asigurați-vă că orice scurgere de combustibil a fost ștersă înainte de a porni motorul.
- Evitați contactul combustibilului cu pielea, evitați inhalarea vaporilor de combustibil. Țineți copiii departe de combustibili.
- Combustibilul poate deteriora vopseaua și materiale plastice. Fiți atenți atunci când alimentați. Deteriorările cauzate de vărsarea combustibilului nu sunt acoperite de garanție.

## 4. Întreținerea

Efectuați întreținerea periodică pentru a menține motorul în performanțe bune. Respectați întotdeauna recomandarea și orele de inspecție și întreținere din acest manual.

**Notă:** Opriti motorul înainte de a efectua întreținerea. Dacă motorul trebuie să funcționeze, asigurați o ventilație adecvată. Inhalarea gazelor de evacuare poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce la deces.

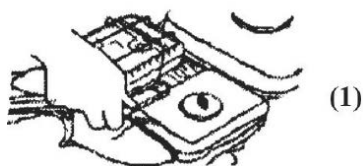
### 1) Întreținere de zi cu zi:

- Filtru de aer: Un filtru murdar va diminua debitul de aer din carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, verificați filtrul de aer regulat. Verificați mai frecvent atunci când motorul funcționează în zone cu foarte mult praf.
- Verificați elementele filtrante, eliminați impuritățile, păstrați filtrul curat.
- Verificați șuruburile, strângeți pe cele slăbite.
- Verificați dacă nivelul de ulei este în limite.

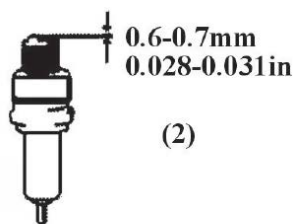
### 2) Curățați elementele filtrante după folosirea motorului timp de 25 ore.

3) Curățați depunerile de carbon de pe bujie, după folosirea până la 50 ore. Verificați spațiul dintre corpul metalic și electrod, la nevoie reglați diferența să fie între 0.6-0.7mm (a se vedea figura 4-1). Scurgeți uleiul în timp ce motorul este cald pentru a asigura o scurgere rapidă și completă.

- Scoateți șurubul de golire și garnitura de etanșare, scoateți bușonul rezervorului de ulei, și scurgeți uleiul.
- Puneți la loc dopul de scurgere și șaiba de etanșare. Strângeți bușonul ferm.
- Umpleți numai cu ulei recomandat și verificați nivelul uleiului.

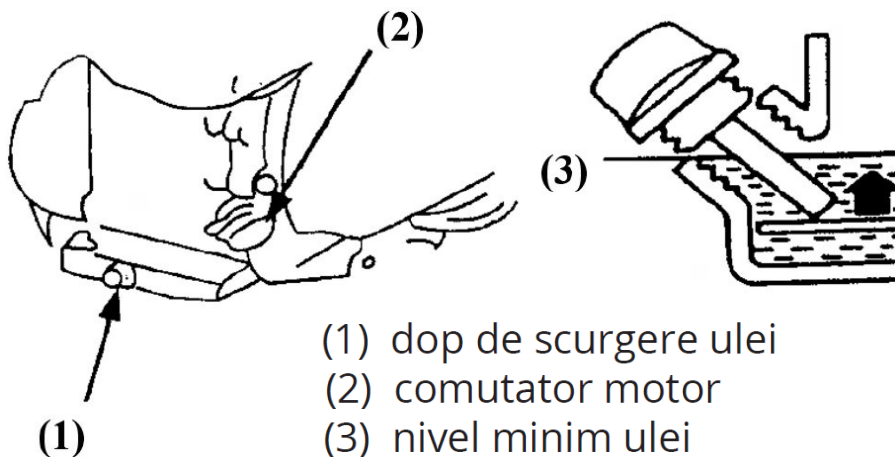


(1) demontarea bujiei



(2) reglarea spațiului bujiei

4) Curățați rezervorul de combustibil și filtrul atunci când timpul de lucru ajunge la 100ore: Scoateți bușonul rezervorului de combustibil, curățați filtrul de benzină, prin spălare. Scoateți rezervorul de combustibil, curățați și protejați împotriva depunerilor și a apei din interiorul rezervorului de carburant. Reinstalați rezervorul de combustibil, puneți înapoi filtru de benzină, alimentați combustibil curat la nivelul indicat de rezervor(a se vedea NR.2 figura 2).



Verificați uzura conductei de combustibil la fiecare 2 ani. Dacă este uzată, înlocuiți conducta. Strângeți articulațiile, și verificați dacă sunt scurgeri.

## 5. Rezolvați problemele

Prezentați motorul la un service autorizat dacă acesta are o pornire greoaie sau deloc. În primul rând, verificați nivelul de combustibil din rezervorul de combustibil. Întoarceți robinetul de combustibil la (2), acum combustibilul ar trebui să curgă din șurubul de scurgere dacă robinetul este în poziția ON. Strângeți șurubul de golire(a se vedea figura 3-1). În al doilea rând, verificați bujia. Scoateți capacul bujiei și curățați murdăria din jurul ei. Dacă motorul tot nu poate fi pornit după reîncercări, vă rugăm să consultați comerciantul produsului. Utilizatorii nu au voie să demonteze sau reasambleze motorul.

## 6. Depozitarea pentru o perioadă de timp îndelungată

În cazul în care motorul nu este folosit pentru mult timp, se face întreținerea înainte de depozitarea acestuia.

În primul rând, se scurge tot combustibilul din rezervor și se curăță murdăria și apa din interiorul lui. Deschideți robinetul de combustibil, deșurubați bușonul de golire din partea de jos a carburatorului, scurgeți combustibilul din carburator, și apoi strângeți bușonul de golire.

În al doilea rând, deșurubați șurubul de golire din partea de jos a carterului și se scurge uleiul de ungere din carter, apoi strângeți dopul de golire.

În cele din urmă, curățați suprafața motorului cu o cârpă curată, îndepărtați murdăria, praful etc. Apoi păstrați motorul într-un loc curat și bine ventilat. produsului. Utilizatorii nu au voie să demonteze sau reasambleze motorul.

## **7. Transport și depozitare**

**Notă:** Contactul cu un motor fierbinte sau cu sistemul de evacuare poate cauza arsuri grave sau incendii. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l transporta sau a-l depozita.

Înainte de a depozita aparatul pentru o perioadă îndelungată:

1. Asigurați-vă că zona de depozitare nu are umiditate excesivă și praf.
2. Efectuați mentenanța în conformitate cu tabelul de mai jos.

# Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocultor**

DESTINAȚIA: **Lucrări agricole**

MODELUL: **SC1000**

TIPUL: : **O'MAC MC 80**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **Chongqing Senci Agricultural Machinery Co., Ltd Add: No8, Longfei Road, Dongcheng Street, Tongliang Town, Chongqing P.R.China**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/EC\*

2000/14/CE\*

2014/30/UE

2016/1628 UE \*

☒ Directiva utilajelor (MD)

☒ Directiva zgomotului (UE)

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

☒ Directiva privind emisiile

- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 4254-1:2015
- EN ISO 4254-5:2009/AC:2011
- EN 61000-3-2:2014
- EN 61000-3-3:2013
- EN 61000-6-1:2007•
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011

\* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

\* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= **94dB(A)**

\* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020





A large, stylized orange letter 'J' that serves as a background for the text. The letter has a thick stroke and a rounded bottom. Inside the lower curve of the 'J', the text 'O'MAC' is written in a bold, orange, sans-serif font. The 'O' is slightly larger than the other letters, and the 'M' and 'A' are connected. The 'C' is a simple, rounded shape.

**O'MAC**